



ONGC News, 04.05.2021 Print

India's oil imports from Opec+ drop



Total crude imports by India fell to 3.97 million barrels per day in FY21.

REUTERS

Opec's share of India's oil imports fell to the lowest in at least two decades in the year to the end of March as overall purchases by Asia's third-largest economy fell to a six-year low, data obtained from industry and trade sources showed. Total crude imports by the world's

third-biggest oil importer fell to 3.97 million barrels per day (bpd) in the 2021 fiscal year to March 31, down 11.8% from a year earlier, the data showed. India bought more US and Canadian oil at the expense of that from Africa and the West Asia, reducing purchases from members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries (Opec) to around 2.86 million bpd and squeezing the group's share of imports to 72% from around 80% previously. That is the lowest share since at least the 2001-02 fiscal year, before which crude import data is not available. India's refiners are diversifying purchases to boost margins, having upgraded plants to process cheaper tougher crude grades, but refinery runs were hit as the pandemic curbed fuel consumption. India's annual fuel demand in 2020-21 fell for the first time in at least 23 years, according to government data released last month, hitting its lowest since 2016-17. **REUTERS**

Markets recoup initial losses to end flat; Reliance, banks perform poorly

The equity benchmark Sensex staged a smart recovery from the day's low to end with marginal losses on Monday, propped up by robust buying in FMCG and telecom counters. Reliance Industries and banking stocks accounted for most of the losses, while a rebounding rupee also provided support, traders said.

After plunging over 750 points in early trade, the 30-share BSE index made a U-turn

to finish 63.84 points or 0.13 per cent lower at 48,718.52. In similar movement, the broader NSE Nifty closed 3.05 points or 0.02 per cent higher at 14,634.15.

Titan was the top laggard in the Sensex pack, shedding 4.58 per cent, followed by IndusInd Bank, Reliance Industries, Axis Bank, Kotak Bank, ITC, SBI, ONGC and ICICI Bank. On the other hand, Bharti Airtel, HUL, Maruti, Bajaj Finance, Asian Paints, NTPC and Nestle India

were among the gainers, climbing up to 3.98 per cent.

"Domestic equities recovered sharply from day's low despite weak global cues. While growing uncertainties about collection efficiency and asset quality of banks/NBFCs dragged heavy weight financials, strong buying in FMCG and Metals supported recovery in markets," said Binod Modi, Head Strategy at Reliance Securities. **PTI**

Oil demand in India drops as wave of virus convulses nation

DEBJIT CHAKRABORTY
May 3

INDIA'S COVID-19 CRISIS has pummeled demand for transport fuels to the lowest in several months, highlighting the risks for energy consumption amid an uneven global recovery from the pandemic.

April sales of petrol — used in cars and motorcycles — fell to 2.14 million tonne, the lowest since August, according to preliminary data from officials with direct knowledge of the matter. Sales of diesel, a bellwether for economic activity, was a tad higher last month than February, which had two fewer days.

Average daily sales of the nation's most-used fuel in April were the lowest since October.

Leading oil producers, including members of the Opec+ cartel, as well as traders have been tracking the devastation across the country, which has been assailed by a record wave of coronavirus infections.



Lockdowns and curfews in states and cities such as New Delhi and Mumbai have curbed mobility and stoked speculation that the nation's refiners will cut back on crude purchases.

New restrictions have hit personal mobility and the movement of industrial goods, temporarily reducing fuel demand by about 10% from March levels, said Arun Kumar Singh, director of marketing and refineries at Bharat Petroleum Corp. Local fuel consumption will start to look up in June when the pandemic's second wave is expected to weaken, he added.

Despite India's predicament, Brent gained in April as investors

bet recoveries elsewhere, principally the US, China and Europe, would lift overall demand. Against that backdrop, the Opec and its allies agreed to relax supply curbs from this month, while warning the virus wave in India and other nations may derail the recovery.

Fuels sales in India could have been worse in April but for the elections in some states that helped spur demand as thousands of people attended rallies and staff of political parties used vehicles for campaigning. But with those elections over and the virus still spreading, there could be a deeper impact in May.

—BLOOMBERG

OPEC's share of Indian oil imports plunges to 2-decade low

OPEC's share of India's oil imports fell to the lowest in at least two decades in the year to the end of March as overall purchases by Asia's third largest economy fell to a six-year low, the data obtained from industry and trade sources showed.

Total crude imports by the world's third-biggest oil importer fell to 3.97 million barrels per day (bpd) in the 2021 fiscal year to March 31, down 11.8 per cent from a year earlier, the data showed.

India bought more US and Canadian

oil at the expense of that from Africa and the Middle East, reducing purchases from members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries to around 2.86 million barrels per day and squeezing the group's share of imports to 72 per cent from around 80 per cent previously.

That is the lowest share since at least the 2001/02 fiscal year, before which crude import data is not available.

India's refiners are diversifying purchases to boost margins, having upgraded plants to process cheaper tougher crude

grades, but refinery runs were hit as the pandemic curbed fuel consumption.

The country's annual fuel demand in 2020/21 fell for the first time in at least 23 years, according to government data released last month, hitting its lowest since 2016/2017.

The share of Middle East producers rose to about 62 per cent in the 2020/21 year from 60 per cent in the previous year as refiners took committed volumes under annual oil contracts, the data showed.

REUTERS

'OPEC share slid as India's oil imports shrank 11.8%'

Country bought more U.S. crude: trade

REUTERS

NEW DELHI

OPEC's share of India's oil imports fell to the lowest in at least two decades in the year to the end of March as overall purchases by Asia's third-largest economy fell to a six-year low, data obtained from industry and trade sources showed.

Total crude imports by the world's third-biggest oil importer fell to 3.97 million barrels per day (bpd) in FY21, down 11.8% from a year earlier, data showed.

India bought more U.S. and Canadian oil at the expense of that from Africa and West Asia, reducing purchases from members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) to about 2.86 million bpd and squeezing



the group's share of imports to 72% from about 80% previously. That is the lowest share since at least FY02, before which crude import data is not available.

U.S. and Canadian oil accounted for about 7% and 1.3% respectively of India's imports compared to 4.5% and 0.60% a year earlier.

The U.S. emerged as the fifth-biggest supplier, up two places from FY20.

ओपेक से तेल आयात 20 साल में सबसे कम

कुल तेल आयात में ओपेक की हिस्सेदारी घटकर 72% पहुंची, पहले 80% थी

नई दिल्ली। भारत ने कच्चे तेल की जरूरतें पूरी करने के लिए सऊदी अरब, कुवैत जैसे तेल निर्यातक देशों के संगठन (ओपेक) पर निर्भरता घटानी शुरू कर दी है। 2020-21 में भारत ने ओपेक से तेल आयात में बड़ी कटौती की और कुल आयात 2001-02 के बाद सबसे कम रहा।

महामारी से प्रभावित पिछले वित्तवर्ष में भारत ने ओपेक देशों से रोजाना 28.6 लाख बैरल कम कच्चा तेल खरीदा, जिससे कुल



आयात में खाड़ी देशों व अन्य सहयोगियों की हिस्सेदारी घटकर 72% पर आ गई, जो पहले 80% से ज्यादा हुआ करती थी। हालांकि, इस दौरान लॉकडाउन व अन्य औद्योगिक गतिविधियों पर रोक की

वजह से कुल तेल आयात में भी 39.7 लाख बैरल प्रतिदिन की गिरावट आई। यह 2019-20 के मुकाबले 11.8% कम है, जिससे तेल आयात भी 6 साल में सबसे कम रहा। सरकार ने पिछले दिनों बताया था कि महामारी की वजह से 2020-21 के दौरान 23 वर्षों में पहली बार देश में ईंधन की खाप्त में गिरावट आई थी। इराक अभी भारत का सबसे बड़ा तेल निर्यातक है, जिसके बाद सऊदी अरब, यूएई और वेनेजुयेला आते हैं। एजेंसी

■ अमेरिका और कनाडा को मिला फायदा

तेल विपणन कंपनियों के मुताबिक, बीते वित्तवर्ष में भारत ने अमेरिका और कनाडा से कच्चे तेल का आयात बढ़ा दिया है। भारत के कुल तेल आयात में अमेरिका की हिस्सेदारी 4.5% से 7% पर आ गई है और पांचवां सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बन गया है। कनाडा की निर्यात हिस्सेदारी भी 0.60% से 1.30% पहुंच गई है। तेल कंपनियों का कहना है कि ज्यादा मुनाफा और अच्छे ग्रेड का ईंधन हासिल करने के लिए तेल आयात में विविधता लाइ जा रही है।

पेट्रोल पंप मालिकों ने हाईवे के एक हिस्से को खोलने की रखी मांग

■ राजेश पोद्दार, सिंधु-टीकरी बॉर्डर

किसानों के आंदोलन के कारण पुलिस ने दिल्ली के सिंधु और टीकरी बॉर्डर से दिल्ली की सीमा में आने वाले नेशनल हाइवे सड़क को सील किया हुआ है। ऐसे में अब दिल्ली की सीमाओं से लगे करीब एक दर्जन से अधिक पेट्रोल पंप मालिकों की अधिक हालत खराब होने लगी है। पेट्रोल पंप मालिकों ने दिल्ली पुलिस कमिश्नर,



लेफ्टिनेंट गवर्नर दिल्ली, होम सेक्रेटरी को पत्र लिखकर नेशनल हाइवे के एक हिस्से

CP-LG को लिखा पत्र

- किराइन आंदोलन के कारण करीब 5 महीने से दर्जनों पेट्रोल पंप बंद हैं
- एक दर्जन से अधिक पेट्रोल पंप मालिकों को हो रहा आर्थिक नुकसान

को शुरू करने की मांग की है। दिल्ली पेट्रोल पंप डीलर असोसिएशन

ने सरकार से मांग की है कि वह किसानों के इस मामले को जल्द से जल्द हल करें। साथ ही पेट्रोल पंप को फिर से सुचारू रूप से शुरू किया जाए, इसके लिए दिल्ली पुलिस कमिश्नर से विशेष पहल करने की मांग रखी है। दिल्ली पेट्रोल पंप डीलर असोसिएशन के राजीव जैन ने बताया कि करीब 5 महीने से सिंधु और टीकरी बॉर्डर के दर्जनों पेट्रोल पंप बंद पड़े हैं। सिंधु बॉर्डर पर किसान नेशनल हाइवे के एक हिस्से

को, जो कि दिल्ली से पानीपत की तरफ जाता है उसे खाली करने को राजी हो गए हैं। उन्होंने दिल्ली में आने वाली इमरजेंसी सेवाओं को बहाल करने के लिए सड़क खाली करने की बात कही है। कुछ हिस्से को खाली भी कर दिया है, लेकिन अभी भी नेशनल हाइवे सील होने की वजह से यह रास्ते बंद पड़े हैं। पेट्रोल पंप मालिकों का कहना है कि महीने से उनके पेट्रोल पंप बंद हैं। ज्यादातर मजदूरों की छुट्टी करनी पड़ी।

जो मजदूर अभी उनके पास हैं, उन्हें वे बिना किसी काम की तनख्वाह देते हैं। ऐसे में उन पर आर्थिक बोझ बहुत पड़ रहा है। एक तरफ विजली पानी का बिल, कमर्शियल टैक्स तो दूसरी तरफ ईएमआई, बैंक लोन का भी लोड भारी पड़ रहा है।

पेट्रोल पंप मालिकों का कहना है कि एक हिस्से को खोल देना चाहिए। बॉर्डर बंद होने से ऑक्सिजन के टर्कों को जाम में फंस कर या गांव के अंदर से होकर आना पड़ता है।

