



ONGC News, 24.04.2021 Print

14 held for abduction of ONGC staff in Assam

GUWAHATI

The Assam police have arrested 14 persons in connection with the abduction of three employees of Oil and Natural Gas Corporation Ltd. from a workover rig site in Charaideo district's Lakwa on Wednesday. The police have also confirmed the involvement of the banned ULFA-I in the abduction.

ULFA enquired about health of ONGC workers, abducted fittest of them

PRASANTA MAZUMDAR @ Guwahati

THE insurgent group United Liberation Front of Assam (ULFA) had enquired about the medical condition of a group of employees of the Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) before abducting three of them.

Junior technicians Mohini Mohan Gogoi, Ritul Saikia and junior engineering assistant Alakesh Saikia were abducted from an ONGC rig site in the Lakwa field of Assam's Sivasagar district on Wednesday.

According to sources from multiple security agencies, the five-member gang of the rebels had swooped down on the site at around 3 am on that day. There were eight employees, including an ambulance driver. An ambulance is usually stationed at every rig site to meet emergencies.

"Five militants had come armed with sophisticated weapons. They enquired about the health condition of the employees and abducted three of them after finding them to be the fittest among the lot," sources said, quoting the ambulance driver.

The reason behind abducting the three young and fit employees was that they had to be taken miles away to the jungles of Myanmar, where the ULFA operates from.

"It's a long route. To reach there, you have to walk as well as trek along a treacherous terrain for days together. That is precisely the reason why the three young and fit men were abducted," a defence source with a fair knowledge of the geography of the region told this newspaper.

The militants took the help of the ambulance and its driver during the abduction. After travelling for some distance, three of them got down along with the abductees. The three others continued to drive.

"After travelling for a while, the three got down. They then blindfolded the driver and asked him not to unmask for 30 minutes before leaving the site," sources said.

Later, the ambulance was found abandoned near the Nimonagarh jungles close to the Assam-Nagaland border. The police have arrested 14 people in connection with the incident. "Investigation is on," a senior official said.

भारत ने बचाया 30,000 करोड़ रुपये ईंधन बिल

त्वेष मिश्र

नई दिल्ली, 23 अप्रैल

वित्त वर्ष 2020-21 के पहले 11 महीनों में दौरान कीमतें कम होने की वजह से ज्यादा आयात के बावजूद पेट्रोलियम उत्पादों पर 30,000 करोड़ रुपये से ऊपर बचाव है। आधिकारिक आंकड़ों के मुताबिक देश में अप्रैल 2020 से फरवरी 2021 के बीच के दौरान 1,50,176.31 करोड़ रुपये के तैयार पेट्रोलियम उत्पादों का आयात हुआ है। वहीं पिछले साल की समान अवधि में तैयार पेट्रोलियम उत्पाद का आयात 1,81,681.69 करोड़ रुपये का रहा है। उम्मीद है कि यह बचत मार्च 2021 के आंकड़े जारी होने के बाद और बढ़ेगी।

भारत में कच्चे तेल के शोधन और प्राकृतिक गैस के प्रसंस्करण की भरपूर क्षमता है, वहीं तैयार उत्पादों का भी नियमित रूप से आयात होता है। इनमें तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी), तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) पेटकोक और ईंधन तेल शामिल है। एलपीजी का इस्तेमाल रसोई गैस के रूप में होता है, वहीं अन्य का इस्तेमाल

2020-21 में सस्ती कीमतों का असर



■ वित्त वर्ष 21 के पहले 11 महीनों में 1.5 लाख करोड़ रुपये के तैयार पेट्रोलियम आयात हुआ, जो पिछले साल की समान अवधि में 1.81 लाख करोड़ रुपये के आयात से कम

■ पेट्रोलियम उत्पादों की खपत रही कम, लेकिन रसोई गैस की खपत बढ़ी, पीएनजी की खपत स्थिर

कई उद्योगों में ताप की जरूरतें पूरी करने, बिजली उत्पादन और जहाजों को चलाने में होता है। इस तरह के तैयार उत्पादों के प्रसंस्करण की न्यूनतम जरूरत होती है और ये इस्तेमाल करने के उद्योगों के काम आते हैं।

वित्त वर्ष 20 में भारत में 624.8 लाख टन पेट्रोलियम उत्पादों और वित्त वर्ष 21 में 628.8 लाख टन पेट्रोलियम उत्पादों का आयात किया गया। इनमें से दोनों वर्षों में एलएनजी का आयात

करीब 230 लाख टन रहा।

2020-21 में कोविड से प्रभावित भारत की अर्थव्यवस्था में पेट्रोलियम उत्पादों की खपत में 9 प्रतिशत की कमी आई। लेकिन एलपीजी की मांग में 5 प्रतिशत वृद्धि हुई और एलएनजी की मांग पूर्ववत बनी रही। डेलॉयट में एनजी, रिसोर्स और इंडस्ट्रियल्स के लीडर देवाशीष मिश्र ने कहा, 'पिछले कुछ साल से इन दोनों उत्पादों के आयात की हिस्सेदारी बढ़ रही है।'

भारत में एलएनजी आयात का मूल्य अप्रैल 2020 से फरवरी 2021 के बीच 57,661 करोड़ रुपये के करीब रहा है। 2019-20 की समान अवधि के दौरान यह 65,264 करोड़ रुपये रहा है। बहरहाल एलएनजी आयात स्थिर रहने के बावजूद आयात का मूल्य कम रहा है। इसका मतलब यह है कि बिजली उत्पादन में लगे उद्योगों और उर्वरक विनिर्माताओं को 2020-21 में सस्ता ईंधन मिला है।

इक्रा में कॉर्पोरेट रेटिंग के वाइस प्रेसिडेंट प्रशांत वशिष्ठ ने कहा, 'वित्त वर्ष 21 के 11 महीनों के दौरान पिछले साल की समान अवधि की तुलना में एलपीजी आयात मात्रा के हिसाब से 11.6 प्रतिशत बढ़ा है। इसकी वजह मुफ्त सिलिंडर दिया जाना और प्रधानमंत्री उज्वला योजना (पीएमयूवाई) के तहत इसकी पहुंच बढ़ना है। बहरहाल कच्चे तेल के औसत दाम कम रहने के कारण एलपीजी का आयात मूल्य स्थिर बना रहा।' वशिष्ठ ने कहा, 'ज्यादा खपत की एक वजह घर में खाने को तरजीह देना है, लेकिन ज्यादा असर मुफ्त सिलिंडर व पीएमयूवाई का है।'

India saves ₹30K cr on fuel import bill

TWESH MISHRA

New Delhi, 23 April

India saved over ₹30,000 crore on its fuel import bill in the first 11 months of fiscal 2020-21 (FY21) even as it bought more petroleum products than a year ago. This was largely because of a fall in international hydrocarbon prices.

According to official data, the country imported finished petroleum products worth ₹1.50 trillion between April 2020 and February 2021, compared to ₹1.81 trillion during the corresponding period of 2019-20.

It is expected that savings will only grow as the data for March is yet to be released.

While India has a robust crude oil refining and natural gas processing capacity, it regularly imports finished products. These largely include Liquefied Petroleum Gas (LPG), Liquefied Natural Gas (LNG), petcoke, and fuel oil.

While LPG is used as cooking gas, others find use across industries — from meeting heating requirements to power generation to running ships. Such finished products require minimal further processing and are sought by end-use industries.

The country imported 62.48 million tonnes (mt) of petroleum products in FY20 and 62.88 mt in FY21. Of these, around 23 mt were LNG imports in both the years. In total, there was a 9 per cent fall in the consumption of petroleum products owing to the Covid-19 impact last year.

But LPG showed a demand growth of 5 per cent, while LNG consumption was flat. "The trend in the share of imports is increasing in both these products in the last few years," said Debasish Mishra, leader - energy, resources and industrials at Deloitte in India.

The value of LNG imports was approximately ₹57,661



PETROLEUM PRODUCT IMPORTS GROW BUT COST FALLS

| Value (₹trn) | FY20 | FY21 | Quantity (mt) |
|--------------|------|------|---------------|
| | 1.82 | 1.50 | 62.48 |
| | | | 62.88 |

TOP 10 SOURCES OF IMPORTS

| FY20 | FY21 |
|-----------|-----------|
| QATAR | QATAR |
| UAE | UAE |
| SAUDI | SAUDI |
| US | US |
| NIGERIA | IRAQ |
| KUWAIT | KUWAIT |
| SINGAPORE | OMAN |
| ANGOLA | NIGERIA |
| IRAQ | SINGAPORE |
| OMAN | S KOREA |

Sources: Commerce ministry data (Apr-Feb)

crore during the April-February period, compared to ₹65,264 crore a year ago.

However, this lower import value was despite LNG imports flatlining. This means industries involved in power generation and manufacture of fertilisers were able to get cheaper feedstock in FY21.

"LPG import has grown 11.6 per cent year-on-year (YoY) during the 11MFY21 in volume terms, owing to provision of free cylinders and greater coverage under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) scheme. However, the import bill on account of LPG has remained stable due to the lower average crude oil prices,"

said Prashant Vasisht, vice president and co-head, Corporate Ratings at ICRA.

"Another reason for greater consumption is preference for at-home dining, but mostly it would be free cylinders and PMUY," Vasisht added.

Pointing out that crude oil and prices linked to it will remain soft, Mishra said, "India's LNG contracts are predominantly crude-linked. Even LPG is driven by the benchmark set by Saudi Arabia, which has a high degree of correlation with crude prices. As such, crude price seems to have stabilised with a downward bias given the increased supply from Opec and a resurgent Covid wave might moderate global consumption"

Brent, a benchmark for most crude oil traded in the world, was trading at \$65.80 a barrel on Thursday, down from \$67.05 a barrel earlier this week. A strong second wave of Covid-19 threatening further demand destruction or a more modest recovery in 2021-2022 has led to the softening of prices. While other products may face pressure, India's LPG demand should remain buoyant, according to Vasisht.

This is because the Union Budget has envisaged PMUY to be extended to cover an additional 10 million beneficiaries. It is expected that the next phase would kick off from May as the Assembly elections in key states conclude.

More cos chip in to help fill gaps in supply of oxygen

Kalpana Pathak

kalpana.p@livemint.com

MUMBAI

Companies ranging from steelmakers to refiners to logistics firms are extending a helping hand by retooling their processes to produce oxygen for the sick or transporting medical equipment as supplies at hospitals dwindle.

While Jindal Steel and Power and Vedanta group have volunteered to supply oxygen from their plants, Allcargo Logistics has offered to ship 90,000 tents, 2 million masks and 500 oxygen concentrators from Singapore for the Maharashtra government. The concentrators help produce oxygen from air.

TURN TO PAGE 13

Firms chip in to help with supply of oxygen

FROM PAGE 16

As the coronavirus pandemic rages, India's health-care system is near breaking point, with thousands of critically sick people failing to secure treatment and hospitals turning away patients, unable to provide critical oxygen supplies.

As of Friday, nearly a dozen firms, including Reliance Industries Ltd, Tata Steel Ltd, Indian Oil Corp. Ltd, Bharat Petroleum Corp. Ltd and JSW Steel Ltd, are supplying oxygen to hospitals. Industries use oxygen for combustion, oxidation, cutting and chemical reactions. To make industrial oxygen suitable for administering to humans, firms need to free it from impurities.

Manufacturers prepare liquid oxygen with 99.5% purity, which is then stored in large tankers and transported to distributors in cryogenic tankers at a specified temperature. It's then regasified and filled into cylinders by distributors. These cylinders are then dispatched to hospitals.

"It is not possible to set up new oxygen manufacturing plants or expand existing ones at short notice. That has also aggravated the demand-supply issue," said a Mumbai-based doctor, adding that with various firms pitching in, oxygen supply is being managed.

In a tweet on Friday, the German embassy in India said Linde and Tata group have secured 24 oxygen transport tanks that will be airlifted to

India in order to increase transport capacity from production sites to pandemic hotspots.

According to the Steel Authority of India (SAIL), the company has so far supplied

35,000 tonnes of liquid medical oxygen of 99.7% purity from its plants at Bokaro (Jharkhand), Bhilai (Chhattisgarh), Rourkela (Odisha), Durgapur and Burnpur in West Bengal.

"We have more than 500 tonnes of liquid oxygen readily available at Angul. We can provide 100 tonnes/day to any government that needs it," Naveen Jindal, chairman of Jindal Steel and Power Ltd, said in a tweet.

As of Friday, nearly a dozen firms, including RIL, Tata Steel, Indian Oil, Bharat Petroleum and JSW, are supplying oxygen

LOGISTICS A HUGE CONCERN IN SUPPLYING O₂ FOR COVID-19 PATIENTS

Oxygen Inc Battles Huge Odds as India Gasps for Air

PM meets producers; airlift and imports of oxygen tankers and mobile plants start

Anirban Chowdhury & Bhavya Dilipkumar

Mumbai: India's oxygen makers as well as steel and gas companies are battling time and logistical constraints to link oxygen-surplus locations to deficit areas.

Earlier in the day, Prime Minister Narendra Modi met India's top oxygen producers and urged them to increase supply and divert tankers meant for other gases to store and ferry oxygen.

Till 2019, India's oxygen requirement was 700 tonnes per day. The first wave of Covid-19 infections pushed that demand up four times. The recent, deadlier, second wave has pushed it to 5,500 tonnes of oxygen a day.

In the past few days, almost every major hospital in Mumbai and

Twists in the Pipeline

Oxygen production **7,800 MT** per day
Demand for medical O₂ is **5,500 MT** per day

TRANSPORTATION WORRIES

Tankers are not filled to max capacity, container shortage
Industries' empty cylinder stocks should be given to hospitals



RAIL VS ROAD

Road transport is preferred by small industrial gas makers

This is because it takes at least one day to fill rail containers

Industries with dedicated rail lines for coal can divert for oxygen

GOVT'S STEPS

PM Modi urges industries to support

Govt working on effective use of railways, Air Force

INDUSTRY'S STEPS

Diverting railway lines, hiking O₂ production

Tying up with more container traders to supply to other states

NEW COVID-19 CASES

322,000+ ON FRIDAY*
2,400+ DEATHS
*TILL 11.01PM

2.7M VACCINES ADMINISTERED*
138M+ TOTAL
*TILL 8PM

New Delhi — the two cities worst affected by the pandemic — as well as Gujarat, Haryana and Ut-

tar Pradesh, have faced acute shortage of oxygen.

India's oxygen makers have upped production. Petroleum and steel makers are diverting oxygen meant for captive use to hospitals, while companies import tankers.

But the logistical gap is wide, said executives at oxygen producers. Consider this: A tanker can usually hold 15 tonnes of oxygen. Filling a tanker takes 3 hours and transferring it to storage units at hospitals takes another 3 hours.

Fraction of Medical Needs >> 4

Fraction of Medical Needs

►► From Page 1

In a day, a maximum of eight tankers can be filled from one plant. Transportation takes another 24-36 hours. If all air producers pooled resources and worked round-the-clock, it would still fill only a fraction of the vast medical requirement, said a senior executive at one of India's largest oxygen producers.

Moreover, India has a total of 2,300 such tankers, according to data from the Petroleum and Explosives Safety Organization, whereas current requirement has shot up to 5 times that number.

Inox Air Products, one of the country's largest producers, has 550 tankers. It is now producing 2,400 tonnes of oxygen daily. Cryogenic tankers are placed on empty truck chassis and transported.

Tanker shortage is also showing up everywhere. Steel maker AM/NS produces 210 tonnes of oxygen in Gujarat but doesn't have enough tankers to supply hospitals. It is in talks with the government and some tanker and cylinder manufacturers to supply more tankers for sending oxygen to Mumbai and New Delhi.

The problem is also of management and monitoring, said RS Sachdeva, managing director, Hi, Tech Industrial Gases. "Capacity of a tanker is up to 20 tonnes of oxygen, but some fill it up with just 6-10 tonnes. This is the issue we are facing right now," he said. "From our company alone, we have supplied around 4,000 cylinders to top steelmakers and traders of

industrial gases. They are all lying idle. They haven't been returned. They can give those for medical use now and collect them later. That can mean some buffer with hospitals," he added.

SORTING LOGISTICS

Transporters told ET that trucks are now running 24 hours, with two drivers and mechanics on standby. A number of tankers are being airlifted and flown to places with a shortage. Seven tankers, carrying a total of 105 metric tonnes of oxygen, are coming from Visakhapatnam to Mumbai by a special train service called the Oxygen Express.

Other companies are also acting fast. German air supplier Linde, with the Tata group, has secured 24 oxygen transport tanks that will be airlifted to India.

The Armed Forces Medical Services (AFMS) has decided to import oxygen generation plants and containers from Germany, said a government statement. A total of 23 mobile oxygen generation plants are being airlifted from Germany for AFMS hospitals catering to Covid-19 patients. Each plant can produce 40 litres of oxygen per minute and 2,400 litres an hour. At this rate, it can cater to 20-25 patients round-the-clock, the statement said.

Tata Steel is currently supplying 300 tonnes of oxygen from its plant in Jamshedpur and plans to increase this in the coming days. Executives along the supply chain said the situation will remain critical over the next few days.

ऑक्सीजन पर हरकत में केंद्र

मोदी ने देश के ऑक्सीजन विनिर्माताओं और उद्योगपतियों के साथ बैठक की

बीएस संवाददाता
नई दिल्ली, 23 अप्रैल

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आज बड़े ऑक्सीजन विनिर्माताओं और उद्योगों के साथ बैठक की और आगामी दिनों में चिकित्सा ऑक्सीजन की मांग पूरी करने के लिए उद्योग की पूर्ण संभावनाओं के इस्तेमाल पर चर्चा की। वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिये हुई इस बैठक में रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक मुकेश अंबानी, जेएसडब्ल्यू समूह के चेयरमैन सज्जन जिंदल, टाटा स्टील के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्याधिकारी टी वी नरेंद्रन, जिंदल स्टील एंड पावर के चेयरमैन नवीन जिंदल शामिल हुए। अन्य उद्योगपतियों में एएम/एनएस इंडिया के मुख्य कार्याधिकारी दिलीप उम्मेन, स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड की चेयरमैन सोमा मंडल, लिंडे की एम बनर्जी, आइनोक्स के सिद्धार्थ जैन, एयर वाटर जमशेदपुर के नोरिया शिभुया, नेशनल ऑक्सीजन लिमिटेड के राजेश कुमार सराफ और ऑल इंडिया इंडस्ट्रीयल गैसेज मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष श्री साकेत टिक्कू शामिल थे।

प्रधानमंत्री ने पिछले कुछ दिनों में ऑक्सीजन उत्पादन बढ़ाने के लिए ऑक्सीजन उत्पादकों की प्रशंसा की। उन्होंने यह भी माना कि तरल ऑक्सीजन



■ चिकित्सा ऑक्सीजन की मांग पूरी करने के लिए उद्योग की पूर्ण संभावनाओं के इस्तेमाल पर चर्चा

■ मुकेश अंबानी, सज्जन जिंदल, टीवी नरेंद्रन और नवीन जिंदल जैसे बड़े उद्योगपतियों ने लिया बैठक में हिस्सा

■ प्रधानमंत्री ने पिछले कुछ दिनों में ऑक्सीजन उत्पादन बढ़ाने के लिए ऑक्सीजन उत्पादकों की प्रशंसा की

■ मोदी ने राज्यों, उद्योग, ट्रांसपोर्टों और अस्पतालों के मिलकर काम करने की जरूरत बताई

का उत्पादन बढ़ाने के लिए पिछले कुछ दिनों के दौरान बहुत से कदम उठाए गए हैं। प्रधानमंत्री ने देश की चिकित्सा जरूरत के लिए औद्योगिक ऑक्सीजन मुहैया कराने के लिए उद्योग को धन्यवाद

दिया। प्रधानमंत्री ने कहा कि स्थितियों में और सुधार लाने के लिए उद्योग की पूर्ण संभावनाओं का इस्तेमाल किया जाए ताकि आगामी दिनों में ऑक्सीजन की मांग पूरी की जा सके।

सभी बड़े इस्पात उत्पादकों समेत बड़े विनिर्माता बहुत से राज्यों को तरल चिकित्सा ऑक्सीजन की आपूर्ति कर रहे हैं।

जब सज्जन जिंदल से पूछा गया कि क्या जेएसडब्ल्यू आपूर्ति बढ़ाएगी तो उन्होंने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया कि जेएसडब्ल्यू ज्यादा से ज्यादा आपूर्ति करेगी। उन्होंने कहा, 'हमारे लिए लोगों की जिंदगी बचाना ज्यादा महत्वपूर्ण है।'

प्रधानमंत्री ने यह भी कहा कि ऑक्सीजन सिलिंडर की उपलब्धता बढ़ाने और ऑक्सीजन के परिवहन के लिए लाॉजिस्टिक सेवाओं को बेहतर बनाने की जरूरत है। उन्होंने उद्योग से आग्रह किया कि अन्य गैसों के परिवहन के लिए इस्तेमाल हो रहे टैंकरों का ऑक्सीजन आपूर्ति में उपयोग

किया जाए। सरकार पहले ही रेलवे और वायु सेना के इस्तेमाल पर काम कर रही है ताकि टैंकर उत्पादन केंद्रों पर जल्द से जल्द पहुंचे। प्रधानमंत्री ने कहा कि बैठक के दौरान कहा कि राज्यों, उद्योग, ट्रांसपोर्टों और अस्पतालों को मिलकर काम करना चाहिए। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने इससे पहले दिन में कोविड की चुनौती से निपटने के मुद्दे पर राज्यों के मुख्यमंत्रियों के साथ भी एक बैठक की। इस बैठक में उन्होंने एकजुट प्रयास और एकजुट रणनीति का मंत्र दिया। इस बैठक में उन 11 राज्यों एवं केंद्रशासित प्रदेशों के मुख्यमंत्री शामिल थे।

RIL buys Britain's iconic country club Stoke Park for £57 million

The acquisition adds to Reliance's current stake in Oberoi hotels and hotel/managed residences in Mumbai

NEW DELHI: Billionaire Mukesh Ambani's Reliance Industries Ltd has bought Britain's iconic country club and luxury golf resort, Stoke Park, which featured in James Bond movies, for 57 million pounds (about Rs 592 crore).

The acquisition adds to Reliance's current stake in Oberoi hotels and hotel/managed residences in Mumbai that it's developing.

Over the past four years, Reliance has announced \$3.3 billion in acquisitions, with 80 per cent being in the tech-

nology, media, and telecom (TMT) sector.

The UK-based firm, which owns a hotel and golf course in Buckinghamshire, UK, will add to Reliance's consumer and hospitality assets, the firm said in a filing late on Thursday.

"Reliance Industrial Investments and Holdings Ltd (RIIHL), a wholly-owned subsidiary of Reliance Industries Limited, has on April 22, 2021, acquired the entire issued share capital of Stoke Park Limited, a company incorporated in the United Kingdom, for 57 mil-

lion pounds," it said.

Stoke Park Limited owns and manages sporting and leisure facilities in Stoke Poges, Buckinghamshire, UK. The facilities include a hotel, conference facilities, sports facilities and one of the highest rated golf courses in Europe.

"RIIHL will look to enhance the sports and leisure facilities at this heritage site, while fully complying with the planning guidelines and local regulations," Reliance said.

This acquisition will add to the consumer and hospitality



footprint of the oil-to-telecom conglomerate.

The group already has

investments in EIH Ltd (Oberoi Hotels) and is developing state-of-the-art conven-

tion centre, hotel and managed residences in BKC Mumbai. Reliance is the largest non-promoter shareholder in EIH Ltd.

This is the second major acquisition of an iconic British company by Ambani, 64. He bought British's iconic toy store Hamleys in 2019, to strengthen its retail footprint. It paid \$89 million for Hamleys.

Stoke Park has always had a close relationship to Pinewood Studios and the British film industry. Two James Bond movies -- Goldfinger (1964) and Tomorrow Never Dies

(1997) were filmed at Stoke Park. The epic duel between James Bond (Sean Connery) and Goldfinger (Gert Frobe) is still considered to be the most famous game of golf in cinematic history, the Park stated on its website.

Scenes like mini-break and rowing scenes from Bridget Jones's Diary (2001) starring Hugh Grant, Ren e Zellweger and Colin Firth were also filmed at the estate with the Georgian-era mansion set in the midst of 300 acres of parkland.

Stoke Park hosts 49 luxury bedrooms and suits, 27-hole golf course, 13 tennis courts and 14 acres of private gardens.

Although the Stoke Park estate has a recorded history of over 900 years, it was used as a private residence until 1908, according to its official website.

The Mansion was designed by James Wyatt (architect to George III) who worked on the development of the Mansion and monuments from 1790 to 1813.

The estate was used as a private residence until 1908. PH

हाजिर मांग से कच्चा तेल वायदा चढ़ा

नई दिल्ली। कच्चे तेल की हाजिर मांग बढ़ने से शुकवार को वायदा बाजार में कच्चा तेल वायदा 29 रुपए बढ़कर 4,654 रुपए प्रति बैरल हो गया। हाजिर मांग बढ़ने के बाद कारोबारियों ने अपने सौदे बढ़ा दिए। इसके चलते मल्टी कमोडीटी एक्सचेंज में कच्चे तेल का मई डिलीवरी भाव 29 रुपए यानी 0.63 प्रतिशत बढ़कर 4,654 रुपए प्रति बैरल पर पहुंच गया। इस वायदा अनुबंध में 5,375 लॉट के लिए कारोबार हुआ। विश्लेषकों का कहना है कि सटोरियों के अपने सौदे बढ़ाने से वायदा बाजार में कच्चे तेल का भाव उंचा रहा। वहीं, वैश्विक बाजार में वेस्ट टैक्सस इंटरमीडिएट कच्चे तेल का दाम 0.86 प्रतिशत बढ़कर 61.96 डालर प्रति बैरल पर पहुंच गया। वहीं, न्यूयार्क में ब्रेंट कच्चे तेल का दाम 0.67 प्रतिशत बढ़कर 65.84 डालर प्रति बैरल बोला गया।

ऑक्सीजन के लिए उद्योग जगत पूरी क्षमता का करे इस्तेमाल : मोदी

नई दिल्ली, 23 अप्रैल (भाषा)।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने उद्योग जगत से, आने वाले दिनों में ऑक्सीजन की संभावित मांग की पूर्ति के लिए अपनी पूरी क्षमता का इस्तेमाल करने का आह्वान किया और कहा कि देश में ऑक्सीजन सिलेंडरों की उपलब्धता बढ़ाने के साथ ही इनकी आवाजाही के उपायों को भी मजबूत करना होगा।

रिलायंस इंडस्ट्रीज के मुकेश अंबानी सहित देश के अग्रणी ऑक्सीजन उत्पादनकर्ताओं से डिजिटल माध्यम से संवाद करते हुए अन्य गैसों के परिवहन में इस्तेमाल होने वाले टैंकों का उपयोग ऑक्सीजन की आपूर्ति के लिए करने का आग्रह किया और कहा कि आज समय न सिर्फ चुनौतियों का सामना करने का है बल्कि कम समय में उनका समाधान भी प्रदान करना है।



प्रधानमंत्री कार्यालय की ओर से जारी एक बयान के मुताबिक, मोदी ने ऑक्सीजन उत्पादनकर्ताओं और सरकार के बीच बेहतर समन्वय की आवश्यकता पर जोर दिया।

प्रधानमंत्री ने पिछले कुछ सप्ताह में ऑक्सीजन का उत्पादन बढ़ाने के लिए उद्योग जगत के प्रतिनिधियों की सराहना की तथा इस

दिशा में उठाए गए कदमों का संज्ञान लिया। उन्होंने औद्योगिक इस्तेमाल की ऑक्सीजन को चिकित्सकीय उपयोग के लिए भेजने के लिए उनका धन्यवाद किया।

बयान के मुताबिक प्रधानमंत्री ने कहा, 'राज्य, उद्योग जगत और ट्रांसपोर्टर्स के साथ ही सभी अस्पतालों को साथ आना होगा और एकजुट होकर काम करना होगा। जितना बेहतर समन्वय होगा, उतनी ही आसानी से हम इस चुनौती का सामना कर सकेंगे।' प्रधानमंत्री ने उद्योग जगत को सरकार की तरफ से हरसंभव मदद का आश्वासन दिया और उम्मीद जताई कि देश जल्द ही इस संकट से उबरेंगा।

अंबानी के अलावा इस बैठक में स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (सेल) की सोमा मंडल, जेएसडब्लू समूह के सज्जन जिंदल, जेएसपीएल के नवीन जिंदल सहित कई उद्योगपति मौजूद थे।

ऑक्सीजन उद्योग जगत पूरी क्षमता का करें इस्तेमाल: मोदी

विशेष प्रतिनिधि

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने उद्योग जगत से, आने वाले दिनों में ऑक्सीजन की संभावित मांग की पूर्ति के लिए अपनी पूरी क्षमता का इस्तेमाल करने का आह्वान किया और कहा कि देश में ऑक्सीजन सिलिंडरों की उपलब्धता बढ़ाने के साथ ही इनकी आवाजाही के उपायों को भी मजबूत करना होगा।

रिलायंस इंडस्ट्रीज के मुकेश अंबानी सहित देश के अग्रणी ऑक्सीजन उत्पादनकर्ताओं से डिजिटल माध्यम से संवाद करते हुए अन्य गैसों के परिवहन में इस्तेमाल होने वाले टैंकरों का उपयोग ऑक्सीजन की आपूर्ति के लिए करने का आग्रह किया और कहा कि आज समय ना सिर्फ चुनौतियों का सामना करने का है बल्कि कम समय में उनका समाधान भी प्रदान करना है। प्रधानमंत्री कार्यालय की ओर से जारी एक बयान के मुताबिक, मोदी ने ऑक्सीजन उत्पादनकर्ताओं और सरकार के बीच बेहतर समन्वय की



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी देश के अग्रणी ऑक्सीजन उत्पादनकर्ताओं से संवाद करते हुए। (छाया : एएनआई)

आवश्यकता पर जोर दिया। उल्लेखनीय है कि कोविड-19 के बढ़ते मामलों से लोगों के स्वास्थ्य पर पड़ रहे असर के मद्देनजर कई राज्यों के अस्पतालों में ऑक्सीजन की मांग तेजी से बढ़ी है। पिछले कुछ दिनों से राज्य इसकी आपूर्ति बढ़ाने के लिए केंद्र सरकार पर लगातार दबाव बना रहे हैं। प्रधानमंत्री ने पिछले कुछ सप्ताहों में ऑक्सीजन का उत्पादन बढ़ाने के लिए उद्योग जगत के प्रतिनिधियों की सराहना की तथा इस दिशा में

उठाए गए कदमों का संज्ञान लिया। उन्होंने औद्योगिक इस्तेमाल की ऑक्सीजन को चिकित्सीय उपयोग के लिए भेजने के लिए उनका धन्यवाद किया।

राज्यों में ऑक्सीजन की मांग को देखते हुए सरकार रेलवे और वायु सेना की मदद से टैंकरों की जल्द आवाजाही सुनिश्चित कर रही है। बयान के मुताबिक प्रधानमंत्री ने कहा, राज्य, उद्योग जगत और ट्रांसपोर्टर्स के साथ ही सभी अस्पतालों को साथ आना होगा और एकजुट होकर काम

करना होगा। जितना बेहतर समन्वय होगा, उतनी ही आसानी से हम इस चुनौती का सामना कर सकेंगे। प्रधानमंत्री ने उद्योग जगत को सरकार की तरफ से हरसंभव मदद का आश्वासन दिया और उम्मीद जताई कि देश जल्द ही इस संकट से उबरेंगे। अंबानी के अलावा इस बैठक में स्टील अथॉरिटी ऑफ इण्डिया लिमिटेड (सेल) की सोमा मंडल, जेएसडब्ल्यू समूह के सज्जन जिंदल, जेएसपीएल के नवीन जिंदल सहित कई उद्योगपति मौजूद थे।

