



ONGC News, 27.11.2021 Print

ONGC SNUBS MAKE IN INDIA

Oil & Gas PSU tweaks tender to limit domestic pipeline purchase

NEW DELHI: Two months after Cabinet Secretary exhorted government agencies to purchase more indigenous products to boost Prime Minister Narendra Modi's 'Make in India' initiative, state-run ONGC amended a project tender to restrict domestic buying to mere 20 per cent, allowing the rest to be bought abroad.

Rajiv Gauba in August wrote to central departments that "PPP-MII (Public Procurement - Preference to Make in India) Order is not being implemented in letter and spirit by some of the organisations".

The PPP-MII Order was issued to encourage production of goods, services, and works within the country to enhance income and employment.

Despite that, small and medium sized companies complain that they are kept out of large contracts where foreign vendors are given priority.

On October 22, ONGC tweaked tender conditions for \$500-million Pipeline Replacement Project-VII to advance the project award date to 20 January, 2022 from scheduled 3 February, 2022.

This was done, said sources, as the two-year freedom to ONGC in sourcing from abroad ends on 29 January 2022, five days before 3 February when the contract was to be awarded.

If ONGC had not advanced the award date, the project executor could have only purchased pipelines domestically as per the Domestically Manufactured Iron & Steel Products (DMI&SP) Policy of 29th May 2019.

To support Indian firms, the DMI&SP Policy lists iron and steel pipelines as products "to be exclusively domestically manufactured and cannot be imported without the approval of the Ministry of Steel".

However, ONGC sought an exemption from the policy for PRP-VII that involves replacing 317 kms of pipelines citing engineering necessity and interface hardship that delayed projects.

The Steel Ministry's Standing Committee on 29 January,

2020 granted the exemption – but only for seamless pipes – to ONGC for two years until 29 January, 2022 with a caveat that they test domestic producers by placing a development order within two months.

"If development order fails, then balance 20 per cent may be procured from foreign manufacturers. ONGC should place developmental order within two months i.e. by 31 March, 2020," it added.

It advised ONGC to delink development order from the tender and submit the test results for its review by June 2020.

Despite the Committee's instruction, ONGC did not place the development order.

Later, for fear of being chided by Steel Ministry for ignoring its directions, as well as the likelihood of falling into legal wrangles when the waiver ends on 29 January, 2022, ONGC amended the PRP-VII tender on October 22 to address both issues.

"ONGC has been granted waiver for all its offshore constructions and submarine pipelines (seamless line pipes for size 16" and below) projects for two years (i.e. 30 January, 2020 to 29 January, 2022) for 80 per cent of the net procurable quantity of Iron and Steel products and balance 20 per cent of the quantity of Iron and Steel products are to be exclusively procured by the contractor from domestic manufacturers/suppliers meeting/exceeding the domestic value addition targets as development order," says the ONGC amendment.

Evident from the amendment is that the development order was not placed by 31 March, 2020 as directed and that it is worded such that in case the test case development order fails, the contractor would be free to place purchase order abroad for balance 20 per cent of line pipes as well.

If that were to happen, Indian firms would be excluded from supplying nearly Rs 400 crore worth of line pipes, thereby berefting the nation of a significant boost to the economy and contradictory to PM's push for Make in India

as there is sufficient capacity in the country to manufacture these pipes.

A better option would have been what Indian Oil Corp followed for Vadinar Pipeline Project: Buy pipes from domestic producers and free issue them to the project executor for laying them – as was done by ONGC in Hazira-Uran and ICP-Heera pipelines.

This would have achieved the government's objective of providing Purchase Preference to Local Content (PP-LC), DMI&SP Policy and encourage small and medium domestic enterprises.

MPOST

Oil Plunges \$10, the Most in a Day Since April 2020

Reuters

London: Oil prices plunged about \$10 a barrel on Friday, their largest one-day drop since April 2020, as a new COVID-19 variant spooked investors and added to concerns that a supply surplus could swell in the first quarter.

Oil fell with global equities markets on fears the variant could dampen economic growth and fuel demand.

Britain and European countries have restricted travel from southern Africa, where the variant was detected, as researchers sought to find out if the mutation was vaccine-resistant. The World Health Organization has designated the new variant as "of concern," according to the South African health minister.

Brent crude fell \$9.21, or 11.2%, to \$73.02 a barrel by 1651 GMT US West Texas Intermediate (WTI) crude was down \$10.10, or 12.9%, at \$68.29 a barrel, after Thursday's Thanksgiving holiday in the United States. Both contracts were heading for their fifth week of losses and their steepest falls in absolute terms since April 2020, when WTI turned negative for the first time.



NEW YORK FUTURES PLUNGE BELOW \$74 A BARREL

Oil Sheds Almost \$5 as Covid-19 Variant Roils Markets

Bloomberg

Oil fell sharply as a new Covid-19 strain raised concerns about the outlook for demand and sent global markets spiraling.

Futures in New York tumbled below \$74 a barrel and benchmark Brent shed as much as 6%, the most since July. The emergence of the new strain represents the biggest threat to the recovery in oil consumption for several months, with a World Health Organization panel set to discuss the variant later. Global markets sold off heavily, as traders fled to haven assets.

The price plunge is the latest dramatic twist ahead of a key OPEC+ meeting next week. While the gathering was already set to be keenly watched, after an alliance of consumers announced the release of emergency supply earlier this week, the potential severity of the new Covid variant is the latest turbulent factor that the group will have to tackle when deciding whether to lift output.

"The only thing we can conclude definitely is that market confidence is fragile," said Paul Horsnell, head of commodities research at Standard Chartered. "The Friday after Thanksgiving, with all markets down and just before a WHO announcement, probably isn't the time to be brave."

OPEC+ could choose to pause its current planned output hike of 400,000 barrels a day or even cut output, according to UBS Group AG. The group will have to consider internal projections, published before the news of the variant broke, that showed an expected surplus early next year.

'It comes amid rapidly growing political pressure on the group. The International Energy Agency said earlier this week that OPEC+ is creating artificial tightness in the market, while the co-ordinated



SPR release by consumers was the clearest signal yet of their disquiet at high prices.

OPEC+ had already said it would reconsider a potential output increase if consumers went ahead with the reserve release announced earlier this week. Now it will also have to consider just how severe the impact of the new variant could be on the market.

So far, several countries have halted travel from southern Africa in a bid to halt its spread. Of particular concern was the large number of mutations in the spike protein of the virus, which plays a key role on its entry into the body. Researchers are still trying to determine whether it is more transmissible or more lethal than previous strains.

As well as the fall in headline prices, crude traders were also watching several other notable shifts in the market on Friday. WTI fell below its 100-day moving average for the first time since September, a potential sign of technical weakness. At the same time the extreme pressure on the U.S. benchmark meant its discount to Brent expanded to its widest since May 2020 at one point. The picture wasn't much brighter in oil product markets either -- the area most directly affected by end-user demand. Diesel prices were plunging, led by Asia, as the market began to price in a potential renewed hit to economic growth.

● NEW COVID VARIANT

At 10%, oil sees steepest one-day fall since April 20

LAURA SANICOLA
November 26

OIL PRICES PLUNGED more than 10% on Friday, the largest one-day drop since April 2020, as a new COVID-19 variant spooked investors and added to concerns that a supply surplus could swell in the first quarter.

Oil fell with global equities markets on fears the variant could dampen economic growth and fuel demand. Britain and European countries have restricted travel from southern Africa, where the variant was detected.

Brent crude fell \$8.77, or 10.7%, to \$73.45 a barrel by 10:59 a.m. EDT (1459 GMT).

US West Texas Intermediate (WTI) crude was down \$9.12, or 11.6%, at \$69.27 a barrel, after Thursday's Thanksgiving holiday in the United States.

Both contracts are heading for their fifth week of losses and their steepest falls in absolute terms since April 2020, when WTI turned nega-



tive for the first time.

Global authorities reacted with alarm on Friday to a new coronavirus variant detected in South Africa, with the European Union and Britain among those tightening border controls as researchers sought to find out if the mutation was vaccine-resistant.

Investors were also watching China's response to the US release of millions of barrels of oil from strategic reserves in coordination with other large consuming nations, part of its bid to cool prices. Such a release is likely to swell supplies in coming months, an OPEC source said, based on findings of a panel of experts that advises ministers of the block.

—REUTERS

Dipping into oil reserves — a token gesture

India needs to re-strategise its energy policy. Building more reserve storage capacity must be given top priority



RICHA MISHRA

CAPITAL IDEAS

Is India future ready is the question that came to mind as one read a news flash stating that “The U.S. asks some of the world’s largest oil consuming nations like Japan, China and India to consider tapping oil reserves as it seeks action to cool rising prices.”

The US will release 50 million barrels of crude from its Strategic Petroleum Reserve as part of a unified effort with several other major oil-consuming countries to lower high fuel prices. Close on the heels of this news, on November 23, India said that it has agreed to release 5 million barrels of crude oil from its Strategic Petroleum Reserves.

“This release will happen in parallel and in consultation with other major global energy consumers including the USA, People’s Republic of China, Japan and the Republic of Korea,” the statement added.

The official statement went on to say that “India strongly believes that the pricing of liquid hydrocarbons should be reasonable, responsible and be determined by market forces. India has repeatedly expressed concern at supply of oil being artificially adjusted below demand levels by oil producing countries, leading to rising prices and negative attendant consequences.”

Details awaited

However, the dynamics of how this capacity will be evacuated and at what cost will the refiners get it, whether it will be in form of a loan

or will the refiners that get this crude have to make an upfront payment, are still being worked out.

The cost at which Indian refiners sourced their crude oil averaged \$82.11 a barrel in October and on November 19 the price was at about \$80.70 a barrel.

While the dynamics are being worked out, it also raises a more pertinent question — what reserve is India talking about? The current strategic reserves capacity which India has can manage only nine days of the country’s demand. India’s domestic production is minuscule right now to meet the demand. The crude oil import figures for April-October 2021 stood at 118.5 million tonnes, costing about ₹4,53,129 crore.

In October this year, in his Closing Remarks at India Energy Forum CERAWEEK, Union Minister of Petroleum and Natural Gas and Housing and Urban Affairs Hardeep Singh Puri had said that unless the prices of crude oil are maintained at sustainable levels, the green-shoots of global economic recovery will be severely impacted. The Minister, when referring to the Commodity Markets Outlook by World Bank, had said that the cost of energy should not be allowed to outstrip the paying capacity of consuming nations. He had gone on to say that, “And this imperative needs to be configured by the consuming countries, in planning their production profiles for future.”

Last March, to a Parliament question on ‘Demand and Import of Oil’ then Union Minister of Petroleum and Natural Gas Dharmendra Pradhan had said, that the “Indian Strategic Petroleum Reserve Limited (IS-PRL), a Government of India Special Purpose Vehicle, has established Strategic Petroleum Reserves (SPR) facilities with total capacity of 5.33 Million Metric Tonnes (MMT) at three locations — (i) Visakhapat-



Expansion pipeline A file picture of the Indian Strategic Petroleum Reserves Ltd’s storage unit in Mangaluru MANJUNATH HHS

nam, (ii) Mangaluru and (iii) Padur. Going by the consumption pattern of 2017-18, the total capacity is estimated to provide for about 9.5 days of crude oil requirement.”

Further, oil marketing companies (OMCs) currently have stocks for 64.5 days. Hence, the total capacity storage of petroleum products is 74 days, the Minister had said adding, “the government has given ‘in principle’ approval for establishing two additional SPR facilities with total storage capacity of 6.5 MMT at Chandikhol in Odisha (4 MMT) and Padur in Karnataka (2.5 MMT).”

“As per the consumption pattern of 2017-18, 6.5 MMT SPR capacity is estimated to provide for about additional 11.57 days of India’s crude oil requirement. The government has also given ‘in principle’ approval for exploring public private partnership model for Phase II.”

And the situation remains the same today. Agreed, such projects cannot be set up overnight. India has been a late mover in building reserve capacities. How will India

prepare for such situations? What are the options available for India?

Investing in storage

According to Narendra Taneja, energy expert, “We need to invest more and fast in our crude oil storage capacity, considering our dependence on petroleum products is only going to grow over the next two decades even as we continue to prioritise renewables. “Second, and more importantly, geopolitical realities in Asia and in the Indian Ocean are getting more alarming by the day, challenging our energy security in terms of maritime supply routes and lines. We need minimum 70 days storage capacity to sleep better.”

According to Vandana Hari, a Singapore-based oil market analyst and founder of Vanda Insights, “The twin imperatives of growing uncertainties over security of supply and India’s rapidly rising oil demand and import dependence make it crucial for the country to hold at least a month or two of needs in re-

serve. The IEA recommends 90 days of net imports.”

“Diversification of the energy basket and a gradual move to greener sources will reduce the country’s dependence on oil, but not for a decade or even two. That’s too long a period to remain exposed,” she stressed adding, “Inviting foreign partners, Middle East NOCs (National Oil Companies) to help build the infrastructure and store their crude may be a way to accelerate the development of India’s SPR.”

“If India wants to use SPR to moderate prices when other avenues of relief are shut or simply as leverage against OPEC+, it’s all the more reason to build the necessary capacity. Five million barrels is a token gesture, it won’t move the needle on global supply,” she said. This brings us back to the same argument — India needs to ramp up production, expand its energy basket and more importantly re-strategise its energy policy by adopting a more integrated approach.

Scan & Share



High oil prices to hurt global economic recovery, says Puri

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, November 26

PETROLEUM MINISTER HARDEEP Singh Puri on Friday said continuing high international oil prices will hurt the global economic recovery as he made a renewed pitch to Saudi Arabia and other OPEC producers to not keep production levels artificially lower. He described India alongside the US, Japan and Korea releasing oil stock from its emergency stockpile as a very bold move.

Earlier this week, India agreed to release 5 million barrels of crude oil from its strategic reserves as part of coordinated international efforts to cool oil prices. The US



announced the release of 50 million barrels. But this did not change the prices much and rates fell to \$77 per barrel on Friday only because of concerns of a new variant of coronavirus hurting demand. "Release of strategic oil, whether that is symbolic or real, I don't know, but it is a very bold move," Puri said at the India Economic Summit of Republic TV.

India is the world's third-largest oil consumer and importing nation and has been severely impacted by the relentless rise in international oil prices. Retail petrol and diesel prices shot up to record levels earlier this month before the government cut taxes, costing it ₹60,000 crore in revenue this year. Puri said high prices will undermine the global economic recovery. "We have told the producing (nations) if you don't exercise caution you will be in a situation that your desire to maximise profit in the short run will undermine the global economic recovery. If that gets undermined, then whom do you sell the oil," he said.



OIL IS NOT WELL

Hardeep Singh Puri, oil minister

We have told the producing (nations) if you don't exercise caution you will be in a situation that your desire to maximise profit in the short run will undermine the global economic recovery. If that gets undermined, then whom do you sell the oil.

Puri: High oil prices to hurt global economic recovery

PETROLEUM MINISTER

Hardeep Singh Puri on Friday said continuing high international oil prices will hurt the global economic recovery as he made a renewed pitch to Saudi Arabia and other Opec producers to not keep production levels artificially lower, reports **PTI**.

PNGRB holds 11th CGD bidding round

JAMMU: Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) successfully organised Investor's meet in Jammu on Friday at Radisson Blu Hotel for promoting 11th City Gas Distribution (CGD) bidding round.

PNGRB is the nodal agency for facilitating economic activities in natural gas distribution to promote competitive markets, create infrastructure and increase share of natural gas in country's energy mix.

Ranjan Prakash Thakur, Principle Secretary, Industries and Commerce Government of J&K was the Chief Guest for the event.

In the 11th CGD bidding round, 1 GA covering 5 districts from Jammu & Kashmir namely, Jammu, Udhampur,

Samba, Reasi and Kathua is being offered by PNGRB. After the Authorizations under 11th round, 27 per cent of the population of J&K would be covered under CGD network.

In the presentation on the 11th CGD bidding round, PNGRB highlighted the opportunities in the CGD Sector in Jammu & Kashmir and India, upcoming Gas Infrastructure in Jammu & Kashmir and India along with key policy enablers that will provide boost to the domestic gas market.

Ranjan Prakash Thakur, Principle Secretary, Industries and Commerce congratulated PNGRB on this initiative and sought active participation of investors in the 11th CGD bidding round for providing clean energy to the people of Jammu

& Kashmir and generation of employment.

Lt. Colonel Pawan Kumar Uniyal, Joint Adviser, PNGRB spoke about the importance of the meet and work done by PNGRB. He spoke to investors and said that this is a big initiative towards providing clean energy to the users in Jammu & Kashmir.

In the Investor's Meet, Vandana Sharma, Secretary, PNGRB shared how City Gas Distribution (CGD) network business holds ample prospects and opportunities for the investors.

The event was followed by the experience sharing sessions from GAIL and HPCL. The vote of thanks was given by Rakesh Shahi, Asst. Adviser, PNGRB.

MPOST

भारतीय बायोगैस संघ की कचरे से ऊर्जा योजना जारी रखने की मांग

नई दिल्ली। भारतीय बायोगैस संघ (आईबीए) ने नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय से अनुरोध किया है कि वह केंद्र सरकार से मिलने वाली वित्तीय मदद से चलने वाली कचरे से ऊर्जा योजना को जारी रखे। आईबीए के अध्यक्ष ए आर शुक्ला ने बायोगैस के समक्ष मौजूद चुनौतियों का उल्लेख करते हुए कहा कि इसे सरकार को केंद्रीय वित्तीय सहायता कार्यक्रम से चलने वाली योजनाओं के जरिए प्रोत्साहन देने की जरूरत है।

उन्होंने कहा कि बायोगैस एवं बायो-सीएनजी संयंत्र कचरे के निपटान एवं प्रदूषण-रोधी इकाइयों के तौर पर काम करते हैं। इसके अलावा ए संयंत्र जैविक खाद एवं गैसीय ईंधन भी पैदा करते हैं। आईबीए प्रमुख ने कहा कि इतनी अहम भूमिका निभाने

के बावजूद बायोगैस परियोजनाओं को दी जाने वाली सब्सिडी के बारे में चालू वित्त वर्ष में कोई स्पष्टता नहीं है। उन्होंने कहा, 'अगर समूचे देश की बायोगैस क्षमता का दोहन किया जाए तो सालाना 6.2 करोड़ टन बायो-सीएनजी के अलावा 65.8 करोड़ टन (रिपीट करोड़ टन) जैविक खाद पैदा हो सकती है। इससे जीवाश्म ईंधन के आयात में करीब 35 प्रतिशत और सिंथेटिक उर्वरक के आयात में करीब 27 प्रतिशत की कमी आ सकती है। सरकार ने वर्ष 2023 तक करीब 5,000 बायोगैस संयंत्रों की स्थापना में सहयोगी भूमिका निभाने का लक्ष्य रखा है। आईबीए ने कहा है कि अगर कृषि भूमि पर बायो-सीएनजी संयंत्र लगाने की मंजूरी जैसे कदम उठाए जाएं तो इसमें और तेजी लाई जा सकती है।

भारतीय बायोगैस संघ की कचरे से ऊर्जा योजना जारी रखने की मांग

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारतीय बायोगैस संघ (आईबीए) ने नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय से अनुरोध किया है कि वह केंद्र सरकार से मिलने वाली वित्तीय मदद से चलने वाली कचरे से ऊर्जा योजना को जारी रखे। आईबीए के अध्यक्ष ए आर शुक्ला ने बायोगैस के समक्ष मौजूद चुनौतियों का उल्लेख करते हुए कहा कि इसे सरकार को केंद्रीय वित्तीय सहायता कार्यक्रम से चलने वाली योजनाओं के जरिए प्रोत्साहन देने की जरूरत है।

उन्होंने कहा कि बायोगैस एवं बायो-सीएनजी संयंत्र कचरे के निपटान एवं प्रदूषण-रोधी इकाइयों के तौर पर काम करते हैं। इसके अलावा ए संयंत्र जैविक खाद एवं गैसीय ईंधन भी पैदा करते हैं। आईबीए प्रमुख ने कहा कि इतनी अहम भूमिका निभाने के

बावजूद बायोगैस परियोजनाओं को दी जाने वाली सब्सिडी के बारे में चालू वित्त वर्ष में कोई स्पष्टता नहीं है। उन्होंने कहा, अगर समूचे देश की बायोगैस क्षमता का दोहन किया जाए तो सालाना 6.2 करोड़ टन बायो-सीएनजी के अलावा 65.8 करोड़ टन (रिपीट करोड़ टन) जैविक खाद पैदा हो सकती है।

इससे जीवाश्म ईंधन के आयात में करीब 35 प्रतिशत और सिंथेटिक उर्वरक के आयात में करीब 27 प्रतिशत की कमी आ सकती है। सरकार ने वर्ष 2023 तक करीब 5,000 बायोगैस संयंत्रों की स्थापना में सहयोगी भूमिका निभाने का लक्ष्य रखा है। आईबीए ने कहा है कि अगर कृषि भूमि पर बायो-सीएनजी संयंत्र लगाने की मंजूरी जैसे कदम उठाए जाएं तो इसमें और तेजी लाई जा सकती है।

कच्चे तेल के रिजर्व स्टॉक खोलने का ऐलान

कच्चे तेल की कीमत में पिछले एक साल में आई करीब 60 प्रतिशत वृद्धि को देखते हुए भारत और अमेरिका समेत प्रमुख तेल आयातक देशों ने अपने रिजर्व स्टॉक का एक हिस्सा बाजार के लिए जारी करने का जो फैसला किया है, उससे फौरी तौर पर तो तेल के दाम घटेंगे ही, इससे उन तेल उत्पादक देशों पर दबाव बनने की भी उम्मीद है, जो जानबूझ कर कम तेल उत्पादन करते हैं, जिसके कारण दाम बढ़ाते हैं। तेल और गैस की ऊंची कीमतों से जूझते दुनिया के प्रमुख देशों ने तेल की आपूर्ति बढ़ाने का जो फैसला किया है यह एक ऐतिहासिक फैसला है। अमेरिका ने पांच करोड़, भारत ने 55 लाख और जापान ने 42 लाख तेल (बैरल) निकालने का ऐलान किया है। 1990 में खाड़ी युद्ध के चलते अंतर्राष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में भारी उछाल से भारत के विदेशी मुद्रा भंडार में बड़ी गिरावट आई थी। तब हमारे पास केवल तीन हफ्ते के आयात का पैसा बचा था। तेल के भावी संकट को देखते हुए तत्कालीन अटल बिहारी वाजपेयी सरकार ने 1998 में भंडार बनाने का सुझाव दिया था। दुनिया के काफी देशों ने तेल के रणनीतिक रिजर्व भंडार के बारे में शायद पहली दफा सुना होगा। रणनीतिक भंडार इसलिए बनाना जरूरी है कि प्राकृतिक आपदाओं, युद्ध और आपूर्ति में अनपेक्षित व्यवधान से निपटने के लिए रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार बनाए जाते हैं। भारत के पास पूर्वी और पश्चिमी समुद्र तटों पर जिन जगहों पर बनी भूमिगत गुफाओं में 3.8 करोड़ बैरल कच्चा तेल आपातकालीन भंडार के रूप में रखा है। यह भंडार आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम, कर्नाटक के मंगलूरु और पदूर में है। 2018 में नरेंद्र मोदी सरकार ने ओडिशा के चंडीखोल और कर्नाटक के पदूर में दूसरे चरण के भंडार बनाने की मंजूरी दी है। कच्चा तेल भंडारण जमीन के नीचे पत्थरों की गुफाओं में किया जाता है। इन्हें हाइड्रो कार्बन जमा करने के लिए सबसे सुरक्षित माना जाता है। आपातकालीन तेल भंडार खोलने के ऐलान के बाद कच्चे तेल के दामों में गिरावट देखी गई। लोग यह जानना चाहते हैं कि सरकारों के रिजर्व तेल निकालने के फैसले से क्या उन्हें सस्ता पेट्रोल-डीजल मिलेगा। लेकिन इसके पीछे कई कारक जिम्मेदार होते हैं। रिफाइनरियां कच्चे तेल की अग्रिम खरीद करती हैं। ऐसे में वह फिलहाल महंगे तेल को शोधित कर रही हैं। अभी कच्चे तेल के दाम ज्यादा घटने के आसार कम हैं, पर चुनावी मौसम में सरकार पहले की तरह रोज-रोज पेट्रोल-डीजल महंगा करने का जोखिम नहीं उठाना चाहती। इसी कारण हाल में हुए उपचुनावों के नतीजे आने के बाद जो भाजपा के लिए निराशाजनक थे, पिछले दिनों ईंधन पर ज्यादा शुल्क में कटौती की ही गई पर चूंकि उपभोक्ता पर ज्यादा असर नहीं पड़ा, इसलिए अब यह उपाय अपनाया जा रहा है। हमारी सरकार के लिए रिजर्व स्टॉक जारी करना इसलिए भी आसान है, क्योंकि कोविड के दौर में उसने करीब 19 डॉलर प्रति बैरल कच्चा तेल प्रचुरता में खरीद कर अपना रिजर्व स्टॉक भर लिया था। लेकिन तेल उत्पादक देशों की दबाव के खिलाफ उठाए जा रहे इस कदम की तारीफ तो की ही जानी चाहिए। अच्छी बात यह भी है कि तीसरा सबसे बड़ा आयातक भारत अब सऊदी अरब के नेतृत्व वाले कोटे पर निर्भरता की बजाय आयात के दूसरे विकल्पों पर भी गंभीरता से विचार कर रहा है। उम्मीद की जानी चाहिए कि ओपेक तेल उत्पादक देश इस कदम को सही सन्दर्भ में लेते हैं और इस पर सकारात्मक ढंग से रिएक्ट करते हैं।

महंगाई का बोझ

तेल उत्पादों की कर-निर्धारण नीति तार्किक बने

सुषमा रामचंद्रन

पेट्रोल और डीजल पर हाल में घटाई गई एक्साइज ड्यूटी स्वागतयोग्य है, किंतु यह बहुत देर से उठाया गया कदम है। इस निर्णय ने भाजपा शासित राज्यों में वेट में सापेक्ष कटौती करने का दौर शुरू किया। पंजाब को भी यह कड़वा चूट पीना पड़ा है, जबकि अन्य गैर भाजपा राज्यों में मामला विचाराधीन है। अन्य शब्दों में कहें तो कर-उगाही हेतु पेट्रोल-डीजल को सोने का अंडा देने वाली मुर्गी समझ कर दोहन करने के धिसे-पिटे उपाय में केंद्र और राज्य सरकारें कुछ कमी लाई हैं। साथ ही सरकार द्वारा तेल के आपातकालीन भंडार से तेल निकालने की घोषणा से तेल के दामों में कमी होने की उम्मीदें भी जगी हैं।

पेट्रोलियम पदार्थों पर भारी कर लगाने की अगुवाई भले ही केंद्र सरकार की रही हो लेकिन राज्य सरकारें भी तगड़ा टैक्स ठोकने में पीछे नहीं रही। वहीं पेट्रोलियम उत्पाद को जीएसटी के दायरे में लाने का प्रस्ताव कभी नहीं आ पाया। केरल उच्च न्यायालय के एक फैसले के बाद बेशक जीएसटी काउंसिल को इस प्रस्ताव पर विचार करना पड़ा, लेकिन आशा के अनुरूप सबकी प्रतिक्रिया नकारात्मक रही। सरकारों को डर है कि अगर पेट्रोलियम उत्पादों को जीएसटी के दायरे में लाया गया तो केंद्र और राज्य, दोनों को, तेल से होने वाली आमदनी में भारी कमी होगी। एक्साइज ड्यूटी और वेट लगाने से पहले वाले वक्त में, पेट्रोल पंप वाली खुदरा कीमतों में, इनका अंश लगभग 66 प्रतिशत हुआ करता था। इसके बरअक्स अब तेल-उत्पाद 28 फीसदी वाली जीएसटी स्लैब में हैं। इस स्तर पर भी, प्राप्त कर राज्य और केंद्र सरकारें आपस में बांटती हैं। अगर इसमें और कमी आती है तो यह उनके खजाने को बहुत भारी पड़ेगी।

फलतः भारत उन मुल्कों में से एक है जहां पेट्रोलियम उत्पादों पर कर दुनियाभर में सबसे ज्यादा



है। यह दर विकसित यूरोपियन देशों के बराबर है। लेकिन हमारी देश की आर्थिकी में प्रति व्यक्ति आय विकसित देशों के मुकाबले कम है। तेल की मौजूदा कीमतें आम उपभोक्ता पर कमरतोड़ बोझ हैं, खासकर हाशिए पर आते वर्ग पर। रसोई गैस की कीमत में हुई हालिया बारम्बार वृद्धि ने ग्रामीण और शहरी, दोनों जगह, इन लोगों पर बुरी तरह चोट की है। इस संदर्भ में उज्ज्वला योजना को गिना जा सकता है कि घरों में धुआं पैदा करने वाली लकड़ी और कोयले से जलने वाली अंगीठी की जगह अब स्वच्छ ईंधन के रूप में एलपीजी ने ले ली है। लेकिन इसमें झोल यह है कि पहले मिले मुफ्त सिलेंडर के बाद इस्तेमालकर्ता के पास रिफिल भरवाने लायक पैसा नहीं होने की वजह से फिर से रिवायती ईंधन की ओर मुड़ना पड़ रहा है। गैस सिलेंडर की कीमत बढ़ाकर सरकार मुश्किलों में और इजाफा कर रही है। अध्ययन करना जरूरी होगा कि क्या रसोई गैस सिलेंडर के ऊंचे मूल्य की वजह से घरेलू उपभोक्ताओं में इसका चलन कम होने लगा है।

कहने को यह सिद्धांत गिना सकता है कि परिवहन में प्रयुक्त ईंधन पर कर बढ़ाने से न केवल इसकी खपत कम होगी बल्कि खतरनाक कार्बन उत्सर्जन में कमी आएगी। कुछ विकसित देश भारी भरकम टैक्स उगाहने के साथ-साथ इस राह को चुनना चाहते हैं। लेकिन भारत के परिप्रेक्ष्य में इसकी प्रासंगिकता कम

ही है, जहां ऊंचे कर का नतीजा परिवहन के लिए स्वच्छ ऊर्जा चालित साधनों की ओर मुड़ने वाला नहीं हो सकता। हमारे यहां आज की तारीख में इलेक्ट्रिक (बैटरी) वाहनों की कीमत बहुत ज्यादा है।

अतएव समझदारी यही होगी को पेट्रोलियम पदार्थों पर लगाए गए को धीरे-धीरे अधिक हितकारी बनाया जाए, खासकर जब दीर्घकाल में पर्यावरण-मित्र ऊर्जा स्रोत इसकी जगह लेने वाले हैं। हालांकि, यह अल्पकालीन उपाय साफतौर पर आगामी सूबाई चुनावों में वोट को खुश करने के मद्देनजर है। तेल में निरंतर मूल्य वृद्धि से परोक्ष बोझ के अलावा, अपरोक्ष असर तमाम वस्तुओं की कीमतों पर चक्रवृद्धि स्वतः पड़ता है।

चुनाव के मद्देनजर पेट्रोल-डीजल की कीमतों में कमी तब तक संभव नहीं होती जब तक सरकारों के पास सहनयोग्य क्षमता न हो। कोविड जनित मंदी के बाद आर्थिकी की पुनः गति पकड़ना उम्मीद से कहीं ज्यादा तेज रहा है, लिहाजा साल के पहली छमाही में परोक्ष कर उगाही में 74 फीसदी की वृद्धि दर्ज हुई है। यदि इसको निचले आधार वाला मानें, तब भी यह सूचकांक कर-प्राप्ति में सकल वृद्धि दर्शाता है। इसी तरह, जीएसटी उगाही में अक्टूबर माह में रिकॉर्ड 1.3 लाख करोड़ की आमद हुई है।

इसलिए यह समय है कि केंद्र सरकार कर के मोचे पर कुछ और बलिदान करे। महामारी के दौरान पेट्रोल पर 13 रुपये और डीजल पर 16 रुपये की जो अतिरिक्त एक्साइज ड्यूटी लगाई गई थी, उसको किश्तों में घटाने की बजाय - जैसा कि पेट्रोल (5 रुपये) और डीजल (10 रुपये) घटाकर किया गया है - एकमुश्त कम किया जाए। तेल क्षेत्र पर जरूरत से ज्यादा कर बोझ डालना आपातकालीन स्थिति से निपटने के फौरी उपाय के तौर पर था। अब जबकि वित्तीय परिदृश्य स्पष्टतः ज्यादा बेहतर है तो बदले हुए हालात की दरकार है पेट्रोलियम उत्पाद कर-नीति को तार्किक बनाने की।

केंद्र व राज्य सरकारें अपना खजाना भरने के लिये जिस तरह पेट्रोलियम पदार्थों पर भारी कर लगाती रही हैं, महंगाई के दौर में उससे जनता को राहत देनी चाहिए। माना कोरोना संकट में सरकारों के आय के स्रोत सूखे हैं, लेकिन तेजी से पटरी पर लौटती अर्थव्यवस्था में जनता को राहत देने के लिये ईमानदार कदम उठाने चाहिए।

