ओएनजीसी ONGC

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.4.2018

Page No. 12, Size:(10.72)cms X (15.36)cms.

Gas trading exchange to come up by Oct

REUTERS
Mumbai/New Delhi, April 6

INDIA PLANS TO set up a natural gas trading exchange as early as October this year to prepare for a surge in supply from the country's east coast and a slew of liquefied natural gas (LNG) terminals.

Oil minister Dharmendra Pradhan in a meeting last week with industry officials set a deadline of October 1 for the country's primary natural gas distribution regulator to set up the exchange, said three sources familiar with the discussions.

The exchange is aimed at standardising natural gas prices, said a government official, a consultant and a gas company executive, so that domestic prices are not set at such a discount to international market rates.

India currently imports LNG at global rates of around $7.50 per million British thermal units (mmBtu), while the government sets domestic gas prices at $3.06 per mmBtu.

"If we have proper pricing and market access, then it is easier for the gas sector to develop," said Atanu Chakraborty, who heads the country's upstream regulator.

The exchange will also help to reduce the risks associated with the pricing differences, he said.

Details on how the gas exchange will function and how prices will be set were not immediately available. Phone calls to India's oil ministry for more information have gone unanswered.

Prime Minister Narendra Modi has laid out a plan to increase the share of gas in India's energy mix to 15% by 2030 from below 6.5% now, oil minister Pradhan said at a conference in Thailand last year.

India currently imports LNG at global rates of around $7.50 per million British thermal units, while the government set domestic gas prices at $3.06 per mmBtu

India currently produces close to 90 million standard cubic meters per day (mscmd) of gas and imports another 70 mscmd as LNG, according to government figures for 2016-17.

In the next three to five years, as natural gas projects from Oil and Natural Gas Corp and a partnership involving BP and Reliance Industries ramp up, India's domestic gas output will be in the range of 140 mscmd, said Chakraborty.

LNG imports are expected to grow to around 50 million tonne a year (160 mscmd) over the same period, he said, referring to Pradhan's speech.

Sufficient supplies for the smooth operation of a gas exchange are one of the primary concerns.

Industrial gas consumers such as power plants and fertiliser makers were disappointed in 2010 after promised gas output from the east coast's Krishna-Godavari basin fell short of expectations. Many facilities that were built in anticipation of more gas production remain stranded without adequate fuel.

The Reliance-BP partnership plans to develop three assets off east coast, and state-owned ONGC is developing another gas field in the same region.

STATESMAN, Delhi, 7.4.2018

Page No. 11, Size:(4.99)cms X (7.94)cms.

Green nod to HPCL: State-run HPCL on Friday received the environment clearance for setting up of a new LPG plant with bottling and storage facilities in East Champaran, Bihar that will entail an investment of Rs 136.4 crore. This will be the third LPG plant in the state. Currently, Hindustan Petroleum Corporation Ltd has only two LPG plants in Bihar at Patna and Purnia with a bottling capacity of 50,000 cylinders per day. PTI

ओएनजीसी ONGC

BUSINESS STANDARD, Delhi, 7.4.2018

Page No. 18, Size:(18.63)cms X (19.74)cms.

Govt trying to get fuel into GST to lower prices: Shah

Says BJP would never ban reservation

ARCHIS MOHAN
New Delhi, 6 April

Bharatiya Janata Party (BJP) chief Amit Shah said in Mumbai on Friday the Narendra Modi government was making efforts to reduce fuel prices, including bringing petrol and diesel under the goods and services tax (GST).

Shah addressed a big rally of party workers in Mumbai on the occasion of the BJP's 38th foundation day. Later, addressing a press conference, Shah said petrol and diesel prices were still lower than those during the United Progressive Alliance's (UPA's) rule. "The government is trying to reduce the prices. Efforts are on to bring petrol and diesel under the GST," he said.

PHOTO:

BJP chief Amit Shah at the party's 38th Foundation Day celebrations in Mumbai on Friday

At the rally, Shah launched the BJP's campaign for the 2019 Lok Sabha polls. He appealed to party workers to help Prime Minister Modi achieve his dream of building a 'new India' by 2022 and put their heart and sinew in ensuring the BJP-led National Democratic Alliance's (NDA's) win in the next Lok Sabha polls.

In his 21-minute speech to thousands of party workers, Shah sought to reach out to Dalits and farmers — two sections which have hit the streets in recent months — to give vent to their discontent. Shah also spent significant time ridiculing Congress counterpart Rahul Gandhi, referring to him as "Rahul *baba*" on at least 10 occasions.

In New Delhi, the PM addressed a BJP parliamentary party meeting, and later interacted with BJP district presidents and BJP workers from five Lok Sabha constituencies via the NaMo app.

Both Shah and Modi spoke at length about the BJP's outreach towards Dalits. The BJP is nervous after the recent 'Bharat bandh' call by Dalit organisations and protests by a half dozen of its own Dalit MPs.

> **"Due to Modi flood, all cats, dogs, snakes and mongoose are getting together to contest polls"**

Shah accused the opposition of spreading lies on the issue of reservation after the recent Supreme Court order on the SC/ST prevention of atrocities Act. Shah said the BJP will never scrap the reservation policy, nor allow anyone else to do so. He said BJP workers will spend the night of April 14, the birth anniversary of B R Ambedkar, in 20,000 villages across the country.

The BJP also plans to celebrate the birth anniversary of Dalit icon Jyotiba Phule on April 11, and the PM is slated to open a memorial to Ambedkar in New Delhi on April 13. However, it was Shah's reference to opposition leaders as dogs, mongoose, cats and snakes that came in for criticism later in the day by opposition parties.

"The countdown for 2019 (polls) has begun. Attempts are being made for opposition unity. When huge floods occur, everything is washed away. Only a *vatavriksha* (banyan tree) survives and snakes, mongoose, dogs, cats, cheetahs, lions and other animals climb out to save themselves from the rising waters," he said. "Due to Modi flood, all cats, dogs, snakes and mongoose are getting together to contest polls," Shah said. The reference was to recent efforts at opposition unity by several regional parties. Later at the press conference, Shah said, "What I meant was political parties having no ideological similarities are coming together out of fear of Modi."

More on business-standard.com

ओएनजीसी ONGC

MINT, Delhi, 7.4.2018

Page No. 23, Size:(13.47)cms X (8.02)cms.

Refiners to double Iran oil imports

New Delhi: State-owned refiners plan to almost double oil imports from Iran in 2018-19, drawn by incentives offered by Tehran, people with knowledge of the matter said, potentially helping Iran increase its share in the world's third-biggest oil importer.

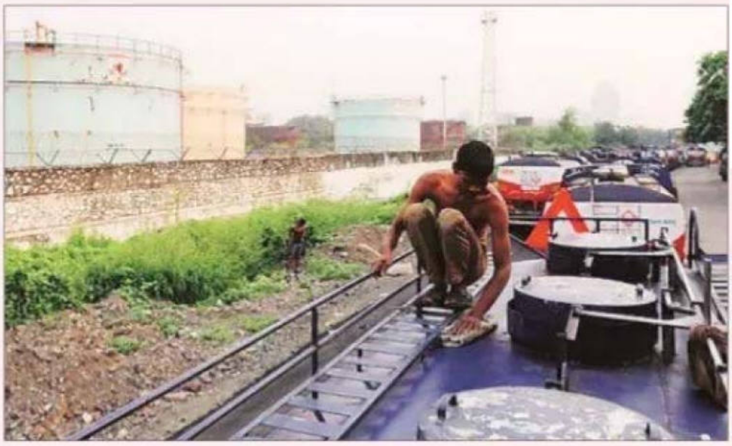
In the current fiscal year to March 2019, state refiners Indian Oil Corp., Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum plan to import 396,000 barrels per day (bpd) Iranian oil, according to two persons familiar with the plans who spoke on condition of anonymity.

REUTERS

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.4.2018
Page No. 12, Size:(15.66)cms X (15.49)cms.

India's state-run refiners plan to double Iranian oil imports

REUTERS
New Delhi, April 6



PUBLIC SECTOR REFINERS plan to almost double oil imports from Iran in 2018-19, drawn by incentives offered by Tehran, sources with knowledge of the matter said, potentially helping Iran increase its share in the world's third-biggest oil importer.

Iran is pushing to retain its oil customers in Asia, offering better terms than other Middle Eastern suppliers including Saudi Arabia, even as the threat looms of potential further US sanctions on the OPEC member.

Tehran recently deepened freight discount to firms in India, its second-biggest oil client after China, in return for higher volumes.

In the current fiscal year to March 2019, state refiners Indian Oil Corp, Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum plan to import 396,000 barrels per day (bpd) Iranian oil, according to two sources familiar with the plans who spoke on condition of anonymity.

Four other sources had knowledge of the import plans of some of the refiners.

Indian Oil Corp, Mangalore Refinery and Petrochemicals, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum declined to comment.

All four refiners imported about 205,600 bpd Iranian oil in the previous fiscal year.

Iran, which used to be the second-biggest oil supplier to India before sanctions, has been gradually growing back its market share in New Delhi since the lifting of sanctions against the Islamic state in 2016, becoming the No 3 supplier to India in 2016-17 after Saudi Arabia and Iraq, government data shows.

Official government data for 2017-18 is not yet available but information from sources showed Iran remained the third-biggest oil exporter to India during April 2017-February 2018, while Iraq replaced Saudi Arabia as top supplier.

State refiners, which account for two-thirds of India's 5 million bpd refining capacity, last year curbed imports from Iran in protest at Tehran's move to grant development rights for the giant Farzad B gas field to others.

But Indian oil minister Dharmendra Pradhan in February, after a meeting with his Iranian counterpart Bijan Zanganeh in New Delhi, said state refiners will boost purchases in the current fiscal year as Iran sweetened terms.

Zanganeh had said Indian refiners - state-owned and private - will buy about 500,000 bpd of Iranian oil in 2018-19.

India's overall purchase from Iran could cross 600,000 bpd, one of the sources said. "Terms offered by Iranians are better compared to other producers... Iranian crude suits us," one of the sources said.

Indian refiners usually secure higher volumes than those agreed under term deals, spurred by strong domestic fuel demand.

Also, several private refiners which previously sourced oil from Venezuela have turned to Iran to make up for low supplies from the ailing Latin American nation.

ओएनजीसी ONGC

ECONOMIC TIMES, Delhi, 7.4.2018

Page No. 12, Size:(19.79)cms X (12.92)cms.

REGULATOR IMPOSES TARIFF FLOOR TO CURB UNREALISTIC BIDS

New Rules to Spur Piped Gas

PNGRB unveils guidelines aimed at coverage of distribution than tariff, and relaxes certain provisions

Sanjeev.Choudhary@timesgroup.com

New Delhi: A new guideline approved by the downstream regulator for city gas licences has lent higher weightage to work programme than tariff, raised the amount of performance guarantee, and relaxed the licensee's obligation on financial closure, in securing gas supplies, and during delays due to government-imposed restrictions.

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board PNGRB) has unveiled a raft of new provisions aimed at filling the gaps in the current rules that has left city gas distribution stunted in the country. Last few years have seen scarce participation in licensing rounds and weaker progress by the winners.

FILE PHOTO

The new guidelines expect companies to submit bids on four parameters: number of piped gas connections proposed in eight years from the date of authorisation (50% weightage), number of natural gas stations proposed to be installed (20%), pipeline length (10%), tariff for city gas (10%), and tariff for compressed natural gas (10%).

Bidders must submit tariff for only the first year of the contract, unlike the current practice where they had to offer quotes for each of the 25 years from the date of authorisation. The weightage for each parameter under the current rules are: piped gas connections (30%), pipeline length (20%), compression charge for CNG (10%), network tariff (40%).

The new rules have also placed a tariff floor of ₹30 for city gas and ₹2/kg for CNG in a bid to curb the widely prevalent practice of all bidders quoting an unviable tariff of 1 paise per unit. Since the tariff as bid criteria had become redundant in the last few licensing rounds, the bid guarantee amount became key to winning licenses, favouring bigger companies.

The performance bond amount has also been sharply raised under the new guidelines. For instance, a city with population of 5 million, the amount of performance bond has been kept at ₹50 crore, as against ₹10 crore currently. Within 180 days from the date of authorisation, the company will have to enter into at least a preliminary agreement, or a memorandum of understanding, for supply of natural gas for a minimum of five years.

HARI BHOOMI, Delhi, 7.4.2018
Page No. 12, Size:(4.19)cms X (8.14)cms.

एचपीसीएल बिहार में लगाएगी एलपीजी संयंत्र

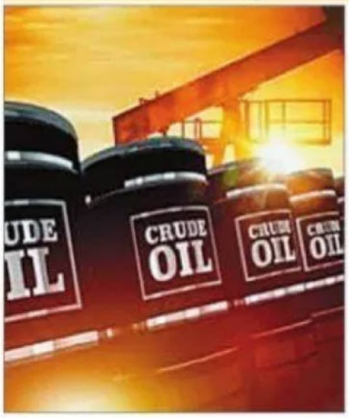
नई दिल्ली सरकारी कंपनी हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड को आज बिहार के पूर्वी चंपारण में सिलेंडर में गैस भरने और भंडारण सुविधा के साथ नए एलपीजी संयंत्र स्थापित करने के लिए पर्यावरण मंजूरी मिल गयी। इसमें 136.4 करोड़ रुपये का निवेश किया जाएगा।

NAVODYA TIMES, Delhi, 7.4.2018
Page No. 13, Size:(14.39)cms X (10.79)cms.

ईरान से दोगुना तेल आयात करेगा भारत

नई दिल्ली, 6 अप्रैल (एजेंसी): भारत सरकार क्रूड आयल (कच्चा तेल) बेचने के लिए ईरान द्वारा की गई इंसैंटिव की पेशकश को भुनाने के मूड में है। इस क्रम में सरकारी रिफाइनरियों ने वित्त वर्ष 2018-19 में ईरान से तेल आयात (इम्पोर्ट) दोगुना करने की योजना बनाई है। वहीं ईरान ने तीसरे बड़े ऑयल इम्पोर्टर देश में अपनी हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए यह ऑफर दिया है। ईरान एशिया में अपने ऑयल कस्टमर्स को बनाए रखने के लिए सऊदी अरब जैसे अन्य अरब देशों की तुलना में आकर्षक शर्तों की पेशकश कर रहा है। ईरान ने हाल में ज्यादा खरीद पर भारतीय कम्पनियों को फ्रेट पर डिस्काऊंट ऑफर किया था। भारत के लिए यह इसलिए भी अहम है क्योंकि वह चीन के बाद ईरान का दूसरा बड़ा क्लाइंट है।

इंसैंटिव ऑफर को भुनाने का बनाया प्लान



अमरीकी प्रतिबंधों के बाद ईरान से घटा था इम्पोर्ट

अमरीकी प्रतिबंधों से पहले ईरान, भारत के लिए दूसरा बड़ा ऑयल सप्लायर देश था जिसके बाद 2016-17 में वह सऊदी अरब और ईराक के बाद तीसरे पायदान पर आ गया था। हालांकि अब प्रतिबंध हटने के बाद ईरान धीरे-धीरे भारत में अपना मार्कीट शेयर बढ़ा रहा है।

तीसरा बड़ा एक्सपोर्टर है ईरान

2017-18 के आधिकारिक आंकड़े अभी तक उपलब्ध नहीं हैं। हालांकि सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार अप्रैल, 2017 से फरवरी, 2018 के बीच ईरान के लिए भारत तीसरा बड़ा ऑयल एक्सपोर्टर रहा। वहीं ईराक सऊदी अरब को पछाड़कर भारत के लिए सबसे बड़ा सप्लायर बन गया।

3.96 लाख बैरल प्रतिदिन ऑयल के इम्पोर्ट की बनाई योजना

इस डिवैल्पमैंट की जानकारी रखने वाले सूत्रों ने कहा कि सरकारी रिफाइनर्स इंडियन ऑयल कॉर्प, मंगलोर रिफाइनरी एंड पैट्रोकैमिकल्स लिमिटेड, भारत पैट्रोलियम और हिंदुस्तान पैट्रोलियम ने अप्रैल, 2018 से शुरू हुए वित्त वर्ष के दौरान ईरान से 3.96 लाख बैरल प्रतिदिन (बी.पी.डी.) ऑयल के इम्पोर्ट की योजना बनाई है। हालांकि इस मसले पर इंडियन ऑयल, मंगलोर रिफाइनरी एंड पैट्रोकैमिकल्स, भारत पैट्रोलियम और हिंदुस्तान पैट्रोलियम ने कोई प्रतिक्रिया देने से इंकार कर दिया। इन चारों रिफाइनिंग कम्पनियों ने पिछले वित्त वर्ष में ईरान से लगभग 2.05 लाख बी.पी.डी. ऑयल का इम्पोर्ट किया था।

HARI BHOOMI, Delhi, 7.4.2018
Page No. 12, Size:(19.98)cms X (15.61)cms.

बयान : जीएसटी में भी लाने काउंसिल को लिखा पत्र

सरकार ने क्रूड ऑयल पर फोड़ा पेट्रोल और डीजल के बढ़ते दाम का ठीकरा

एजेंसी ▶▶| नई दिल्ली

सरकार ने देश में बढ़ती पेट्रोल-डीजल के बढ़ते दामों का ठीकरा अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों पर फोड़ा है। पेट्रोलियम मंत्री धर्मेंद्र प्रधान ने कहा कि जब अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम में इजाफा होता है, तो भारत में भी पेट्रोलियम पदार्थों की कीमतों में वृद्धि होती है।

धर्मेन्द्र प्रधान ने कहा कि पेट्रोल की कीमतें बढ़ने पर हमेशा से यही सवाल उठता है कि पेट्रोलियम पदार्थ पर इतना टैक्स क्यों है। पेट्रोलियम मंत्रालय जीएसटी काउंसिल को बार-बार अनुरोध कर रहा है कि पेट्रोलियम पदार्थ भी जीएसटी के दायरे में आ जाएं।

वहां दाम बढ़े तो यहां भी बढ़े

उन्होंने कहा कि मार्च महीने में पहले पेट्रोलियम पदार्थ के दाम घटे लेकिन अंतरराष्ट्रीय बाजार में दाम में बढ़ोतरी होने के कारण यहां भी दाम बढ़े हैं। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम से यहां पर पेट्रोलियम पदार्थों की कीमतों में बढ़ोतरी हुई है।

सरकार नहीं चाहती दाम घटें

प्रदेश कांग्रेस के संचार प्रमुख शैलेष नितिन त्रिवेदी का कहना है कि सरकार नहीं चाहती है कि पेट्रोलियम प्रोडक्ट के दाम घटें। कांग्रेस मानती है कि भाजपा की सरकार केन्द्र में है और जीएसटी को लागू करना भी उसी के हाथों में है।

अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर दाम तय

प्रधान ने एक सवाल के जवाब में कहा कि भारत में पेट्रोल के दाम अंतरराष्ट्रीय बाजार की कीमतों के अनुसार तय होते हैं। जब अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमत में बढ़ोतरी होती है तब भारत में भी पेट्रोलियम पदार्थ के दाम बढ़ते हैं।

राहुल झूठ बोलते हैं

धर्मेन्द्र प्रधान ने राहुल गांधी के कर्नाटक में दिये गये बयान को लेकर आरोप लगाया कि वह गैर-जिम्मेदार राजनीति करते हैं। उन्होंने कहा कि झूठ कहना और अफवाह फैलाना, षड्यंत्र करना तथा समाज में तनाव पैदा करने का काम करना यह प्रजातंत्र में बिल्कुल भी स्वीकार्य नहीं है।

भाजपा-कांग्रेस आमने-सामने

देश भर पर पेट्रोल की बढ़ती कीमतों पर भाजपा और कांग्रेस दोनों ही राष्ट्रीय दल आमने-सामने आ गए हैं। एक तरफ केन्द्र सरकार पेट्रोलियम प्रोडक्ट को जीएसटी के दायरे में लाये जाने की कवायद कर रही है तो वहीं कांग्रेस भाजपा सरकार पर इसको लेकर हमलावर है।

कई राज्य बना रहे मन

प्रधान ने कहा कि देश के कई राज्य भी धीरे धीरे इसके लिए मन बना रहे है। शुरुआत में जीएसटी के स्वरूप और राज्य की आय को लेकर चिंता थी लेकिन धीरे धीरे जीएसटी की सफलता सामने है।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 7.4.2018
Page No. 6, Size:(13.19)cms X (17.44)cms.

गैस कारोबार एक्सचेंज इस साल अक्टूबर तक

रॉयटर्स
मुंबई/नई दिल्ली, 6 अप्रैल

भारत ने पूर्वी तट और कुछ अन्य तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) टर्मिनलों से आपूर्ति में तेजी का लाभ उठाने के लिए इस साल अक्टूबर तक प्राकृतिक गैस ट्रेडिंग एक्सचेंज स्थापित करने की योजना बनाई है।

इस घटनाक्रम से जुड़े अधिकारियों ने कहा कि पेट्रोलियम मंत्री धर्मेंद्र प्रधान ने पिछले सप्ताह उद्योग के अधिकारियों के साथ एक बैठक में एक्सचेंज की स्थापना के लिए देश के प्रमुख प्राकृतिक गैस वितरण नियामक के लिए 1 अक्टूबर की समय-सीमा तय की। एक सरकारी अधिकारी, कंसल्टेंट एवं गैस कंपनी के अधिकारी ने कहा कि इस गैस ट्रेडिंग एक्सचेंज का मकसद प्राकृतिक गैस कीमतों को मानकीकृत बनाना है जिससे कि घरेलू कीमतें अंतरराष्ट्रीय बाजार की दरों के समान भारी डिस्काउंट के साथ निर्धारित नहीं की जाएं। भारत मौजूदा समय में लगभग 7.5 डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट्स (एमएमबीटीयू) की वैश्विक दर से एलएनजी का आयात करता है, जबकि सरकार ने घरेलू गैस कीमत 3.06 डॉलर प्रति एमएमबीटीयू निर्धारित की है।

भारत के अपस्ट्रीम नियामक के प्रमुख अतनु चक्रवर्ती ने कहा, 'यदि हमारे पास उचित मूल्य निर्धारण और बाजार पहुंच की व्यवस्था हो तो यह गैस क्षेत्र के विकास के लिए अच्छा है।'

उन्होंने कहा कि एक्सचेंज से मूल्य निर्धारण में अंतर से जुड़े जोखिमों को दूर करने में भी मदद मिलेगी।

गैस एक्सचेंज कैसे काम करेगा और कीमतें कैसे तय की जाएंगी, इस बारे में तुरंत जानकारी उपलब्ध नहीं है। देश के पेट्रोलियम मंत्रालय से इस संबंध में कोई प्रतिक्रिया हासिल नहीं की जा सकी है।

पेट्रोलियम मंत्री प्रधान ने पिछले साल थाईलैंड में एक सम्मेलन में कहा था कि भारतीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वर्ष 2030 तक भारत के ऊर्जा समावेश में गैस का योगदान बढ़ाकर 15 प्रतिशत किए जाने के लिए एक योजना तैयार की है। यह योगदान मौजूदा समय में 6.5 प्रतिशत से नीचे है।

2016-17 के लिए सरकारी आंकड़ों के अनुसार भारत मौजूदा समय में प्रतिदिन लगभग 9 करोड़ घन मीटर गैस का उत्पादन करता है और प्रतिदिन 7 करोड़ घन मीटर एलएनजी का आयात होता है।

चक्रवर्ती ने कहा कि भारत की ऑयल ऐंड नैचुरल गैस कॉर्प से प्राकृतिक गैस परियोजनाओं और बीपी और रिलायंस इंडस्ट्रीज से जुड़ी भागीदारी की मदद से अगले तीन से पांच वर्षों में भारत का घरेलू गैस उत्पादन प्रतिदिन 14 करोड़ घन मीटर होगा। उन्होंने कहा कि एलएनजी आयात समान अवधि के दौरान बढ़कर लगभग 5 करोड़ टन सालाना हो जाने का अनुमान है। गैस एक्सचेंज के सुगम परिचालन के लिए पर्याप्त आपूर्ति को लेकर चुनौती एक बड़ी चिंता है।

एक्सचेंज से मूल्य निर्धारण में अंतर से जुड़े जोखिमों को दूर करने में भी मिलेगी मदद

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 7.4.2018
Page No. 15, Size:(8.51)cms X (7.95)cms.

एचपीसीएल को बिहार में एलपीजी संयंत्र लगाने की हरी झंडी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सरकारी कंपनी हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) को शुक्रवार को बिहार के पूर्वी चंपारण में सिलेंडर में गैस भरने और भंडारण सुविधा के साथ नए एलपीजी संयंत्र स्थापित करने के लिए पर्यावरण मंजूरी मिल गई। इसमें136.4 करोड़ रुपए का निवेश किया जाएगा।

एचपीसीएल का बिहार में यह तीसरा संयंत्र होगा। वर्तमान में उसके दो एलपीजी संयंत्र पटना और पूर्णिया में है। एक वरिष्ठ सरकारी अधिकारी ने कहा, केंद्रीय पर्यावरण मंत्री ने एचपीसीएल के प्रस्ताव को मंजूर कर लिया है और कुछ शर्तों के साथ उसे पर्यावरण मंजूरी प्रदान की है। अधिकारी ने कहा कि इस परियोजना का उद्देश्य बिहार के ग्रामीण इलाकों में सुरक्षित और पर्यावरण अनुकूल तरीके से एलपीजी सिलेंडर की पहुंच बढ़ाना है। प्रस्तावित एलपीजी संयंत्र की लागत136.4 करोड़ होने का अनुमान है।

HINDUSTAN, Delhi, 7.4.2018
Page No. 15, Size:(17.11)cms X (13.76)cms.

सरकार तेहरान की ओर से की गई इंसेंटिव की पेशकश का भी लाभ लेना चाहती है

ईरान से तेल आयात दोगुना होगा

तैयारी

नई दिल्ली | एजेंसी

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में लगातार हो रहे इजाफे और पेट्रोल-डीजल की बढ़ती कीमतों से निपटने के लिए सरकार ईरान से तेल आयात को दोगुना करेगी। इसका मकसद देश में तेल की आपूर्ति को बढ़ाने के साथ ईरान द्वारा की गई इंसेंटिव की पेशकश का लाभ लेना भी है।

सूत्रों का कहना है कि सरकारी रिफाइनरी कंपनियों इंडियन ऑयल कॉर्प, मंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम ने अप्रैल, 2018 से शुरू हुए वित्त वर्ष में ईरान से तेल खरीद बढ़ाकर दोगुना करने की योजना बनाई है। ये कंपनियां ईरान से 3.96 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) कच्चे तेल की खरीद कर सकती हैं। इन चारों रिफाइनिंग कंपनियों ने पिछले वित्त वर्ष में ईरान से लगभग 2.05 लाख बीपीडी कच्चे तेल का आयात किया था। चूंकि सरकार ईरान द्वारा की गई इंसेंटिव की पेशकश को भुनाने के मूड में है, इसलिए कंपनियों को खरीद प्रक्रिया में शामिल होना ही पड़ेगा। दरअसल, ईरान एशिया में अपने तेल उपभोक्ताओं को बनाए रखने के लिए सऊदी अरब जैसे अन्य देशों की तुलना में आकर्षक शर्तों की पेशकश कर रहा है। ईरान ने हाल में ज्यादा तेल खरीद पर भारतीय कंपनियों को फ्रेट रेट पर छूट का ऑफर दिया है।

आपूर्ति बढ़ा कीमतों पर काबू पाने की कोशिश

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की लगातार बढ़ती कीमतों के कारण घरेलू बाजार में भी डीजल-पेट्रोल के दाम बढ़ते जा रहे हैं। सरकार की मंशा ईरान से तेल की आपूर्ति बढ़ाकर इन कीमतों पर काबू पाने की है। वर्ष 2016 में ईरान से प्रतिबंध हटने के बाद वह धीरे-धीरे भारत में अपना बाजार बढ़ा रहा है। भारत उसके लिए चीन के बाद दूसरा सबसे बड़ा बाजार है। हालांकि वर्तमान में इराक, सऊदी अरब को पछाड़कर भारत के लिए सबसे बड़ा निर्यातक देश बना हुआ है।

तेल के बदले चावल लेगा

ईरान का प्रस्ताव है कि भारत कच्चे तेल के आयात का भुगतान चावल व अन्य वस्तुओं से करे। इसके बाद जो राशि बचे उसे यूरो में चुकाए। अभी भारतीय रिफाइनरी कंपनियां यूरो में ही भुगतान करती हैं, जिस पर शुल्क लगता है। लेकिन तेल के बदले चावल निर्यात से बोझ कम होगा।

जीएसटी से भी उम्मीद

अगर पेट्रोल-डीजल को जीएसटी के दायरे में लाया जाता है तो अधिकतम टैक्स 28 फीसदी होगा। इससे आपको 33.37 रुपये पर 9.34 रुपये जीएसटी देना होगा। इसके बाद पेट्रोल की कीमत करीब 43 रुपये पड़ेगी, जिससे आम आदमी को बड़ी राहत मिल सकती है।

25 फीसदी कटौती पिछले वित्त वर्ष में भारत ने ईरान से तेल आयात में की थी

25 मिलियन बैरल तेल का आयात वित्त वर्ष 2018-19 में ईरान से करेगा भारत

18.5 मिलियन बैरल कच्चा तेल 2017-18 में ईरान से खरीदा गया