

Four major ports sign MoU to buy government stake in DCI

P MANOJ

Mumbai, December 21

Four major port trusts have signed an MoU among themselves to acquire the government's 73.44 per cent stake in Dredging Corporation of India (DCI).

Under the MoU, Visakhapatnam Port Trust will buy a 19.44 per cent stake from the government while Jawaharlal Nehru Port Trust, Deendayal Port Trust and Paradip Port Trust will take an 18 per cent stake each.

SBI Caps has been mandated to undertake due diligence of DCI, at least two people briefed on the development said.

Apart from assisting the four port trusts in arriving at a valuation for the stake, SBI Caps will also liaise with SEBI to get the buyers an exemption from a mandatory open offer to retail public investors.

The is because the deal



Visakhapatnam Port Trust will buy a 19.44 per cent stake from the government in DCI, while JNPT, Deendayal Port Trust and Paradip Port Trust will take an 18 per cent stake each

between the Central government-owned entities will not result in a change in control—DCI will remain with the government.

This will be the second instance in recent times where the public shareholders have been given such a go-by during the disinvestment of a

government firm. Earlier this year, ONGC was exempted from making the mandatory open offer when it bought HPCL.

Public shareholding

Besides, an open offer would have reduced the public shareholding in DCI to below 25 per cent from the current 26.53 per cent, thereby violating a SEBI rule for listed firms including PSUs to have a minimum 25 per cent public float to ensure wider public participation.

The four ports trusts expect to sign the share purchase agreement with the government after January 10, one of the sources said.

At current market price, the deal is expected to fetch the government about ₹715 crore. The latest Budget had set a target of ₹80,000 crore from stake sales in government companies.

ओएनजीसी: ड्रिलिंग उद्योग परेशान

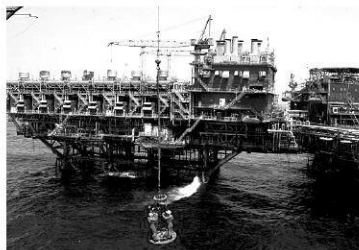
ओएनजीसी की निविदा से 70 फीसदी घरेलू ड्रिलिंग उद्योग हो सकता है बेकार

अदिति दिवेकर

मुंबई, 21 दिसंबर

तेल एवं गैस उत्खनन करने वाली देश की सबसे बड़ी कंपनी ओएनजीसी ने अपनी हालिया निविदा में पुराने जंक रिग और नई पीढ़ी की हाई स्पेक जैक-अप के बीच अंतर करने से इनकार किया है। इससे करीब 70 फीसदी घरेलू ड्रिलिंग उद्योग के बेकार होने आशंका बढ़ गई है।

जिंदल ड्रिलिंग के एक वरिष्ठ अधिकारी ने अपनी पहचान जाहिर न करने की शर्त पर बिजनेस स्टैंडर्ड से कहा, 'हमें (घरेलू ड्रिलिंग कंपनियों) निविदा में पुराने रिग के साथ प्रतिस्पर्धा करने के लिए मजबूर किया गया है और हमारे रिग तकनीकी एवं सुरक्षा के लिहाज से बेहतर होने के बावजूद हमें कोई प्राथमिकता नहीं दी गई है।' ओएनजीसी के पास 10 जैक-अप रिग हैं और उसने शेष 20 रिग आमतौर पर बेड़ा मालिकों से लिए हैं। फिलहाल ओएनजीसी द्वारा लिए



■ घरेलू ड्रिलिंग उद्योग की अधिकतर कंपनियों के लिए ओएनजीसी सबसे बड़ा ग्राहक है

■ यह उद्योग ओएनजीसी से करीब 95 फीसदी राजस्व जुटाता है

गए जैक-अप रिग की औसत उम्र 39 वर्ष है।

घरेलू ड्रिलिंग उद्योग की अधिकतर कंपनियों के लिए ओएनजीसी सबसे बड़ा ग्राहक है और यह उद्योग ओएनजीसी से करीब 95 फीसदी राजस्व जुटाता है। वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, 'हमने खासतौर पर ओएनजीसी के लिए (ड्रिलिंग उद्योग) नई पीढ़ी के जैक-अप रिग बनाए हैं। लेकिन उसने अपनी हालिया निविदा में हमारे लिए कोई गुंजाइश नहीं रखी है और इससे नई तकनीकी वाले अधिकतर घरेलू रिग बेकार हो जाएंगे। पुराने रिग काफी सस्ती दरों पर उपलब्ध होंगे जो करीब 30 से

35 फीसदी सस्ते होंगे।' घरेलू बाजार की प्रमुख ड्रिलिंग कंपनियों में जिंदल ड्रिलिंग के अलावा ग्रेटशिप, जैगसन, डायनैमिक ड्रिलिंग, अबान ऑफशोर आदि शामिल हैं। पिछले कुछ वर्षों के दौरान इन कंपनियों ने नई पीढ़ी के उन्नत जैक-अप रिग बनाने पर काफी सक्रियता से निवेश किया है ताकि बेड़े के आधुनिकीकरण संबंधी ओएनजीसी की योजना के अनुरूप खुद को ढाला जा सके। वर्ष 2006 में ओएनजीसी को काम का दबाव बढ़ने के मद्देनजर बेड़े के आधुनिकीकरण की जरूरत महसूस हुई और इसलिए उसने जैक-अप रिग के लिए वार्षिक

निविदा जारी करने का निर्णय लिया। इसके लिए कंपनी ने बोलीदाताओं को अपनी जरूरत के अनुरूप रिग तैयार करने के लिए कहा था।

ओएनजीसी की हालिया निविदा में एक बोलीदाता ने कहा, 'भारतीय ठेकेदारों द्वारा प्रति जैक-अप रिग करीब 20 करोड़ डॉलर का निवेश किया गया। इतने अधिक निवेश के बाद हम समझते थे कि ये रिग आदर्श होंगे क्योंकि ओएनजीसी ने इसे चुना था।'

ओएनजीसी की ओर से जारी ताजा निविदा 3 दिसंबर को बंद हो गई। इसमें कंपनी ने 'गुणवत्ता, लागत आधारित चयन' मानदंड दिए गए हैं जिसके तहत तकनीकी को 25 फीसदी भारांश और वाणिज्यिक पहलुओं को 75 फीसदी भारांश दिया गया है। लेकिन प्रभावी तौर पर तकनीकी भारांश महज 7.5 फीसदी होगी जिससे नई पीढ़ी के रिग और 39 वर्ष पुराने रिग की दैनिक लागत में अंतर करीब 1,000 से 1,500 डॉलर होगा।

Delhi to be linked by 4 intercity green corridors with CNG buses

8 long-range CNG buses to be bought

OUR BUREAU

New Delhi, December 21

The national capital will soon be connected to Chandigarh, Jaipur, Agra and Haridwar through green corridors that will be conducive for running CNG-powered vehicles.

Speaking at an event to launch digital customer initiatives of Indraprastha Gas Ltd, Minister for Petroleum and Natural Gas Dharmendra Pradhan said, "We will be inaugurating green corridors that connect New Delhi from all four directions. They will link Delhi to Agra, Chandigarh, Jaipur and Haridwar. These corridors will be inaugurated in February 2019."

CNG buses

These were first mentioned by Pradhan in 2015 and were initially supposed to be operational by

2017. "We are in the process of procuring eight long-range CNG buses that will ply these routes as the first stage of the green corridor. These buses have been designed by Ashok Leyland and are in the final stages of getting regulatory approvals. Once these approvals are received, the buses will undergo test runs for 45 days and then be declared fit for commercial operations," ES Ranganathan, Managing Director of IGL, told *BusinessLine*.

"The buses can ply for 700 km in each refill and cost roughly ₹39 lakh each. This pilot project is expected to be launched in February next year. Eventually, there will be a CNG station at every 50 km on both sides of these green corridors," he added.

PTI adds: Pradhan said that the service is being launched on a trial basis to prove commercial viability. After that, more such buses will be run on various routes. A senior official said the cylinders



Union Petroleum and Natural Gas Minister Dharmendra Pradhan felicitates a PNG (piped natural gas) customer at the launch of the 'Digital Customer Initiatives' of Indraprastha Gas, in New Delhi

have been imported from Germany that are lighter, and enables the bus to run for up to 700 km in one fuel top up.

The existing ordinary CNG buses have five steel cylinders with a capacity of 100 kg fuel top up. The new buses will have seven fibre cylinders which can store up

to 300 kg CNG. The existing ordinary bus cost is about ₹32 lakh, while the one with fibre cylinder would cost ₹39 lakh as each cylinder cost is ₹1 lakh per unit.

He also said that once the pilot is successful, the cylinders would be manufactured here as it would reduce the cost.

Oil prices fall to lowest since Sep 2017

JESSICA RESNICK-AULT

New York, 21 December

Oil prices fell to their lowest since the third quarter of 2017, on Friday, heading for losses of more than 11 per cent in a week, as global oversupply kept buyers away from the market ahead of holidays over the next two weeks.

Brent crude fell 35 cents a barrel to \$54.00 by 10:26 pm (IST) after earlier touching \$52.79 a barrel, its weakest since September 2017.

US light crude oil was flat at \$45.88 a barrel, after earlier touching a session low of \$45.13 a barrel. Both contracts are on track to fall 10.4 per cent in the week.

Crude has lost ground, along with major equity markets, as investors fret about the strength of the global economy heading into next year. The prospect of a possible government shutdown in the US, the world's biggest oil consumer, added to investors' worries. Falls were exaggerated by thin trade and risk aversion ahead of the Christmas and New Year holidays, said traders.

REUTERS

Non-subsidised LPG sees 8% price rise; LPG now in 90% households

SHINE JACOB

New Delhi, 21 December

As the Centre's flagship scheme Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) became universal for all categories of poor last week, a major concern has emerged — whether the poor can afford a liquefied petroleum gas (LPG) cylinder?

However, Indian Oil Corporation (IOC) officials said the net price for subsidised LPG consumers rose only ₹5.21 a cylinder in the last year, as the remaining increase was absorbed by the Centre in form of subsidy. "There was no increase in the net price of LPG for subsidised customers in the last year, other than about ₹5 a cylinder on account of the goods and service tax (GST) calculated at the market price," said Sanjiv Singh, chairman, IOC.

The price of a non-subsidised cylinder rose 8 per cent from ₹747 a cylinder in December 2017 to ₹809.5 in December 2018. On the other hand, the price of a subsidised



The price of a non-subsidised cylinder rose from ₹747 a cylinder in December 2017 to ₹809.5 in December 2018

cylinder increased only 1 per cent from ₹495.69 to ₹500.9 during the period. This reflects in the government's subsidy outgo, too. The subsidy on cooking gas for the first two quarters of FY18 was at ₹139.21 billion, as against ₹208.8 billion in the year-ago period — up 50 per cent.

"When the PMUY was launched in 2016, the penetration of LPG in India was only 62 per cent as compared to 89.5 per cent now. In addition, there is a price advantage, too, after we introduced a 5-kg cylinder for the PMUY consumers," he added. As on Friday, more than 58.5 million beneficiaries have been added under UDAY, of which 27.5 million are IOC consumers.

The average refill by a PMUY consumer is three cylinder per annum, versus seven by a normal consumer. The company has provided an interest-free loan of ₹1,600 each to at least 70 per cent of the beneficiaries, who availed it. So far, Singh said the company has given ₹31.25 billion as loan with no time limit, of which ₹9.55 billion is repaid.

"Though PMUY became universal, we expect the overall LPG demand to increase by only 6-8 per cent considering the higher penetration and the increased push for piped natural gas," he said.

More on business-standard.com

QUOTE OF THE DAY

“ India endeavours to take the ₹11,000 crore methanol economy to about ₹2 lakh crore in five years in a bid to promote cleaner fuel and cut down on the huge crude oil import bills. ”



— NITIN GADKARI, UNION MINISTER

LOSING GROUND

Oil hits multi-month lows as downbeat mood persists

REUTERS

London, December 21

OIL PRICES FELL to their lowest since the third quarter of 2017 on Friday, heading for losses of more than 11% in a week, as global oversupply kept buyers away from the market ahead of the long festive break.

Brent crude fell \$1.56 to a low of \$52.79 a barrel, its weakest since September 2017, before rallying to trade around \$53.10, down 11.9% on the week, by 1325 GMT.

US light crude oil was down 60 cents at \$45.28, on course for a decline of 11.6% for the week.

Crude has lost ground along with major equity markets as investors fret about the strength of the global economy heading into next year. The prospect of a possible government shutdown in the United States, the world's biggest oil consumer, added to investors' worries.

Falls were exaggerated by thin trade and risk aversion ahead of Christmas and the New Year holidays, traders said.

"To say things are a bit negative (is) a significant understatement," said Stephen Innes, head of trading for Asia-Pacific at OANDA.

Since reaching multi-year highs at the beginning of October, both crude oil benchmarks have lost more than a third of their value in their steepest collapse for three years.

Driving the sell-off has been sustained oversupply as the United States has emerged as the world's biggest crude pro-

ducer thanks to the success of its shale industry.

The United States now pumps 11.6 million barrels per day (bpd) of crude, putting it ahead of Saudi Arabia and Russia.

The big oil producers in the Organization of the Petroleum Exporting Countries (Opec), dominated by Middle East Gulf states which mostly rely on energy exports, have agreed to reduce production to try to push up prices.

But those output cuts — a reduction with Russia and other non-Opec producers of 1.2 million bpd — do not kick in until next month, and meanwhile global inventories are filling up fast.

"The bear fest continues," said Stephen Brennock, analyst at London brokerage PVM Oil.

"According to Opec's own forecasts, global oil stocks will build by 500,000 bpd in the first half of 2019. This will compound a glut in OECD commercial oil stocks."

In an effort to show its commitment to reducing supply, Opec will release a table detailing output cut quotas for its members and allies such as Russia, Opec Secretary General Mohammad Barkindo said in a letter reviewed by Reuters.

To reach the proposed cut of 1.2 million bpd, the effective reduction for member countries was 3.02%, Barkindo said.

That is higher than the initially discussed cuts of 2.5% as Opec seeks to accommodate Iran, Libya and Venezuela, which are exempt from any requirement to cut.

Crude hits multi-month low at \$52.79

REUTERS
LONDON

Oil prices fell to their lowest since the third quarter of 2017 on Friday, heading for losses of 11% in a week, as global oversupply kept buyers away from the market ahead of the long festive break.

Brent crude fell \$1.56 to a low of \$52.79 a barrel, its weakest since September 2017, before rallying to trade around \$53.35, down 11.5%, by 2000 IST.

U.S. light crude oil was down 30 cents at \$45.28, on course for a decline of 11% for the week.

Crude has lost ground along with major equity markets as investors fret about the strength of the global economy heading into next year.

The prospect of a possible government shutdown in the United States, the world's biggest oil consumer, added to investors' worries.

Oil companies setting up 60 LPG bottling plants under PPP mode

NEW DELHI: Three state-run oil marketing companies are setting up 60 LPG bottling plants under the public-private-partnership mode across the country to meet the increased cooking gas demand, a top official of Indian Oil Corp said Friday.

Around 5.87 crore new connections under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) have been given to poor families which require additional LPG bottling capacity, IOC chief Sanjiv Singh explained.

"We have already closed the tenders for setting up 60 small private LPG bottling plants in the country. IndianOil will avail 21 plants while Bharat Petroleum will have 20 and Hindustan Petroleum would have 19 such private bottling plants' service," the IOC chairman told reporters here.

He explained that it is a good proposition to engage private players for bottling LPG cylinders because they have many advantages like land and financial tie up for setting up such plants.

Singh said that IndianOil can also increase the capacity of its plants which have one set for bottling 24 units at time.

A bottling plant has many such sets with annual capacity of 120,000 tonnes per annum while small private bottling plants would have the capacity of 30,000 tonnes per annum



Since inception of the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana, IndianOil has released more than 2.75 crore connections and the industry released more than 5.87 crore LPG connections on all India basis

each. About the growth in LPG consumption in India he said that the IndianOil is expecting 6 to 8 per cent growth next year but this would also taper with achieving 100 per cent cooking gas penetration in the country and more consumers opting for piped natural gas with availability of city gas distribution infrastructure in their towns.

The PMUY for which a budgetary provision of Rs 12,800 crore has been provided for releasing 5 crore LPG connections to women member of BPL (below poverty line) households by March 2019 and additional 3 crore LPG connections by March 2020.

The scheme was formally

launched by Prime Minister Narendra Modi at Balia, Uttar Pradesh on May 1, 2016. Oil companies crossed 5 crore mark during August 2018 which was eight months ahead of the schedule.

Since inception of the scheme, IndianOil has released more than 2.75 crore connections and the industry released more than 5.87 crore LPG connections on all India basis.

The scheme has resulted in mass coverage of rural poor households and have led to improved national LPG coverage which was less than 62 per cent as on April 1, 2016 to 89.5 per cent as on December 1, 2018.

PTI

DTC to launch inter-state CNG bus services from Delhi in Feb

CNG buses will travel on four green corridors, using Type-IV cylinders, between Delhi-Chandigarh, Delhi-Agra, Delhi-Haridwar, and Delhi-Jaipur from upcoming February

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: Delhi will be connected to Chandigarh, Jaipur, Agra and Haridwar through CNG powered vehicles by February next year.

Minister for Petroleum and Natural Gas, Dharmendra Pradhan announced that "Cleanliness is the incumbent government's ambition. Green corridors will soon be unveiled by the month of February 2019."

For the first time, CNG buses will travel in long routes, using Type-IV cylinders, between Delhi-Chandigarh, Delhi-Agra, Delhi-Haridwar, and Delhi-Jaipur. These corridors were first mentioned by Pradhan in 2015 and were initially supposed to be operational by 2017.

"It is with the initiation by IGL and GAIL, where the type-IV cylinder will be used. This type of cylinder is made of fibre and it is light-weighted. It is already under trial. Not clean fuel will be used in these buses but will help to keep the environment clean," the minister added.

Meanwhile, IGL officials also mentioned that the company is also expanding CNG stations in highways. Report-



Oil Minister Dharmendra Pradhan launches Digital Customer Initiatives of IGL in New Delhi on Friday

PIC/NAVEEN SHARMA

edly, E S Ranganathan, Managing Director, Indraprastha Gas Limited told media that the company is in the process of procuring eight long-range CNG buses that will ply these routes as the first stage of the green corridor. These buses have been designed by Ashok Leyland and are in the final stages of getting regulatory approvals. Once these approvals are received, the buses will undergo test runs for 45 days and then

be declared fit for commercial operations.

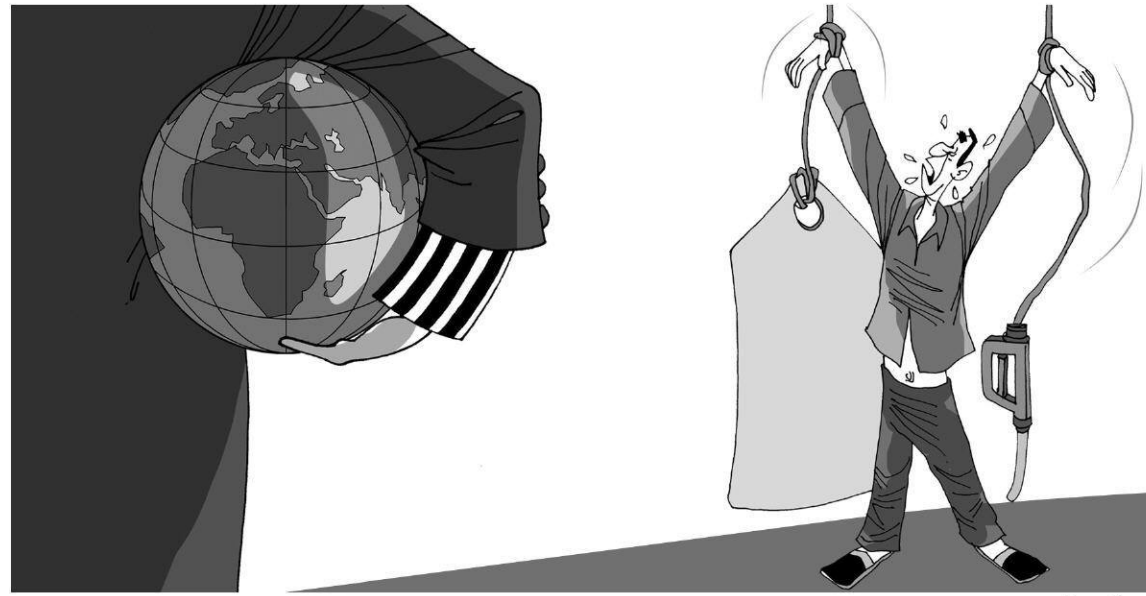
The minister also launched various Digital Customer initiatives of IGL on Friday at the Constitution Club here, including CNG Queue Management System (QMS) and Social CRM. Apart from that, also marked the crossing of one million domestic PNG customers in its operation area- Delhi, Noida, Greater Noida, Ghaziabad and Rewari. The company felicitated

the one-millionth customer and others, and also certain auto drivers selected through lucky draw process. The winners IGL smartcard scheme for CNG customers were also felicitated on the occasion.

While addressing the programme Pradhan lauded the effort of IGL and mentioned, "Since the government was formed in 2014, we received new applications for IGL connection. But I found the sys-

tem was inapt then. People even waited for more than four years for the PNG connection. Things have changed by the year now and I am glad to announce that in the last four and half years the gas company has reached an additional 5.5 lakh houses, then 4 lakh houses since 1998."

Even the government urged people to connect with PNG and CNG more, which help in savings of fuel price and other expenses.



विनय सिन्हा

भूराजनीतिक तनाव का तेल कीमतों पर प्रभाव

अमेरिका और ईरान के बीच चल रहे तनाव और ओपेक तथा गैर ओपेक देशों से उत्पादन में कटौती के बीच आने वाले दिनों में तेल कीमतों के ऊंचा बने रहने की उम्मीद है। विस्तार से बता रहे हैं डीपी श्रीवास्तव

तेल उत्पादक देशों के समूह ओपेक ने गत 7 दिसंबर को कच्चे तेल का उत्पादन कम करने का निर्णय लिया ताकि कीमतों में इजाफा हो सके। यह निर्णय पहले से अपेक्षित था लेकिन इसका वांछित असर होगा या नहीं यह देखने वाली बात होगी। यह कटौती जनवरी 2019 से प्रभावी होगी। कीमतों में मौजूदा तेजी लीबिया के निर्यात में 4 लाख बैरल के नुकसान की वजह से आई है। निर्यात में यह कमी शरारा तेल क्षेत्र के विद्रोहियों के हाथ लग जाने से आई है। लीबिया में रोज 11 लाख बैरल तेल उत्पादन होता है, उस लिहाज से यह मात्रा कम नहीं है।

तेल कीमतों में कमी ने तेल आयातक देशों पर से दबाव कम किया है। भूराजनैतिक हालात भी कीमतों में अहम भूमिका निभाते हैं। ओपेक देशों की बैठक की पूर्व संध्या पर ईरान के राष्ट्रपति हसन रूहानी ने कहा, 'अगर अमेरिका ईरान का तेल निर्यात रोकना चाहता है तो फारस की खाड़ी से तेल निर्यात नहीं किया जाएगा।' यह हाल के महीनों में दूसरा मौका है जब उन्होंने इतना कड़ा वक्तव्य दिया है।

गत 4 अक्टूबर को 84.09 डॉलर प्रति बैरल के उच्च स्तर पर पहुंचने के बाद से इसमें लगातार गिरावट आ रही है। इस बीच

अमेरिकी कांग्रेस के चुनाव करीब हैं। इस बीच अत्यधिक उत्पादन के कारण कीमतों में कमी आई। महीने के अंत तक कीमतें 10 प्रतिशत गिरकर 75.51 डॉलर प्रति बैरल पर आ गईं। बहरहाल महीने का 79.39 बैरल का औसत अक्टूबर 2014 के बाद का उच्चतम रहा।

कम कीमतों के रुझान को अमेरिकी प्रतिबंधों से आठ देशों को मिली रियायत ने भी बल दिया। यह रियायत 5 नवंबर से लागू हुई। इस अवधि में ओपेक का उत्पादन औसतन 32.96 बैरल रोजाना रहा। इस दौरान तेल कीमतें 72.64 डॉलर प्रति बैरल से कम होकर 58.33 डॉलर प्रति बैरल हो गईं। नवंबर महीने में ओपेक के संदर्भ बास्केट की औसत दर में 14.08 डॉलर प्रति बैरल या 17.7 फीसदी की गिरावट आई और यह 65.33 डॉलर हो गई। यह मार्च 2018 के बाद की न्यूनतम कीमत थी।

दुनिया के कुल कच्चे तेल का 40 फीसदी उत्पादित करने वाले ओपेक को रूस के नेतृत्व वाले गैर ओपेक उत्पादक देशों के साथ तालमेल कायम करना होगा ताकि उत्पादन स्तर व्यवस्थित रह सके और कीमतों को अप्रत्यक्ष रूप से प्रभावित किया जा सके। ओपेक तथा इस समूह ने 7 दिसंबर को विथना में बैठक की और तय किया कि

अक्टूबर 2018 की तुलना में उत्पादन में 12 लाख बैरल प्रति दिन की कटौती की जाए। इसमें ओपेक की हिस्सेदारी 8 लाख बैरल प्रति दिन है जबकि रूस के नेतृत्व वाले गैर ओपेक देशों की हिस्सेदारी 4 लाख डॉलर रोजाना थी। रूस 2.30 लाख बैरल प्रति दिन की कमी करने को तैयार हो गया जबकि सऊदी अरब 2.50 लाख बैरल की कटौती को राजी है।

कच्चे तेल का उत्पादन स्तर तय करने में ओपेक की कम होती भूमिका के साथ-साथ तेल उत्पादन में स्विंग उत्पादक के रूप में सऊदी अरब के बाद रूस और अमेरिका की भूमिका भी स्पष्ट है। स्विंग उत्पादन दो कारकों पर निर्भर है। रिक्त क्षमता और बजट संतुलन के लिए आवश्यक न्यूनतम कीमत। हालांकि सऊदी अरब में रिक्त क्षमता है लेकिन उसकी बजट मांग के लिए यह आवश्यक है कि तेल कीमतें न्यूनतम 88 डॉलर प्रति बैरल तक रहें। रूस अपनी बजटीय जरूरतों को 53 डॉलर प्रति बैरल पर भी पूरा कर सकता है। जाहिर है उसके पास गुंजाइश अधिक है। अगर ओपेक तेल उत्पादन में कमी करता है तो इसकी भरपाई शेल गैस की आपूर्ति से की जाएगी। अमेरिकी शेल गैस की बात करें तो उसकी कीमत लगातार कम हो रही है और एक अनुमान के मुताबिक वह 40 डॉलर

प्रति बैरल तक हो चुकी है।

ओपेक तथा अन्य देशों की बैठक के साथ-साथ दो घटनाएं घटीं। पहली, कतर ने कहा कि वह जनवरी में ओपेक से अलग हो जाएगा। ओपेक के 3.2 करोड़ बैरल उत्पादन में उसकी हिस्सेदारी 6 लाख बैरल रोजाना की है। ऐसे में कतर के बाहर जाने का शायद कोई खास असर नहीं होगा। कतर की गैस तेल कीमतों से संबद्ध है और एलएनजी के निर्यात से मिलने वाला राजस्व ओपेक नीतियों से प्रभावित होता है। कहा जा सकता है कि यह निर्णय राजनीति प्रेरित है। वह खुद को सऊदी नीतियों से दूर कर रहा है। अगर यह कदम ईरान के ओपेक से बाहर होने की पूर्व पीठिका बनता है तो यह सऊदी अरब के लिए बहुत बड़ा झटका होगा। अब तक ऐसा नहीं लगता क्योंकि ईरान को ओपेक देशों की उत्पादन कटौती से छूट दी गई है। सऊदी अरब के साथ तनावपूर्ण राजनैतिक संबंधों के बीच भी ईरान का हित समूह में बने रहने में है क्योंकि वह तेल कीमतों को ऊंचा बनाए रखता है।

दूसरी घटना इस घोषणा की थी कि वर्ष 1949 के बाद पहली बार अमेरिका शुद्ध तेल निर्यातक की भूमिका में आया। अमेरिकी शेल गैस हल्का कच्चा तेल है। वह खाड़ी देशों और ईरान के भारी या मध्यम कच्चे तेल का स्थान नहीं ले सकता। बहरहाल, शेल उत्पादक तेजी से उत्पादन बढ़ा सकते हैं, यह बात ओपेक को प्रभावित करती है। उच्च उत्पादन लागत शेल गैस उत्पादन को सीमित करती है। शेल गैस ओपेक के ऊपरी लाभ को सीमित कर सकती है लेकिन यह उसे प्रतिस्थापित नहीं कर सकती।

ईरान को ओपेक की कटौती से रियायत दी गई है। अमेरिकी प्रतिबंधों ने पहले ही ईरान के कच्चे तेल के निर्यात में कमी कर दी है हालांकि आठ देशों को दी गई रियायत से इसका प्रभाव कम हुआ है। कच्चे तेल की कमजोर कीमत घटे निर्यात आकार के प्रभाव को मिश्रित कर देगी।

क्षेत्र में भूराजनैतिक तनाव गति पकड़ रहा है। अगर अमेरिका ईरान के तेल निर्यात को लेकर दी गई छूट समाप्त करता है तो कच्चे तेल की कम कीमत का लाभ समाप्त हो जाएगा। ओपेक की पिछली बैठक में अक्टूबर 2018 के 3.29 करोड़ बैरल प्रति दिन के स्तर से 8 लाख बैरल प्रति दिन की कमी की गई। इससे उत्पादन घटकर 3.217 करोड़ बैरल प्रति दिन रह गया। यह वर्ष 2018 की दूसरी तिमाही के 3.219 करोड़ बैरल प्रति दिन के स्तर से कम है।

ओपेक देशों की कटौती और गैर ओपेक देशों की 4 लाख बैरल प्रति दिन की कटौती में एक किस्म की सुसंगतता है। यह कहना कठिन है कि अमेरिकी शेल तेल उत्पादन को बढ़ाकर ओपेक की कटौती की भरपाई हो सकेगी या नहीं। अगले वर्ष विश्व अर्थव्यवस्था में धीमापन आने और तेल की मांग में कमी के अनुमान के बावजूद ओपेक तथा अन्य देशों की नीतियां कीमतों को ऊंचा बनाए रखेंगे।

(लेखक ईरान में भारत के पूर्व राजदूत तथा विवेकानंद इंटरनेशनल फाउंडेशन के सीनियर फेलो हैं।)