



ONGC News, 05.12.2021 Print

How looming Omicron worries may temper prices of petrol, diesel

KARUNJIT SINGH
NEW DELHI, DECEMBER 4

A FALL in international crude oil price due to concerns about the Omicron variant of the virus that causes Covid-19 could, if it persists, end up lowering the price of petrol and diesel for consumers in India, as well as in other countries.

How much have crude prices fallen?

The price of Brent crude saw its largest monthly fall since the beginning of the pandemic in November, ending the month at \$70.6 per barrel down from \$84.4 per barrel at the beginning of the month. Concerns that current vaccines may not be as effective at preventing infection from the Omicron variant SARS-CoV-2 as they have been for other variants have raised worries about oil demand. Brent crude is currently trading at around \$70 per barrel.

The announcement of a planned coordinated release of emergency crude oil reserves by the United States, China, Japan, India, South Korea and the United Kingdom has also helped curb a year-long rally, which saw the price of crude nearly double to \$85.5 per barrel in October from \$43 per barrel in October 2020.

The US had late last month announced that it would release 50 million barrels of crude oil from strategic reserves as part of efforts to curb rising crude oil prices. India announced a release of 5 million barrels of crude oil from strategic reserves, while the UK announced a release of 1.5 million barrels.

How will the fall affect domestic fuel prices?

If Brent crude prices remain at current levels, oil marketing companies (OMCs) will likely begin cutting petrol and diesel prices in line with global prices for petroleum products.

The impact of changes to crude prices is often seen with a lag as domestic prices are benchmarked to a 15-day rolling average of global prices of petrol and diesel.

However, OMCs have not been strictly following global benchmarks since the start of the pandemic and have at times held prices constant during periods of volatility.

During previous falls in crude oil prices, OMCs have been slow to cut the price of petrol and diesel as they try to make up for lower margins

RELEASE OF RESERVES



Reuters file

■ The US had late last month announced that it would release 50 million barrels of crude oil from strategic reserves as part of efforts to curb rising crude oil prices

■ India announced a release of 5 million barrels of crude from strategic reserves

EXPLAINED

E during periods when they have held domestic prices constant during an uptick in global prices. OMCs had held the price of petrol and diesel nearly constant despite sharp volatility in international prices during March and April this year as a number of states were headed for elections.

They had also held the prices of the two auto fuel constant for 83 days starting in the middle of March 2020 when international prices crashed in response to a collapse in demand due to the Covid-19 pandemic.

OMCs have also kept the price of petrol and diesel stable since early November when the Centre announced a Rs 10 per litre cut in excise duty on diesel and a Rs 5 per litre cut in the excise duty on petrol. Most states have also announced cuts in Value Added Tax (VAT) imposed on the two fuel. The Centre has still not reversed central taxes to pre-Covid levels as it had hiked excise duty on petrol by Rs 13 per litre and on diesel by Rs 16 per litre in 2020 to shore up revenues as economic activity fell sharply.

Despite the cut in central and state taxes, the current prices of petrol and diesel are still significantly higher than they were prior to 2021.

Petrol is currently retailing at Rs 110 per litre in Mumbai, up 21.7 per cent from the beginning of the year, while diesel is retailing at Rs 94.1 per litre up 17 per cent during the same period.

पीएनजी व क्लीन फ्यूल आधारित उद्योगों को छोड़कर बाकी सोमवार से शुक्रवार तक आठ घंटे चलेंगे

■ बढ़ते प्रदूषण को देखते हुए सुप्रीम कोर्ट के आदेश पर उद्योगों के लिए जारी की है गाइडलाइन

भास्कर न्यूज़ | फरीदाबाद

दिल्ली-एनसीआर में बढ़ते प्रदूषण पर सुप्रीम कोर्ट की फटकार के बाद वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग ने उद्योगों के लिए नई गाइडलाइन जारी की है। इसके तहत पीएनजी एवं क्लीन फ्यूल से चलने वाले उद्योगों को छोड़ अन्य साधनों से चलने वाले उद्योग अब सोमवार से शुक्रवार तक सिर्फ आठ घंटे ही चलेंगे। इसके अलावा उन्हें शनिवार और रविवार को उद्योग बंद रखने होंगे। इस आदेश की पालना कराने की जिम्मेदारी हरियाणा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को दी गई है। इसके अलावा सुप्रीम कोर्ट की निगरानी में बनाई गई टास्क फोर्स भी नजर रखेगी। अगले आदेश तक यह प्रभावी रहेगा।

आयोग का यह है आदेश: हरियाणा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के क्षेत्रीय अधिकारी दिनेश कुमार ने बताया कि पीएनजी, सीएनजी अथवा इलेक्ट्रिक सप्लाय से चलने वाली कंपनियों को छोड़ अन्य साधनों से चलने वाली कंपनियां इस कटेगरी में आती हैं। क्योंकि कई

शहर में प्रदूषण पीएम 2.5 का स्तर 356 पर

प्रदूषण रोकने के लिए नगर निगम, एचएसवीपी, एचएसआईआईडीसी, एनएचएआई समेत तमाम सरकारी विभाग विभिन्न उपायों के जरिए प्रदूषण कम करने का दावा कर रहे हैं लेकिन स्तर कम होने का नाम नहीं ले रहा है। शनिवार को फरीदाबाद का प्रदूषण स्तर 356 रिकार्ड किया गया। जबकि बल्लभगढ़ का 294 दर्ज किया गया है।

जगह अभी भी बायोडीजल का भी प्रयोग हो रहा है। ऐसी इंडस्ट्री में भी प्रदूषण होता है। फरीदाबाद में करीब 1500 छोटी छोटी ऐसी कंपनियां हैं जहां पीएनजी अथवा क्लीन फ्यूल का प्रयोग नहीं होता। ये सभी नई गाइडलाइन के तहत संचालित होंगी। **सीएनडी वेस्ट ढककर रखें:** आदेश में यह भी कहा गया है कि इस बात को सुनिश्चित किया जाए कि कोई भी वाहन सीएनडी वेस्ट अथवा कूड़ा ले जाने वाले वाहन बगैर ढके न जाएं। यदि कहीं ऐसा मिलता है तो उनका चालान किया जाए। इसके अलावा खुले में निर्माण सामग्री रखने वालों पर भी शिकंजा कसा जाए। सभी प्रकार के निर्माण कार्यों पर भी रोक है।

दिल्ली सरकार डीजल पर वेट घटाए : भाजपा

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार द्वारा डीजल पर वेट नहीं घटाने के विरोध में शनिवार को लगातार तीसरे दिन प्रदेश भाजपा के विभिन्न मोर्चों ने प्रदर्शन किया। भाजपा के अनुसूचित जाति मोर्चा, अल्पसंख्यक मोर्चा और ओबीसी मोर्चा के कार्यकर्ताओं ने प्रमुख 18 स्थानों पर हाथों में तख्तियां लेकर दिल्ली सरकार के खिलाफ नारेबाजी की।

