



## **ONGC News, 28.11.2021 Print**

|   |                   |   |                   |
|---|-------------------|---|-------------------|
| Small is big: How the 'Chhotu' LPG cylinder became a bestseller | Financial Express | 1 | Anupam Chatterjee |
|---|-------------------|---|-------------------|

**RISING FUEL PRICES**

# Small is big: How the 'Chhotu' LPG cylinder became a bestseller

ANUPAM CHATTERJEE  
New Delhi, November 27

**WHEN POPULAR SHAMPOO** brands started selling sachets, they managed to rope in a consumer with small pockets but big aspirations. Small soon became big in the FMCG industry, with everything from coffee to chips and shampoo to cream being sold in single-use packaging

costing not more than ₹5, thus reaching buyers who could never afford the larger packs.

With fuel costs spiraling, the LPG cylinder has also taken on a 'Chhotu' 5-kg avatar that is getting popular. Even if the small cylinder costs a bit more, it makes sense for many who can't shell out ₹900 in one go but would prefer to commit ₹500 for the small one instead.

Sale of 5 kg LPG cylinder units by IOCL



The uptake of small cylinders would probably grow further if the government's plan to supply these through the network of fair price shops across the country kicks off. And with no subsidy in sight for LPG, more consumers would be forced to opt for the smaller ones.

Continued on Page 11

472% increase in numbers of loans disbursed YoY and aggregating to a total disbursement of ₹627 crore, the company said. In value terms, disbursement increased by 10% in value terms, according to the statement.

Paytm said that its merchant base grew to 2.3 crore during the reported quarter from 1.85 crore in the second quarter of financial year 2021. Shares of the company closed at ₹1,781.15 apiece, down by 0.86% on the BSE on Friday.

## Small is big: How the 'Chhotu' LPG cylinder is a bestseller

State-run oil marketing companies are said to have appreciated the proposal of retailing through fair price shops, and have even committed their support. The consumer affairs ministry had requested the Union ministry of petroleum and natural gas for leveraging electronic point of sale (ePoS) devices for sale of 5 kg small cylinders from fair price shops. "We are looking into the business model and a

pilot has been started in Kerala," state-run Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) told FE. IOCL added that the new model will be same as market price.

As for IOCL, the 5 kg small cylinder is primarily marketed to cater to the needs of customers such as migrant labourers, students, food hawkers who were dependent on the grey market due to lack of address proof, etc. The sale of these small cylinders recorded a significant jump in FY 20 after it was re-launched under the 'Indane Chhotu' brand name in December, 2020. Sales grew further in FY 21 when subsidies on standard 14.2 kg domestic cylinders were stopped.

To encourage regular refill, a swap option from the standard 14.2 kg connections to 5 kg connections was offered to Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) consumers.

As FE reported earlier, of the eight crore PMUY beneficiaries, 3.2 crore did not refill their LPG cylinders in the first quarter of FY22. The govern-

ment not paying any subsidy on LPG since May 2020 has led to rural households spending nearly 10% of their monthly expenditure on the cooking fuel, a recent study by the Council on Energy, Environment and Water (CEEW) has said. The report, released in September, said 85% households in the country have LPG connections, and 80% of the non-user households cited affordability issues for not having an LPG connection.

A drop in global crude oil prices, and hence global LPG product prices since May 2020, gave the government an opportunity to withdraw the subsidy. The end consumers had not felt the pinch till November 2020 thanks to muted global LPG prices. Even without subsidies, domestic LPG cylinders cost just around Rs 600, close to the price at which the subsidy kicked in. While the global prices have since risen, the government has not reinstated the subsidy. India imports more than 55% of its LPG requirement and the cost of an unsubsidised cylinder depends on global rates.

**KERALA WATER AUTHORITY-e-TENDER NOTICE**

Tender No: 47/2021-22/KWA/PHC/D2/TVM JJM 2021-22-

GLOBAL OIL PRICE CRASH COULD BENEFIT INDIA'S FUEL CONSUMERS

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: State-run oil marketers are under pressure to reduce pump prices of petrol and diesel as international oil prices plunged by over \$10 a barrel on Friday, the biggest decline since April 2020, mainly on fears of a new coronavirus variant, three people said. Benchmark Brent crude Friday plummeted 11.55% to \$72.72 a barrel. →P6

# Fuel likely to get cheaper in India as global oil prices dip

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: State-run oil marketers are under pressure to reduce pump prices of petrol and diesel as international oil prices plunged by over \$10 a barrel on Friday, the biggest decline since April 2020, mainly on fears of new coronavirus variant Omicron, three people said.

"Expect petrol and diesel price cuts soon, may be in one or two days, as international fuel rates have fallen sharply," said one of them, who is a government official. Benchmark Brent crude on Friday plummeted 11.55% to \$72.72 a barrel, while US crude West Texas Intermediate closed 13.1% lower at \$68.15 per barrel on the last trading day of the week.

International oil prices are expected to fall further because of demand concerns due to Omicron, which has been named a "variant of concern" by the World Health Organisation and the European Centre for Disease Prevention and Control, the people said, requesting anonymity.

Besides Omicron, a coordinated release of additional oil from strategic reserves of major consumers such as the US, China, India, Japan and South Korea have also affected the fuel market sentiment, the first person said. "OMCs (oil marketing compa-

nies) are watching the situation, and they may pass on the benefit to the consumer if prices are sustained at this level," he said.

The companies are cautious as the Friday fall was "like a knee-jerk reaction from fears that the new Covid-19 variant" might "dampen economic growth and trigger another demand slump," said a second person, who is an executive at a state-run fuel retailer.

He, however, downplayed the impact of nations raising supply by releasing oil from strategic reserves. "These announcements could not impact international prices much. However, renewed Covid concerns have brought about the desired objective."

Major oil consumers - the US, China, India, Japan and South Korea - for the first time reacted to the supply squeeze by producers' cartel by announcing a coordinated release of additional oil

from their respective reserves to cool down raging oil prices. India on November 23 joined the consumers' group against artificial control of output by the cartel, the Organisation of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and its allies, known as OPEC+.

Indian fuel retailers are wary that the cartel, which is meeting on December 2, may cut supplies to check the price fall. "Thus, international crude oil prices may recover again if OPEC+ announces slower than expected production rollout coming up," the second person said.

In April 2020, when international oil prices plunged below \$20 a barrel following lockdowns, the producers' cartel decided to control output. On April 12, OPEC+ announced an unprecedented 9.7 million barrel a day output cut to check falling crude oil rates. Despite a rise in demand, the grouping did not restore supplies,

which led to a spike in international oil prices. In November, crude prices touched \$85 a barrel, forcing the Centre to slash excise duty on petrol by ₹5 a litre and diesel by ₹10 a litre to give some relief.

Although oil marketers vouch for changing fuel rates daily to reflect the international market dynamics, there has not been any rate change in the past 24 days.

The three state-run marketers enjoy a virtual monopoly in retail fuel trade in India, with over 90% market share. The petroleum ministry and Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation Ltd and Hindustan Petroleum Corporation Ltd - did not respond to emailed queries on the matter.

"Price reduction may not be as sharp as the decline in rates of Brent and WTI because only about 30% of crude OMCs purchase from the spot market, balance 70% is based on long-term contracts," the first person said.

## COVID TRACKER

34,572,078  
TOTAL COVID CASES

9,139 NEW CASES ON SATURDAY

1,218,412,797  
TOTAL DOSES ADMINISTERED

8,721,836 ON SATURDAY

344,421,651

People who have got one dose

436,995,573

People who have got both doses

# कच्चे तेल में गिरावट जारी रहने की संभावना

एक दिन में कूड़ के दामों में **11.6 प्रतिशत** की कमी

भारतीय निर्यात बाजार पर असर नहीं

**ओमीक्रोन का असर**

जगमग बढ़ते नई दिल्ली: कोरोना के नए वैरिएंट ओमीक्रोन को अफ्रीका से मची अफ़वाहकी से लेकर बाजार के बाद कच्चे तेल के दाम में भी गिरावट देखी गई। एक दिन में कूड़ के दाम में 11.6 प्रतिशत की गिरावट दर्ज की गई और इसकी कीमत प्रति बैरल 72.72 डॉलर के स्तर पर पहुंच गई। वहीं, केस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआइ) कूड़ के दाम में 13.1 प्रतिशत की गिरावट रही और यह प्रति बैरल 68.15 डॉलर के स्तर पर पहुंच गया।

**72.72** डॉलर प्रति बैरल पहुंची कच्चे तेल की कीमत



डब्ल्यूटीआइ कूड़ के दाम में 13.1% की गिरावट रही, यह प्रति बैरल 68.15 डॉलर के स्तर पर पहुंच गया।

यूरोप और अमेरिका की तरफ से अंतरराष्ट्रीय यात्रा को सीमित करने और कुछ देशों में लॉकडाउन जैसी स्थिति से आगे भी कच्चे तेल के दाम में गिरावट जारी रहने की संभावना है। ऐसे में भारत में पेट्रोल और डीजल के दाम कम हो सकते हैं और महंगाई में और कमी आ सकती है। यह शुरूआत को कोरोना के नए वैरिएंट को वजह से भारतीय शेयर

बाजार में 1688 अंक की गिरावट दर्ज की गई। शेयर बाजार में भी अभी उथल-पुथल जारी रहने की आशंका है। दूसरी तरफ आगामी दो दिनों में आर्गनाइजेशन ऑफ पेट्रोलियम एक्सपोर्ट कंट्रोल (ओपेक) के सदस्य देशों की बैठक होने वाली है, जहां तेल के उत्पादन को लेकर आगे की रणनीति तय की जाएगी। क्योंकि भारत, अमेरिका, जापान, कोरिया, चीन जैसे देशों ने कच्चे तेल के दाम को कम करने

**नए वैरिएंट पर रहेगी ओपेक देशों की नजर**

शेयरबाजारों के भूतबिंद ओपेक की नजर नए वैरिएंट पर होगी और उसे ध्यान में रखते हुए ही ओपेक फैसला लेगा। नए वैरिएंट से फिर से वैश्विक अर्थव्यवस्था के प्रभावित होने की आशंका पैदा हो गई है। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम कम होने पर वस्तु स्तर पर पेट्रोल व डीजल की उत्पादन लागत कम होने में 10-15 दिनों का समय लगता है।

के लिए अपने भंडारण से तेल को खपत करने का फैसला किया है। भारत और अमेरिका ओपेक से अपने उत्पादन बढ़ाने की गुजारिश कर चुके हैं ताकि कच्चे तेल के दाम में नमी आ सके। भारत अपनी कुल खपत का 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है और कच्चे तेल के दाम बढ़ने से भारत के आयात बिल में बढ़ोतरी होती है और यह भारत में महंगाई को भी हवा देने का काम करता है।

जगमग बढ़ते नई दिल्ली: कोरोना के नए वैरिएंट ओमीक्रोन से अशांत कई देशों में भले ही अफ़वाहकी का माहौल बनने लगा हो, लेकिन फिलहाल भारतीय निर्यात कारोबार निश्चित है। उल्टा फार्मा के निर्यात में फिर से एक बार तेजी आने की संभावना पैदा हो गई है। यही वजह है कि गत शुरुआत को सेंसेक्स में 1688 अंक की गिरावट के बावजूद फार्मा के शेयर में मजबूती देखी गई।



फार्मा के निर्यात में फिर से एक बार तेजी आने की संभावना।

फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट ऑर्गेनाइजेशन (फिबो) के पूर्व अध्यक्ष हरद कुमार सराफ ने बताया कि नए वैरिएंट से भारतीय निर्यात पर असर नहीं पड़ेगा क्योंकि भारत की आवाजही पर रोक नहीं है और नए वैरिएंट को लेकर स्थिति पूरी तरह से स्पष्ट नहीं होने तक आर्डर भी जारी रहेंगे। विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूटीओ) और अमेरिका जैसे देश दक्षिण अफ्रीका में मिलने वाले ओमीक्रोन के बारे में पूरी जानकारी जुटा रहे हैं।

कोरोना संक्रमण के मामले बढ़ रहे हैं, फिर भी उन्हें उन देशों से आर्डर भी मिल रहे हैं और वे दिल्लीवर्ग भी बन रहे हैं। इसलिए भारतीय निर्यात के लिए कोई चिंता की बात नहीं है। कोरोना के मामले फिर से अधिक होने पर भारतीय दवा के साथ भारतीय खाद्य वस्तुओं की मांग भी बढ़ेगी। निर्यातकों ने बताया कि भारत के साथ अन्य देश भी अब पूरी तरह से लॉकडाउन नहीं करेंगे क्योंकि वे आर्थिक रिकवरी को पटरी से उतारना नहीं चाहेंगे।

दूसरी बात है कि अब वैश्विक स्तर पर कई वैक्सीन भी मौजूद हैं और फाइजर जैसी कंपनी ने अगले 100 दिनों में नए वैरिएंट की वैक्सीन बनाने का भी दावा किया है।

# रिजर्व तेल निकालने से क्या कम होगी कीमत?

## देश के पूर्वी, पश्चिमी समुद्र तट की 3 गुफाओं में है तेल भंडार

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

भारत सरकार ने घोषणा की है कि वो अपने स्ट्रेटजिक (इमरजेंसी) पेट्रोलियम रिजर्व में से 50 लाख बैरल तेल रिलीज करेगी। भारत अपनी जरूरत का 83% कच्चा तेल दूसरे देशों से इम्पोर्ट करता है, इसलिए किसी भी आपात स्थिति से निपटने के लिए भारत ने कच्चे तेल को रिजर्व कर रखा है। उम्मीद है कि इससे देश में पेट्रोल-डीजल की कीमतों में कमी आ सकती है। आने वाले दिनों में कई और देश ऐसा फैसला ले सकते हैं। भारत के पास पूर्वी और पश्चिमी समुद्र तटों पर तीन जगहों पर बने भूमिगत गुफाओं में 3.8 करोड़ बैरल कच्चा तेल आपातकालीन भंडार के रूप में रखा है। ये भंडार आंध्रप्रदेश के विशाखापट्टनम, कर्नाटक के मंगलूरु और पादुर में हैं।

कोविड महामारी के बाद भारत, अमेरिका व चीन सहित अधिकांश देशों का मानना है कि तेल उत्पादक देशों का कच्चे तेल का उत्पादन बढ़ाना चाहिए, जिससे कच्चे तेल की कीमत नीचे आए। और अर्थव्यवस्था को तेज गति से पटरी पर लाने में आसानी होगी। मगर तेल उत्पादक देश, उत्पादन बढ़ाने को तैयार नहीं हैं। यही कारण है कि कच्चे तेल की कीमत 78 से 80 डॉलर प्रति बैरल के बीच चल रही है। भारत और अन्य देश चाहते हैं कि कच्चे तेल की कीमत 70 डॉलर या उससे नीचे स्तर पर हो। लेकिन ऐसा होता नहीं दिख रहा है।

**स्ट्रेटजिक रिजर्व क्या है ?**

आपातकालीन स्थिति में देश की ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने के लिए कच्चे तेल का स्टॉक है। युद्ध या किसी और वजह से कच्चे तेल की सप्लाई प्रभावित होने पर इन रिजर्व में से देश की ऊर्जा जरूरतों को पूरा किया जाता है। इमरजेंसी के अलावा इन रिजर्व्स का इस्तेमाल तेल की कीमतों को कंट्रोल करने के लिए भी किया जाता है।

**इसका असर क्या होगा ?**

अगर भारत अपने रिजर्व से तेल मार्केट में उतारेगा तो इससे मार्केट में तेल ज्यादा आएगा। आयात कम होगा।

भारत में कहां स्टोर है कच्चा तेल ?



| विराखापट्टनम (आंध्र प्रदेश)     |
|---------------------------------|
| 13.3 लाख टन                     |
| मंगलूर (कर्नाटक)                |
| 15 लाख टन                       |
| पादुर (कर्नाटक)                 |
| 25 लाख टन                       |
| <b>कुल क्षमता : 53.3 लाख टन</b> |

**3.8 करोड़ बैरल**  
कच्चे तेल का स्टॉक है  
भारत के पास

**50 लाख बैरल**  
इसी स्टॉक में से  
रिलीज किया जाएगा

**83% कच्चा**  
तेल दूसरे देशों से  
इम्पोर्ट करता है भारत

- 2 से 3 रुपये प्रति लीटर कमी हो सकती है दामों में
- 50 देशों के पास स्ट्रेटजिक तेल भंडार है दुनिया में

**गुफाओं में ही क्यों करते हैं भंडारण ?**

प्राकृतिक आपदाओं, युद्ध और आपूर्ति में अचानक व्यवधान से निपटने के लिए रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार बनाए जाते हैं। कच्चा तेल भंडारण जमीन के नीचे पत्थरों की गुफाओं में किया जाता है। इन्हें हाइड्रोकार्बन जमा करने के लिए सबसे सुरक्षित माना जाता है।

भारत सहित अन्य देश कम तेल खरीदेंगे। ऐसे में तेल उत्पादक देशों का कारोबार प्रभावित होगा। कोई भी देश 90 दिनों के आयात के बराबर आपातकालीन तेल का स्टॉक रख सकता है।

**क्या सस्ता होगा तेल ?**

एनजी एक्सपर्ट नरेंद्र तनेजा का कहना है कि अगर कच्चे तेल की कीमत 70 डॉलर प्रति बैरल या उससे नीचे आती है तो पेट्रोल व डीजल की कीमत 2 से तीन रुपये तक सस्ती हो सकती है, बशर्ते

सरकार एक्साइज ड्यूटी ना बढ़ाये या राज्य सरकारें वैट की दरों में बढ़ोतरी ना करे।

**कच्चा तेल कहां जाएगा ?**

भारत के रणनीतिक भंडार से निकाले जाने वाले कच्चे तेल को मंगलूर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड को बेचा जाएगा। ये दोनों सरकारी कंपनियां पाइपलाइन से जुड़ी हुई हैं। तेल शोधन के बाद इसे बाजार में लाया जाएगा।