ECONOMIC TIMES, Delhi, 26.10.2018
Page No. 15, Size:(14.94)cms X (22.97)cms.

Govt to Rank Oil & Gas Fields to Boost Output, Promote Competition

Field's performance will be gauged on 10 parameters such as output, energy efficiency & safety norms

Sanjeev.Choudhary@timesgroup.com

REUTERS

New Delhi: The Directorate General of Hydrocarbons (DGH) has begun ranking the country's oil and gas fields in a bid to induce competition among its managers and help boost domestic output stagnant for years now.

The ranking is based on a field's performance on 10 key parameters such as output, infusion of new technology, energy efficiency, reduction in flaring, safety standards and financial audit, an official said. Each parameter has been assigned a different weight. DGH is the technical arm of the oil ministry.

State firms have begun sharing all data needed with DGH for the purpose

State firms have already joined the DGH's ranking programme and have begun sharing all data needed for the purpose, the official said, adding that private companies too will likely join the exercise in about a month. "This is just benchmarking. People should know where they stand vis-à-vis others. This would help them improve," the official said. "This is to bring in a positive competition, not to show anyone in bad light or act against anyone who is a laggard."

The ranking would initially be shared only with producers but once the process stabilises, it could also be made public.

Ranking oilfields is just one of the many measures the government has initiated in recent years to raise local output that has contracted this year. A combination of ageing oilfields, inadequate field management and policy issues has ensured a steady decline in crude output since 2011-12, pushing up India's dependence on import to 83.2% of its requirement.

DGH has also recently undertaken measures to beef up its manpower. It is filling up positions vacant for some time, and reshuffled responsibilities among its people. Some of its executives, who are mostly drawn from ONGC and Oil India, are being sent back to their parent companies while others are being brought on deputation to fill those places. "Work has expanded at DGH as it has auctioned so many blocks. So, we can't leave positions vacant anymore," an official said, adding that transfers are just routine.

DGH monitors all exploration and production activity in the country, receiving and analysing data from producers, answering their queries and resolving their issues. Its executives study and approve field development plans of companies and sit in the management committee meetings that approves work programmes and annual budgets for every field.

More than ever, big oil exporters must diversify economies: IEA

REUTERS
London, October 25

THE WORLD'S BIGGEST oil and gas producers are under unprecedented pressure to cut their reliance on energy revenues, as advances in fuel efficiencies and electric vehicles threaten to undercut demand and erode their finances, the International Energy Agency said on Thursday.

It warned that inaction or unsuccessful efforts to diversify sources of income would compound the risks facing both producer economies and global markets.

"More than at any other point in recent history, I believe there needs to be fundamental change in the development models of those countries," IEA director Fatih Birol said. Structural factors such as the boom in US shale oil production, which is taking market share from rivals such as Saudi Arabia or Nigeria on the supply side, and efforts to reduce fossil fuel use to slow climate change on the demand side, are already putting oil producers' budgets under pressure.

Birol said that at an oil price of $80 a barrel, oil and gas revenues for these countries were on average around $1,800 per capita per year. But that with shale coming into the picture and demand developments such as new technology and efficiencies, that could fall to $1,250 by 2030, a 30% drop.

IEA warned that inaction or unsuccessful efforts to diversify sources of income would compound the risks facing both producer economies and global markets

"When we look at these countries, on average they get more than 70% of their government revenues from oil and gas," he said. "Those are under pressure from prices, they are under pressure from the amount of oil they export and under pressure from population growth ... We think it is very different from the past."

The IEA's special report focuses on producing countries where oil and natural gas make up at least one third of all exports and revenues contribute at least one third of total fiscal revenue.

The IEA said it looked in particular at Iraq, Nigeria, Russia, Saudi Arabia, the United Arab Emirates and Venezuela.

The agency, which advises western governments on energy policy, sees oil demand growing by 10 percent to more than 106 million barrels per day by 2040 under its "New Policies Scenario", and natural gas demand increasing by over 40% to 5,400 billion cubic meters in the same period.

"The risks multiply in a lower oil price environment. In a case in which oil prices settle in a $60-70 a barrel range, net oil and gas income never recovers to 2010-15 levels, leading to a cumulative $7 trillion loss in revenue over the period to 2040 compared with the New Policies Scenario," the IEA said.

BUSINESS LINE, Delhi, 26.10.2018

Page No. 4, Size:(13.20)cms X (9.29)cms.

Shipowners against move allowing PSU oil firms to import crude on CIF/CFR basis

RAHUL WADKE

Mumbai, October 25

The Indian National Shipowners' Association (INSA) has written to the Prime Minister seeking reversal of a recent decision of the Shipping Ministry to allow PSU oil companies to buy 35 per cent of crude imports on CIF/CFR basis. It believes that such a decision will lead to an outflow of $771 million (₹5,685 crore) to foreign shipping companies in FY19 and will add further pressure on foreign exchange due to the weakened rupee.

CIF (Cost, Insurance and Freight), CFR (Cost and Freight) and FOB (Free on Board) are international shipping terms. When crude oil is bought on a FOB basis, the oil payment is done in dollars but the transportation is handled by an Indian shipping company, which is compensated in rupees. But in CIF or CFR basis, both purchase of oil and its transportation by a foreign shipping company is made in dollars.

The letter to the PM, which was seen by *BusinessLine*, said the change in the stand by the Shipping Ministry would double the CIF cargoes bought by the PSU oil refining companies. "India will also have to foot the freight bill payable to foreign shipping in precious foreign exchange, which is completely avoidable," INSA said.

The letter also pointed out that CIF/CFR purchases are in direct conflict with the FOB import policy of 1957 and Public Procurement Order (Preference to Make in India) of June 2017.

It also said foreign exchange could be saved by directing all PSU oil companies to award non-spot contracts to companies, that either have Indian flag vessels or those willing to convert their vessels to Indian flags. Such measures will provide more employment to Indian seafarers, augment revenues of Indian insurance companies, Indian classification services and ship-repair companies.

Adani to list gas sourcing, distribution arm in Nov

P MANOJ

Mumbai, October 25

Adani Gas Ltd, the gas sourcing and distribution business that was spun off from Adani Enterprises Ltd earlier this year, will be listed on the BSE and the NSE in November, according to bankers involved in the process.

Post listing, the promoters will hold a 74.92 per cent stake in Adani Gas; the balance will be held by the public.

The company runs city gas distribution (CGD) networks in Ahmedabad, Vadodara, Faridabad and Khurja. It has also won the rights to set up CGD networks in 13 more cities on its own and another 16 through a joint venture with Indian Oil Corporation, making it the coumtry's largest privately-run CGD company to be listed.

India currently has three listed CGD firms — Indraprastha Gas Ltd, Mahanagar Gas Ltd and Gujarat Gas Ltd.

The listing of Adani Gas coincides with a "disappointing" performance by the three firms in the just-concluded ninth round of bidding for CGD networks.

Unlocking value

Adani Enterprises said in a presentation that the hive-off and listing were meant to unlock the value of the CGD business.

Adani Gas has a pipeline network of over 5,500 km, more than 70 CNG stations and a customer base in excess of 4,50,000.

Earlier this month, the Adani Group signed an agreement with French oil and gas giant Total SA to set up a joint venture to develop multi-energy offerings such as LNG and fuel retailing.

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 26.10.2018
Page No. 6, Size:(13.26)cms X (19.25)cms.

सितंबर तिमाही में भारतीय कोयला आयात रहा सबसे ज्यादा

रॉयटर्स
नई दिल्ली, 25 अक्टूबर

नई मांग और घरेलू संरचनात्मक अड़चन के कारण पिछले साढ़े तीन सालों की अवधि के दौरान सितंबर तिमाही में भारत का तापीय कोयला आयात सर्वाधिक रहा। यह विदेशी आपूर्ति कम करने की सरकार की योजना को चुनौती पेश कर रहा है।

अमेरिका की दुबई स्थित कोयला व्यापारी और कोयला खेपों का विश्लेषण करने वाली अमेरिकन फ्यूल्स ऐंड नेचुरल रिसोर्सेज के आंकड़ों के अनुसार 30 सितंबर को समाप्त होने वाली इस तिमाही के दौरान आयात 35 प्रतिशत उछलकर 4.27 करोड़ टन हो गया है। कोयला आयात में तेजी वाली यह लगातार चौथी तिमाही रही।

लगातार दो साल गिरावट के बाद वार्षिक आयात में एक बार फिर इजाफा हुआ है। 2018 के पहले नौ महीनों में आयात पिछले साल की समान अवधि के मुकाबले 20 प्रतिशत बढ़कर 12.46 करोड़ हो गया। सितंबर तिमाही के अमेरिकन फ्यूल्स के आंकड़े सलाहकार वूड मैकेंजी से मेल खाते हैं जिसने इस अवधि के दौरान अनुमानित आयात 4.2 करोड़ बताया था। उद्योग के अधिकारियों और व्यापारियों का कहना है कि आयात में यह वृद्धि तापीय कोयले की ताजा मांग की वजह से हुई है। कोयले के ऑनलाइन बाजार कोलशास्त्र के संस्थापक पुनीत गुप्ता ने कहा कि हमें इस्पात उद्योग की ओर से मांग में इजाफा दिख रहा है और पेटकोक के उपभोग तथा आयात पर रोक के परिणामस्वरूप सीमेंट इकाइयां और बड़ी संख्या में छोटे उद्योग अपनी ऊर्जा जरूरत में कोयले को शामिल कर रहे हैं।

भारत ने पिछले साल पेट्रोलियम कोक या पेटकोक के इस्तेमाल पर रोक लगाई थी जो बहुत ज्यादा प्रदूषणकारी होता है। इसे तेल रिफाइनरियों में प्रसंस्करण करते हुए उत्पन्न किया जाता है।

कोयला आयात में इस इजाफे से मोदी सरकार की चिंता बढ़ जाएगी जो बढ़ते व्यापार घाटे और कमजोर होते रुपये की वजह से आलोचना झेल रही है। सरकार के आंकड़े बताते हैं कि मार्च 2018 में समाप्त होने वाले वर्ष में मूल्य के हिसाब से भारत का कोयला आयात 38 प्रतिशत बढ़कर 1,385 अरब रुपये हो गया है।

- **सितंबर तिमाही के दौरान आयात 35 प्रतिशत उछलकर हो गया 4.27 करोड़ टन**
- **संरचना संबंधी मसलों की वजह से स्थानीय आपूर्ति में रुकावट और ताजा मांग की वजह से बढ़ा आयात**

संरचना संबंधी मसलों की वजह से भारतीय आपूर्ति में रुकावट आने के कारण स्थानीय कोयले की प्रचुरता के बावजूद कोयला-आधारित बिजली संयंत्र जैसे भारतीय कोयले के परंपरागत प्रयोगकर्ता ईंधन की कमी का सामना कर रहे है

23 अक्टूबर के सरकारी आंकड़ों के अनुसार कोयला लिंकेज के अनुबंध वाली 123 कोयला आधारित इकाइयों में से 68 इकाइयों के पास तीन या इससे भी कम दिनों का कोयला स्टॉक बचा हुआ है। भारत के तापीय कोयला आयात का 60 प्रतिशत भाग इंडोनेशिया से होता है जबकि इसमें दक्षिण अफ्रीका का 25 प्रतिशत और अमेरिका का सात प्रतिशत योगदान रहता है। अमेरिकन फ्यूल्स के अनुसार कुल आयात में से करीब 43 प्रशित का संचालन मूंदड़ा, कृष्णापत्तनम और कांडला बंदरगाहों से हुआ।

ओएनजीसी
ONGC

HINDUSTAN, Delhi, 26.10.2018
Page No. 21, Size:(12.95)cms X (6.28)cms.

तेल का भंडार बढ़ने से कीमतें कम हुईं

नई दिल्ली | एजेंसी

अमेरिका में लगातार कच्चे तेल का भंडार बढ़ने से गुरुवार को फिर इसकी कीमतों पर दबाव आया। इससे अक्तूबर माह में क्रूड ऑयल की कीमतों में लगातार गिरावट बनी रही। पिछले 21 दिनों में अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम करीब 11 डॉलर प्रति बैरल कम हुए हैं। अमेरिकी एजेंसी एनर्जी इन्फॉरमेशन एडमिनिस्ट्रेशन की रिपोर्ट के अनुसार, अमेरिका में कच्चे तेल का भंडार 63 लाख बैरल की बढ़त के साथ 42.27 करोड़ बैरल हो गया है। पिछले पांच सप्ताह से लगातार अमेरिका में कच्चे तेल के भंडार में इजाफा हो रहा है।

लगातार आठवें दिन पेट्रोल-डीजल सस्ता

देश की राजधानी दिल्ली समेत मुंबई, कोलकाता और चेन्नई में गुरुवार को लगातार आठवें दिन पेट्रोल के दाम में गिरावट जारी रही। दिल्ली में पेट्रोल 15 पैसे प्रति लीटर सस्ता हो गया, जबकि डीजल के दाम में पांच पैसे लीटर की गिरावट आई। दिल्ली में पेट्रोल 81.10 रुपये लीटर और डीजल 74.80 रुपये लीटर बिका। मुंबई में पेट्रोल का दाम 15 पैसे घटकर 86.58 रुपये लीटर रहा।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 26.10.2018
Page No. 15, Size:(13.22)cms X (6.96)cms.

सुषमा की कतर व कुवैत यात्रा पर रहेंगी नजरें

खाड़ी में बढ़ रहे तनाव और तेल कीमतों को देखते हुए यात्रा की अहमियत बढ़ी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : खाड़ी क्षेत्र में जब कूटनीतिक तनाव बढ़ता जा रहा है, तब विदेश मंत्री सुषमा स्वराज इस क्षेत्र के दो देशों की यात्रा पर जा रही हैं। विदेश मंत्री 28-29 अक्टूबर को कतर की यात्रा पर होंगी, जबकि 30-31 अक्टूबर को वह कुवैत जाएंगी। उनकी यह यात्रा इसलिए भी महत्वपूर्ण होगी, क्योंकि अभी कच्चे तेल और गैस की कीमतों में तेजी से बढ़ोतरी हो रही है। ये दोनों देश भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए बेहद महत्वपूर्ण हैं। कतर भारत को सबसे ज्यादा गैस देने वाला देश है, जबकि कुवैत भारत को कच्चे तेल की आपूर्ति करने वाला एक बड़ा देश है।

विदेश मंत्री सुषमा स्वराज

ये देश ना सिर्फ भारत को तेल और गैस देते हैं, बल्कि वहां रहने वाले भारतीय हर वर्ष अरबों डॉलर कमाकर वापस भेजते हैं, जो देश की अर्थव्यवस्था के लिए बेहद उपयोगी है। कतर में सुषमा स्वराज वहां के विदेश मंत्री और उप प्रधानमंत्री के अलावा अमीर शेख तमीम बिन हमाद अल थानी से भी मिलेंगी। बातचीत में रक्षा और ऊर्जा का मुद्दा सबसे अहम रहेगा। भारत जितना गैस आयात करता है, उसका 50 फीसद कतर से आता है। आने वाले दिनों में भारत उससे और ज्यादा गैस लेना चाहता है। दोनों देशों के बीच तकरीबन 10 अरब डॉलर का कारोबार होता है। पीएम नरेंद्र मोदी की वर्ष 2016 में कतर यात्रा के दौरान भारत के ऊर्जा क्षेत्र में 5 अरब डॉलर के नए निवेश की बात हुई थी, लेकिन इस पर कोई खास प्रगति नहीं पाई। स्वराज इस बारे में भी बात करेंगी। कतर और भारत के बीच सामुद्रिक सुरक्षा में सहयोग को लेकर भी एक समझौता है। इसकी भी समीक्षा किए जाने के आसार हैं।

कुवैत में सुषमा स्वराज की वहां के विदेश मंत्री और उप प्रधानमंत्री के अलावा अमीर शेख साबह अल अहमद से भी मुलाकात होगी। कुवैत के साथ भी निवेश और आर्थिक रिश्तों पर स्वराज बात करेंगी। कतर की तरह कुवैत भी भारत के ऊर्जा सुरक्षा के लिए बेहद अहम है, क्योंकि भारत उससे काफी ज्यादा तेल खरीदता है। अभी ईरान पर अमेरिकी प्रतिबंध लगने से भारत दूसरे बाज़ार खोज रहा है। स्वराज की इस बारे में भी बात होगी। इन दोनों देशों में प्रवासी भारतीयों की संख्या बहुत ज्यादा है। दोनों देशों में रहने वाले भारतीयों से स्वराज अलग से मुलाकात करेंगी।