

India guzzling Iran's crude as sanctions loom

DEBJIT CHAKRABORTY &
DHWANI PANDYA

16 June

The world's fastest growing oil consumer is guzzling down Iranian crude before US sanctions start squeezing supplies from the Persian Gulf nation.

India imported 771,000 barrels of crude oil a day from Iran in May, a 35 per cent rise from the previous month, tanker tracking and shipping data compiled by *Bloomberg* show. This pushed the Islamic Republic up the ranks as the second-biggest supplier to the Asian nation, overtaking Saudi Arabia. Iraq retained the top position.

There is "a ratcheting up of competition among suppliers to capitalise on the Indian market as the country's demand for oil grows," said Abhishek Kumar, senior analyst at Interfax Global Energy in London. "Nevertheless, even Iranian supplies are not secure as the reimposition of US sanctions start to bite."

India, which imports over 80 per cent of its oil, is attracted to Iran's crude largely due to geographic proximity that can save on shipping costs, as well as the favourable financial terms offered by the Persian Gulf state, including the longest credit period among all of India's suppliers. Refiners in the south Asian nation were quick to ramp up imports from the Persian Gulf state after the previous round of sanctions were lifted in 2015.

India's refiners were forced to slash Iranian oil purchases to about half their previous lev-



India, which imports over 80 per cent of its oil, is attracted to Iran's crude largely due to geographic proximity that can save on shipping costs, as well as the favourable financial terms offered by the Persian Gulf state, including the longest credit period among all of India's suppliers

els during the earlier sanctions before the landmark accord to curb the Islamic Republic's nuclear program was struck between world powers in 2015.

This May, Indian Oil, the nation's biggest refiner, boosted its crude purchases from the Middle East producer seven-fold, and plans to buy term supplies of 7 million metric tons during the 12 months beginning April, up from 4 million tons in the year earlier.

"No one knows what's going to happen" with the sanctions this time, said R Ramachandran, the head of refineries at Bharat Petroleum Corp. "But people are conscious and maybe acting according to what they anticipate as coming." **BLOOMBERG**

Indian LPG, kerosene cheapest in subcontinent

Petrol costs the least in Pakistan, Sri Lankans charged the lowest for diesel, according to PPAC data

PIYUSH PANDEY
MUMBAI

Even as petrol and diesel prices in the country shoot up and decline in tune international crude prices, Indian consumers may take some solace from comparisons of prices of cooking gas and kerosene in India with its neighbours. Prices in the country for these two cooking fuels is still the cheapest in the subcontinent, according to the Petroleum Planning and Analysis Cell.

India has a total of 22.43 crore active liquefied petroleum gas (LPG) customers in the domestic category, according to government data, of which more than 18.11 crore, or greater than 80%, avail the subsidy.

'81% LPG coverage'

The LPG coverage of the country estimated on the basis of active domestic con-

Cooking fuel is another story

Prices in India for LPG and kerosene are the lowest compared with rates that its neighbours charge. The country has 22.43 cr. active LPG customers. More than 80% avail the subsidy



Country	Petrol	Diesel	LPG	Kerosene
India	78.29	69.20	493.55	25.02
Pakistan	49.9	57.84	1,039.52	46.78
Bangladesh	69.63	52.62	643.79	52.62
Sri Lanka	58.67	46.68	815.3	43.25
Nepal	69.37	58.02	867.11	58.02

(Prices in ₹)
Source: PPAC data as on Jun 1.

nections and estimated households as on April 1 is about 80.9%. Consumers in India paid ₹493.55 for an LPG cy-

linder weighing 14.2 kg, averaging ₹34.76 per kg for a subsidised cylinder and ₹671 or ₹47.25 for a non-subsidi-

dised cylinder as on June 1.

Comparatively, consumers in Pakistan pay ₹1039.52 for a domestic LPG cylinder weighing 11.8 kg or ₹88.95 per kg, making it the highest in the Indian subcontinent.

Users in Sri Lanka and Nepal pay ₹815.30 and ₹867.11 for 12.5-kg and 14.2-kg cylinders, respectively. This translates to a price of ₹65.22 per kg in Sri Lanka and ₹61.06 per kg in Nepal. Consumers in Bangladesh pay ₹643.79 for 12.5 kg LPG cylinders, which comes to ₹51.5 per kg.

Indians began paying ₹25.03 per litre for kerosene from June 1. Consumers in Pakistan pay ₹46.78 per litre, while those in Bangladesh pay ₹52.62 per litre. Consumers in Sri Lanka have to pay ₹43.25 per litre of kerosene and Nepal charges ₹58.02 per litre.

Though Oil Minister Dharmendra Pradhan had said

vows to keep petrol and diesel prices within the reach of the common man, they are still the highest in the subcontinent, after about a fortnight of price reductions.

'Petrol, diesel costlier'

Buyers shell out ₹76.43 in New Delhi for a litre of petrol as on June 8, which is almost 53% more than the ₹49.9 paid by consumers in Pakistan, 30% more than the ₹58.67 charged in Sri Lanka and about 10% more than the ₹69.37 and ₹69.63 paid by consumers in Nepal and Bangladesh, respectively.

Prices in metros like Mumbai (₹84.26), Kolkata (₹79.10) and Chennai (₹79.33) are even more due to higher State levies.

Indians pay ₹67.85 in New Delhi for a litre of diesel, more than 45% higher, compared with the ₹46.68 paid by consumers in Sri Lanka.

Oil slumps 3% on OPEC supply, China's tariffs plan

OPEC, Russia likely to agree next week to raise production

REUTERS
NEW YORK

Oil prices fell more than \$2 a barrel Friday after two of the world's biggest producers indicated they might increase output at next week's OPEC meeting, while U.S. exports were threatened by potential Chinese tariffs on crude oil and refined products.

Oil investors have been nervous ahead of the coming OPEC summit in Vienna. Saudi Arabia and Russia have already boosted production modestly, and have indicated they were prepared to increase output at that meeting.

Brent crude oil fell \$2.50, or 3.29% to settle at \$73.44 a barrel. U.S. crude settled \$1.83 lower at \$65.06 a barrel. In post-settlement trading, U.S. crude retreated further, falling 2.25, or 3.4%, to \$64.64 a barrel.

After settlement, China announced \$50 billion in retaliatory tariffs, in response to a series of levies by U.S. President Donald Trump earlier.

Some investors were surprised when crude oil and other energy products were included for tariffs at a later date, the official Xinhua news agency reported, citing the Tariff Commission of the State Council.

Over the past six months, the U.S. has exported an average 363,000 barrels per day (bpd) of crude oil to China, which along with Canada is the



Pumping up: U.S. energy firms added one oil rig in the week, a fourth straight rise, says GE's Baker Hughes. ■ AP

biggest buyer of U.S. crude.

"They were a big outlet, and we're going to notice it," said John Kilduff, a partner at Again Capital. "It'll take time for other buyers to absorb that crude." U.S. crude's discount to Brent widened after China announced the planned tariffs.

Rising U.S. crude output

Both contracts have drifted lower since hitting 3-1/2-year highs in May. Prices have been pressured by rising U.S. crude production, while the Organization of the Petroleum Exporting Countries, Russia and others look poised to increase output in their meeting in the Austrian capital on June 22-23.

"We're going into an OPEC meeting where everyone is talking about raising production – the only question is by how much," said Bob Yawger, director,

energy at Mizuho. On Thursday, Russian Energy Minister Alexander Novak said after talks with Saudi Energy Minister Khalid al-Falih in Moscow that both nations "in principle" supported a gradual increase in production after restricting output for 18 months.

Mr. Novak said one option would involve gradually raising output by 1.5 million bpd, possibly starting July 1. Mr. Falih said "I think we'll come to an agreement that satisfies, most importantly, the market."

Greg McKenna, chief market strategist at futures brokerage AxiTrader, said Russia seemed to want a bigger rise in production than some other producers.

"My guess is the increase will be something less than the 1 million bpd that the U.S. is supposed to have asked the Saudis for," Mr. McKenna said.

महंगा कच्चा तेल-ब्याज दर की वजह से 7.5 प्रतिशत तक सीमित रह सकती है जीडीपी वृद्धि दर: नोमूरा

मुंबई , (भाषा)। चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) की वृद्धि दर अधिक तेज रहेगी , लेकिन दूसरी छमाही में इस पर दबाव रहेगा और यह 7.5 प्रतिशत पर सीमित रह सकती है। जापानी ब्रोकरेज कंपनी नोमूरा ने यह अनुमान लगाया है। नोमूरा की भारत में मुख्य अर्थशास्त्री सोनल वर्मा ने कहा कि भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा ब्याज दरों में बढ़ोतरी तथा कच्चे तेल के दाम चक्रीय और व्यापक बताये जा रहे सुधार के टिकाऊपन को लेकर आशंका पैदा करते हैं। उन्होंने कहा कि पहली छमाही में जीडीपी की वृद्धि दर 7.5 से 8 प्रतिशत रहेगी , लेकिन दूसरी छमाही में यह नीचे आएगी। 2018-19 में जीडीपी की वृद्धि दर कुल मिलाकर 7.5 प्रतिशत रहेगी।

उल्लेखनीय है कि बीते वित्त वर्ष की पहली छमाही में जीडीपी की वृद्धि दर कम रही थी। विश्लेषकों ने इसकी वजह माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के क्रियान्वयन और नोटबंदी के प्रभाव को बताया था। बीते वित्त वर्ष में जीडीपी की वृद्धि दर 6.7 प्रतिशत रही है। मार्च तिमाही में यह 7.7 प्रतिशत रही है। वर्मा ने कहा कि हाल के समय में वित्तीय परिस्थितियां सख्त हो रही हैं। उन्होंने आगाह किया कि आगे चलकर इसका निजी निवेश पर प्रभाव पड़ सकता है।

कच्चे तेल के ऊंचे दाम, जीएसटी से राज्यों का राजस्व 2018-19 में बढ़ सकता है 37,400 करोड़

मुंबई , (भाषा)। तेल के दाम में वृद्धि तथा माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के कारण कर संग्रह बेहतर रहने से राज्यों को चालू वित्त वर्ष में 37,426 करोड़ रुपये का अतिरिक्त राजस्व प्राप्त हो सकता है। एक रिपोर्ट में यह कहा गया है। एसबीआई रिसर्च के अनुसार कुछ राज्यों को छोड़कर जीएसटी का कर राजस्व पर प्रभाव नगण्य है। रिपोर्ट के अनुसार 24 राज्यों में से 16 के राजस्व में आपसी सहमति के आधार पर कर में निर्धारित न्यूनतम 14 प्रतिशत से अधिक वृद्धि हो रही है। केंद्र एवं राज्यों ने आपसी सहमति से कर राजस्व में न्यूनतम 14 प्रतिशत की

वृद्धि का निर्धारण किया है। ऐसा नहीं होने पर राज्यों को क्षतिपूर्ति देनी होगी।

इसमें कहा गया है , हमने पाया है कि सकल आधार पर राज्यों को 2017-18 में 18,698 करोड़ रुपये का लाभ हुआ।

अगर हम कच्चे तेल के दाम में वृद्धि से होने वाले लाभ को जोड़ दे तो यह आंकड़ा 37,426 करोड़ रुपये पहुंच जाता है। राज्य अगर कच्चे तेल के केवल आधार मूल्य पर ही कर लगाते हैं तो इससे होने वाले 34,627 करोड़ रुपये के राजस्व नुकसान की भरपाई के लिये उक्त राशि पर्याप्त है। पिछले साल जुलाई में माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के क्रियान्वयन के बाद

राज्यों का कर राजस्व 2017-18 में बढ़ा। इसका कारण कर अनुपालन तथा कर दायरा बढ़ना है। जीएसटी से जहां गुजरात , हरियाणा , महाराष्ट्र , छत्तीसगढ़ , झारखंड तथा पंजाब को सर्वाधिक लाभ हुआ , वहीं कर्नाटक , बंगाल , उत्तर प्रदेश , मध्य प्रदेश तथा असम के कर संग्रह में गिरावट दर्ज की गयी। कराधान की प्रकृति में बदलाव के कारण इन राज्यों पर प्रभाव पड़ा। जीएसटी ने सेवा , वैट , उत्पाद शुल्क , प्रवेश कर , मनोरंजन कर आदि को नई कर व्यवस्था में समाहित किया है। इन राज्यों के कर राजस्व में इसका 55 प्रतिशत से अधिक योगदान है।

कच्चे तेल के ऊंचे दाम, जीएसटी से राज्यों का राजस्व 2018-19 में बढ़ने की संभावना

एजेंसी ■ मुंबई

तेल के दाम में वृद्धि तथा माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के कारण कर संग्रह बेहतर रहने से राज्यों को चालू वित्त वर्ष में 37,426 करोड़ रुपए का अतिरिक्त राजस्व प्राप्त हो सकता है। एक रिपोर्ट में यह कहा गया है। एसबीआई रिसर्च के अनुसार कुछ राज्यों को छोड़कर जीएसटी का कर राजस्व पर प्रभाव नगण्य है। रिपोर्ट के अनुसार 24 राज्यों में से 16 के राजस्व में आपसी सहमति के आधार पर कर में निर्धारित न्यूनतम 14 प्रतिशत से अधिक वृद्धि हो रही है। केंद्र एवं राज्यों ने आपसी सहमति से कर राजस्व में न्यूनतम 14 प्रतिशत की वृद्धि का निर्धारण किया है। ऐसा



नहीं होने पर राज्यों को क्षतिपूर्ति देनी होगी। इसमें कहा गया है, हमने पाया है कि सकल आधार पर राज्यों को 2017-18 में 18,698 करोड़ रुपए का लाभ हुआ। अगर हम कच्चे तेल के दाम में वृद्धि से होने वाले लाभ को जोड़ दे तो यह आंकड़ा 37,426 करोड़ रुपए पहुंच जाता है। राज्य अगर कच्चे तेल के केवल आधार मूल्य पर ही कर लगाते हैं तो इससे होने वाले 34,627 करोड़ रुपए के राजस्व नुकसान की भरपाई के लिए उक्त

राशि पर्याप्त है। पिछले साल जुलाई में माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के क्रियान्वयन के बाद राज्यों का कर राजस्व 2017-18 में बढ़ा। इसका कारण कर अनुपालन तथा कर दायरा बढ़ना है। जीएसटी से जहां गुजरात, हरियाणा, महाराष्ट्र, छत्तीसगढ़, झारखंड तथा पंजाब को सर्वाधिक लाभ हुआ, वहीं कर्नाटक, बंगाल, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश तथा असम के कर संग्रह में गिरावट दर्ज की गई। करधान की प्रकृति में बदलाव के कारण इन राज्यों पर प्रभाव पड़ा। जीएसटी ने सेवा, वैट, उत्पाद शुल्क, प्रवेश कर, मनोरंजन कर आदि को नई कर व्यवस्था में समाहित किया है। इन राज्यों के कर राजस्व में इसका 55 प्रतिशत से अधिक योगदान है।

वैकल्पिक ईंधन इथेनॉल से दूर होगा प्रदूषण

■ नई दिल्ली (वार्ता)।

पेट्रोल और डीजल की दिनोंदिन बढ़ रही कीमतों के बीच वैकल्पिक ईंधन के रूप में इथेनॉल के प्रयोग से प्रदूषण पर लगाम लगेगी। खास बात यह है कि वर्तमान में उपलब्ध ईंधनों से कम से कम 30 फीसद सस्ता होने के कारण इससे आम उपभोक्ताओं को बड़ी राहत भी मिल सकती है।

पर्यावरण प्रदूषण की समस्या के इस दौर में ऊर्जा के क्षेत्र में इथेनॉल के प्रयोग पर जोरदार चर्चा चल रही है जो पर्यावरण के लिए बरदान हो सकता है। नीति आयोग के अनुसार इथेनॉल का इस्तेमाल कर अगले पांचसात साल में डीजल की खपत में कम से कम 20 फीसद तक की कमी की जा सकती है जिससे सालाना 26,000 करोड़ रुपए की बचत हो सकती है। हाईड्रोजन आधारित इस ईंधन को प्राकृतिक गैस, कोयला, बायोमास, शहरों के टोस कचरे, कार्बन डाईऑक्साइड से बनाया जा सकता है। इथेनॉल के प्रयोग से परिवहन के क्षेत्र में क्रांतिकारी बदलाव आ सकता है और यह डीजल का विकल्प बन सकता है। इसे रसोई गैस और पेट्रोल में



मिलाकर उनकी कीमत भी कम की जा सकती है और विमानों के परिचालन में भी इसका उपयोग हो सकता है।

चीन, इटली, स्वीडन, अमेरिका, आस्ट्रेलिया, इस्त्रायल, जापान और कई यूरोपीय देशों में इथेनॉल का उपयोग किया जा रहा है। चीन में तो परिवहन क्षेत्र में 10 फीसद इथेनॉल का उपयोग हो रहा है।

पेट्रोल में यदि 15 फीसद इथेनॉल मिलाया जाता है तो इससे प्रदूषण 33 फीसद कम होता है। यदि

सरकार कर रही व्यापक उपयोग पर विचार

मौजूदा ईंधन से 30 फीसद तक सस्ता पड़ता है यह विकल्प

इथेनॉल के जरिए डीजल की खपत में लाई जा सकती है 20 फीसद तक की कमी

डीजल के स्थान पर इसका उपयोग किया जाता है तो 80 फीसद प्रदूषण कम हो सकता है। रसोई गैस में इथेनॉल मिलाकर सालाना 6,000 करोड़ रुपए की बचत हो सकती है। शहरी क्षेत्रों में वाहनों के कारण करीब 40 फीसद या उससे भी अधिक प्रदूषण होता है। वायु प्रदूषण के कारण देश में सालाना चार लाख लोगों की मौत होती है। देश में परिवहन के क्षेत्र में इथेनॉल के उपयोग का फील्ड

ट्रायल चल रहा है।

नीति आयोग ने कच्चे तेल के स्थान पर इथेनॉल के प्रयोग को लेकर एक व्यापक योजना तैयार की है। केवल रेलवे में ही प्रति वर्ष तीन अरब लीटर डीजल का इस्तेमाल ईंधन के तौर पर होता है। योजना के तहत रेलवे के 6000 इंजनों को पूरी तरह से इथेनॉल आधारित बनाना है जिससे रेलवे 'कार्बन न्यूट्रल' बन सके। समुद्री क्षेत्र में भी इथेनॉल के उपयोग से प्रदूषण को कम किया जा सकता है। देश में हैवी फ्यूल आयल (एचएफओ) से बिजली बनाने की स्थापित क्षमता 22,000 मेगावाट है जिससे बड़े पैमाने पर प्रदूषण होता है। इसके कारण दुनिया के ज्यादातर देशों में इसके प्रयोग को रोक दिया गया है। एचएफओ की जगह इथेनॉल का उपयोग किया जा सकता है। देश में करीब 7.5 लाख मोबाइल टावर हैं जिन्हें चलाने के लिए डीजल का उपयोग किया जाता है। इन टावरों में दो साल में डीजल की जगह इथेनॉल का इस्तेमाल शुरू किया जा सकता है। इसी प्रकार औद्योगिक ब्यालर में भी इथेनॉल का इस्तेमाल हो सकता जिन्हें अभी डीजल से चलाया जाता है।