ओएनजीसी ONGC
BUSINESS STANDARD, Delhi, 13.10.2019
Page No. 7, Size:(21.29)cms X (18.81)cms.

Melting ice starts a power struggle

The Arctic is emerging as a potential geopolitical flashpoint for the US, Russia and China as shipping routes get unblocked

MARC CHAMPION

A railway station constructed to supply gas fields in the Arctic Yamal peninsula

Melting ice is opening access to new energy resources faster than predicted, prompting a nascent great power struggle in the Arctic as the political and economic map of the world is transformed.

That, at least, is one picture that's being sharply drawn at this weekend's Arctic Circle Assembly in Iceland, a kind of Davos for the far north. The seven-year-old event is the largest annual forum for politicians, scientists, environmentalists and others to talk about the Arctic, including climate change, security and the exploitation of new oil and gas discoveries.

US Energy Secretary Rick Perry called for "free nations" to resist attempts from those "that seek to dominate the Arctic from the outside," an apparent reference to China, which calls itself a "near Arctic" power. Speaking at Thursday's opening session, he also warned against countries trying to do the same through energy sales, an oblique dig at Russia.

Yet the attempt to rally US allies faces an uphill battle as the Arctic emerges as a potential 21st century geopolitical flashpoint in the way transportation routes like the Suez Canal were in the 20th. Perry was followed on stage by Dmitry Artyukhov, the governor of the Yamal-Nenets region in Russia. He spelled out the growing international involvement in his region's new and planned liquefied natural gas fields.

In the three years from 2016 to 2018, these have quadrupled Russia's share of the global LNG market to 8 per cent, from 2 per cent, with much more growth to come. Investors so far include Total SA of France, CNOOC and China National Petroleum of China, and Mitsui and Japan Oil, Gas and Metals National Corporation, of Japan. Further projects are already approved.

South Korea, meanwhile, is building ice-hardened LNG supertankers to ship the gas, at more than $300 million apiece. They can only deliver to Asia when Russia's Northern Sea Route is relatively ice free. Still, this year it became navigable in August and traffic is still passing in October. The timeframe for when the passage will be consistently ice free is shrinking all the time.

Artyukhov was followed by a double act of diplomats from China and US treaty ally South Korea, who talked about their tight trilateral cooperation on Arctic affairs with another US treaty ally, Japan.

Asked if China might stop calling itself a near Arctic state in the light of US opposition, Gao Feng, special representative for Arctic affairs in China's foreign ministry, said simply: "No."

"We see the emergence in front of our eyes of a new economic, business and political map," said former Iceland President Olafur Ragnar Grimsson, who founded and chairs the Arctic Circle Assembly.

"What is happening now is first, the emergence of Asia as the leading source of economic growth in the 21st century, and second, the opening up of the Arctic which, combined with new technologies, is creating access to the oil and gas to supply that growth," he said in an interview just ahead of the conference in the Icelandic capital Reykjavik.

That emerging new world order was mapped out in a slide show on Friday morning by Henry Tillman, who runs Grisons Peak, a London-based investment bank, and its research arm, China Investment Research. Projected onto the conference hall's giant screen, he called it "Paving the Polar Silk Road."

The Polar Silk Road is part of China's Belt and Road Initiative and aims to reduce its trade logistics costs. Not only is the Northern Sea Route much shorter than current energy shipping lanes to Asia via the Indian Ocean and Suez Canal, there's also less political risk, Tillman said. There's nothing like the Strait of Hormuz in the Gulf, for example, where tension with Iran has escalated.

The US has ambitions of its own to become one of the world's leading LNG exporters. It's projected to be producing 100 million tonnes of LNG by 2024, to Russia's 63 million tonnes, but could face higher extraction and transport costs to get to export markets in Asia and Europe, according to Tillman.

That explains the aggressive stance the US has taken against a planned natural gas pipeline from Russia to Europe and toward Russia and China's activities in the Arctic, said Grimsson, Iceland's president from 1996 to 2016.

Shawn Bennett, deputy assistant secretary for oil and natural gas at the Department of Energy, said the US was not concerned about competition. Growth projections for natural gas demand in India and other Asian countries are so high, and the need for supply diversification in Europe so acute that there's little risk of a glut, he told *Bloomberg*. "Global demand for LNG is just going to grow," he said. The US may be pushing back in more concrete ways. On September 30, the Department of the Treasury imposed sanctions on units of China's Cosco Shipping Corp., over alleged breaches of US sanctions against Iran. The move immediately hit the Yamal project's LNG tanker routes because of Cosco's share in one of the main shipping companies involved.

For those who have been working in the Arctic for a long time, much of the geopolitical discussion sounds a little breathless.

BLOOMBERG

HINDU, Delhi, 13.10.2019
Page No. 12, Size:(19.35)cms X (10.28)cms.

Iran vows response to attack on tanker

Saudi offered help, but said the vessel shut off its tracking system without responding

AGENCE FRANCE-PRESSE
TEHRAN

Iran vowed on Saturday not to let an attack on one of its oil tankers off the coast of Saudi Arabia to go unanswered, the semi-official ISNA news agency reported.

Ali Shamkhani, secretary of the Supreme National Security Council, said clues had been uncovered as to who was behind what he called a "missile attack" on the Sabiti tanker.

"Maritime piracy and wickedness in international waterways... will not be left unanswered," he said.

"By reviewing the available video and gathered intelligence evidence, the primary clues to the dangerous adventure of attacking the Iranian oil tanker in the Red Sea have been uncovered," he added.

Mr. Shamkhani warned of "disturbing risks" for the global economy as a result of insecurity in international waterways.

The National Iranian Tanker Company, which owns the Sabiti, said its hull was hit by two separate explosions on Friday off the Saudi port of Jeddah.

But the state-owned company denied reports the attack had originated from Saudi soil.

The attack caused oil to spill from the tanker into the Red Sea, the NITC said, before it was controlled and the vessel began moving back towards Gulf waters.

Saudi Arabia on Saturday said it was ready to help the Iranian tanker, but the ship turned off its tracking system. "An e-mail from the captain of the Iranian tanker Sabiti was received, saying the front of the vessel had been broken, resulting in an oil spill," the official Saudi Press Agency (SPA) said quoting the border guard.

"After analysing the information by the coordination centre with the aim to provide any necessary assistance... (the ship) shut off its tracking system without responding to the centre's calls," it said.

After Iran sanctions, India ups crude oil imports from US, Nigeria and Russia

JONATHAN ANANDA @New Delhi

INDIA's top sources of crude oil have gone through a marked change over the last year, primarily due to the US' sanctions on Iran. With oil supplies from what had been India's third largest supplier mostly cut off, other countries have begun climbing up the list.

Not least of these is the US itself, with crude oil imports from the country nearly doubling. According to data from the Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics (DGCIS), crude oil imports from the US stood at 4.49 million tonnes (MT) during the April-August period of this year, a 72 per cent jump from the 2.6 MT imported during the same period last year. The country is now India's sixth largest oil supplier by volume.

Iran, on the other hand, is no longer among India's top ten crude oil suppliers with just 1.97 MT shipped during the period, an 85 per cent decline from last year's 13.3 MT.

Other countries that have increased crude oil supplies to India include Nigeria and Russia. Data from DGCIS for this fiscal year shows that Nigeria has taken Iran's erstwhile spot on the list, becoming India's third largest oil supplier with a 22 per cent increase in crude oil shipments from 5.8 MT in April-August 2018 to 7.17 MT this year.

Imports from Russia have also risen significantly. The period saw India buying around 2.13 MT from the Eurasian powerhouse, a two-fold increase from 973,389 tonnes it supplied during the same period last year. The ongoing crisis in the South American country of Venezuela has also seen supplies from the nation drop from 7.6 MT to 6.2 MT.

INDIAN EXPRESS, Delhi, 13.10.2019
Page No. 6, Size:(11.46)cms X (18.71)cms.

No govt blueprint for economy revival: Cong

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, OCTOBER 12

A DAY after data released by the Central Statistics Office revealed that India's industrial output had contracted by 1.1 per cent in August as against a growth of 4.2 per cent reported a month ago, the Congress on Saturday said the Indian economy is in deep crisis and accused the government of having no blueprint to arrest the slowdown.

Senior Congress leader Anand Sharma said the fiscal deficit would cross the 8 per cent mark if the unpaid bills of around Rs 10 lakh crore are taken in account.

"The government is hiding this. Unpaid bills are Rs 10 lakh crore. GST refunds which have not been made, refund to the exporters which has not been made, non-payment of bills by the government and PSUs — if you factor that in, the fiscal deficit is very high. The fiscal deficit is not 3.3 per cent, the fiscal deficit is beyond 8 per cent," Sharma told reporters.

"The Indian economy has moved from recession to a crisis mode, and the Prime Minister and the Finance Minister are oblivious. After the big mandate the BJP received, it was expected that the Prime Minister will pay attention to the real issues that the country is confronted with, particularly the agrarian distress, the state of the economy, the crash in the production, collapse of demand and huge number of lay-offs and retrenchments.

"The data which was released by the Government yesterday is shocking. There is a 23.1 per cent fall in motor vehicles in the month of September. Gross fixed capital formation, which was hovering around zero for most of the time of this government, has now collapsed to (-21 per cent) which is the lowest since the year 2012..." he said.

Sharma said India can ill-afford any fall in manufacturing "because it is directly related to factory production and job losses. Many factories are shutting down. Capacity utilization as per government's claim is 73 or 74 per cent, which means 26 per cent is idle capacity..." he said.

DAINIK BHASKAR, Delhi, 13.10.2019
Page No. 11, Size:(19.53)cms X (19.92)cms.

पहले तेजस व 150 निजी ट्रेन की तैयारी, फिर एयर इंडिया की बारी

एयर इंडिया से पहले 5 पीएसयू निजीकरण की कतार में, सरकार को मिलेंगे ₹1.05 लाख करोड़

भास्कर न्यूज़ नेटवर्क | नई दिल्ली

कर्ज के बोझ तले दबी एयर इंडिया निजीकरण की ओर बढ़ रही है। सरकार अगले माह संभावित खरीददारों से इस संबंध में बातचीत शुरू करने जा रही है। बता दें- एयर इंडिया को बेचने का यह दूसरा प्रयास होगा। मोदी सरकार अपने पहले कार्यकाल में इसे निजी हाथों में देने की कोशिश कर चुकी है। 74 हजार करोड़ रुपए का कर्ज एयर इंडिया पर है। इतना ही नहीं, तीन तेल कंपनियों ने 18 अक्टूबर तक एयर इंडिया से उनका बकाया चुकाने को कहा है। ऐसा नहीं करने पर फ्यूल की सप्लाई रोकने की चेतावनी दी गई है। अकेली एयर इंडिया का ही निजीकरण नही हो रहा। सरकार ने पांच प्रमुख पीएसयू (पब्लिक सेक्टर यूनिट्स) में विनिवेश से 1.05 लाख करोड़ रुपए जुटाने की तैयारी कर ली है। केंद्र सरकार ने भारत पेट्रोलियम, शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, कंटेनर कॉर्पोरेशन, नॉर्थ ईस्टर्न इलेक्ट्रिक पावर कॉर्पोरेशन लिमिटेड व टीएचडीसी इंडिया के शेयर बेचने की अनुमति दे दी है। विनिवेश के लिए सरकार ने डिपार्टमेंट ऑफ इंनवेस्टमेंट एंड पब्लिक असेट मैनेजमेंट (दीपम) बनाया है। एक और बात, सरकार सिर्फ घाटे में चल रही कंपनियों में विनिवेश नहीं कर रही। शुरुआती जिन पांच कंपनियों-बीपीसीएल, कॉनकोर, सीएसआई, नीपको और टीएचडीसी को विनिवेश के लिए चुना गया है, इनमें से तीन लाभ में चल रही हैं। अकेले बीपीसीएल का वर्ष 2018-19 का मुनाफा 7 हजार करोड़ रुपए से अधिक रहा है।

एक और बात, इसे मौजूदा दौर में सरकारी उपक्रमों का सबसे बड़ा निजीकरण माना जा रहा है। गौरतलब है कि देश की पहली प्राइवेट ट्रेन तेजस को हरी झंडी दिखाने के बाद सरकार ने 50 रेलवे स्टेशनों और 150 ट्रेनों के निजीकरण की प्रक्रिया शुरू कर दी है। वहीं सरकार के इस कदम का कई कर्मचारी संगठन विरोध भी कर रहे हैं। देश में कई अलग-अलग स्थानों पर धरने-प्रदर्शन आयोजित कर विरोध किया जा रहा है। देश के 10 प्रमुख कर्मचारी संगठनों ने जनवरी 2020 में बड़ा विरोध प्रदर्शन करने की चतावनी दी है। इसमें देश के प्रमुख सार्वजनिक उपक्रम के कर्मचारी शामिल हो रहे हैं। निजीकरण की इस पूरी मुहिम का असर क्या होगा? सरकार को इससे क्या फायदा होगा? पांच पीएसयू के बाद किसकी बारी आएगी...जैसे स्वाभाविक प्रश्नों के जवाब आसान भाषा में समझिए।

स्रोतः सरकार द्वारा विनिवेश के लिए चिह्नित पांच पीएसयू की वार्षिक रिपोर्ट, बजट डॉक्यूमेंट, संसदीय रिपोर्ट्स और मीडिया रिपोर्ट।

देश में होने जा रहा है सरकारी उपक्रमों का सबसे बड़ा निजीकरण

DAINIK BHASKAR, Delhi, 13.10.2019
Page No. 11, Size:(19.53)cms X (19.92)cms.

सात सवाल-जवाबों में समझिए इस पूरे मामले को

1. सरकार हिस्सेदारी क्यों बेच रही है?

दो बड़ी वजह जो स्पष्ट दिखती हैं।

» जीएसटी-आयकर का कम संग्रह

सरकार के हर महीने लगभग 1 लाख करोड़ रुपए यानी सालाना 12 लाख करोड़ रुपए अनुमान की तुलना में जीएसटी संग्रह कम हो रहा है। पिछले वित्त वर्ष यानी 2018-19 में उसे 05.18 लाख करोड़ ही मिले। वहीं आयकर संग्रह भी अनुमान के मुताबिक नहीं बढ़ रहा है। हालिया कॉरपोरेट टैक्स में छूट देने से ही सरकार को 1.45 लाख करोड़ कम मिलेंगे।

» प्रोजेक्ट्स पूरे करने हैं, पैसे चाहिए

अर्थव्यवस्था के आठ कोर सेक्टर्स का उत्पादन पिछले साल अगस्त के मुकाबले 0.5% तक कम हुआ है। सरकार को अपने कई प्रोजेक्ट्स भी पूरे करने हैं। ऐसे में पैसों की तत्काल जरूरत है। वित्तीय घाटे को भी पूरा करना है। इसके लिए विनिवेश ही एकमात्र उपाय है।

2. कितनी हिस्सेदारी बेची जा रही है?

पीएसयू	शेयर
भारत पेट्रोलियम	53.29%
शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया	63.75%
कंटेनर कॉर्पोरेशन	30.00%
नार्थ ईस्टर्न इले. पावर कार्पो. लि.	100%
टीएचडीसी इंडिया	75.00%

3. सरकार को कितना पैसा मिलेगा?

सिर्फ भारत पेट्रोलियम के शेयरों की बिक्री से ही 54,055 करोड़ रुपए मिलेंगे। कंटेनर कॉर्पोरेशन के शेयर की बिक्री से 11,051 करोड़ व शिपिंग कॉर्पोरेशन के शेयरों की बिक्री से लगभग 1282 करोड़ रुपए मिलेंगे। केंद्र सरकार ने मार्च 2020 तक विनिवेश से 1.05 लाख करोड़ रुपए जुटाने का लक्ष्य तय किया है। इसकी प्रक्रिया शुरू हो चुकी है।

4. पांच पीएसयू के बाद आगे क्या?

सरकार ने 74 सीपीएसयू (सेंट्रल पब्लिक सेक्टर यूनिट्स) को चिन्हित किया है। इनमें से 26 को पूरी तरह बंद किया जाना है, जबकि 10 में विनिवेश की बात कही जा रही है। इस सूची में ओएनजीसी, गेल, ऑयल इंडिया लिमिटेड, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, बीएचईएल, भारत इलेक्ट्रानिक्स लिमिटेड जैसी नवरत्न, महारत्न व मिनीरत्न प्राप्त सार्वजनिक कंपनियां शामिल हैं।

'महाराजा' की बारी...

सरकार अगले महीने से एयर इंडिया को निजी हाथों में देने की तैयारी शुरू कर रही है। आज देखिए...देश के सबसे चहेते शुभंकर महाराजा के तीन ऐतिहासिक पोस्टर।

यह शुभंकर 1940 के दशक में बना। इसके पीछे एयरइंडिया के तत्कालीन कॉमर्शियल डायरेक्टर एसके कूका और स्केच आर्टिस्ट उमेश राव का दिमाग था।

इस चार्ट से समझिए चिह्नित कंपनियों की स्थिति

कंपनी	मुनाफा	मार्केट कैप	कर्मचारी
बीपीसीएल	7354	105859	2157
कॉनकोर	1200	34376	1473
सीएसआई	253.75	19995	6242
नीपको	268.00	38127	1983
टीएचडीसी	1251	9280	1891

» मुनाफा और मार्केट कैप करोड़ रुपए में दिया है। बीपीसीए, कॉनकोर, टीएचडीसी की स्थिति 2018-19 की है। अन्य दो की 2017-18 की है।

5. कर्मचारियों का क्या होगा?

केंद्र सरकार ने फिलहाल जिन पांच पीएसयू के शेयर बेचने की अनुमति प्रदान की है उसमें से केवल भारत पेट्रोलियम में ही 12,157 कर्मचारी हैं। इसी तरह ईस्टर्न इलेक्ट्रिक पावर कॉर्पोरेशन में 1983, शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया में 6000 से अधिक कर्मचारी हैं। कर्मचारी यूनियंस का दावा है कि विनिवेश के चलते बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी खोनी पड़ सकती है।

6. तो क्या अब बीएसएनएल की बारी है

वित्त मंत्रालय ने सरकार द्वारा संचालित दो टेलीकॉम कंपनियों- बीएसएनएल और एमटीएनएल को बंद करने की सिफारिश की है। डिपार्टमेंट ऑफ टेलीकम्युनिकेशंस ने बीएसएनएल और एमटीएनएल की हालत सुधारने के लिए 74 हजार करोड़ रुपए के निवेश का प्रस्ताव दिया था, जिसे केंद्र सरकार ने ठुकरा दिया था। डीओटी की ओर से यह भी कहा गया है कि इन दोनों कंपनियों को बंद करने की लागत तकरीबन 95 हजार करोड़ रुपए आएगी।

7. क्या बीजेपी सरकार ही निजीकरण कर रही है

1991 में नरसिम्हा राव सरकार के समय में विनिवेश की प्रक्रिया शुरू हुई थी। तत्कालीन वित्तमंत्री मनमोहन सिंह ने इसकी रूपरेखा तैयार की थी। इस कदम को तब उदारीकरण, निजीकरण और वैश्वीकरण (एलपीजी मॉडल) मॉडल का नाम दिया गया। नई नीति के तहत कई ऐसे क्षेत्रों को निजी कंपनियों के लिए खोला गया, जो पहले सिर्फ सरकारी क्षेत्रों के लिए आरक्षित थे। तब सरकार ने तीस हजार करोड़ रुपए की कीमत के उद्यमों को निजी हाथों में बेच दिया था। यह वो वक्त था जब मारुति व पेट्रोलियम कंपनी के शेयर निजी उद्यमियों को बेचे गए।