



ONGC News, 31.10.2021 Print

IOC Q2 results: Marginal rise in net profit at Rs6,360 crore	Financial Express	3	PTI
--	-------------------	---	-----

● FLATTISH GROWTH

IOC Q2 results: Marginal rise in net profit at ₹6,360 crore

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, October 30

INDIAN OIL CORPORATION (IOC), the nation's largest oil firm, on Saturday reported a marginal rise in net profit in the second quarter of the current fiscal as lower inventory gains offset better operational performance.

Net profit of ₹6,360.05 crore, or ₹6.93 a share, in July-September compared with ₹6,227.31 crore, or ₹6.78 per share, in the same period a year back, according to the company's filing to the stock

exchanges. Sequentially, net profit was higher than ₹5,941.37 crore earned in the April-June quarter.

Officials said the flattish net profit was largely due to lower inventory gains in the second quarter.

In Q2 last year, the company had large inventory gains but this year they were lower, they said.

Inventory gain arises when a company buys raw material (crude oil in case of IOC) at a particular price but by the time it is able to process it into finished products (petrol, diesel



etc), rates have gone up. Since retail rates are benchmarked at prevailing international prices, an inventory gain is booked. Inventory loss is booked when the reverse happens.

IOC said it sold almost 19 million tonnes of fuel in July-September, up from 17.7 million tonnes last year.

With demand returning with a bounceback in the economy, refineries turned 15.27 million tonnes of crude oil into fuel in Q2, higher than 13.96 million tonnes last year.

Revenue rose 46% to ₹1.69 lakh crore as international oil prices rose to multi-year highs.

Better operational performance was also offset by higher expenses, which jumped by almost 50% in July-September.

IOC further said its board approved an interim dividend of 50% ₹5 per equity share) for the year 2021-22.

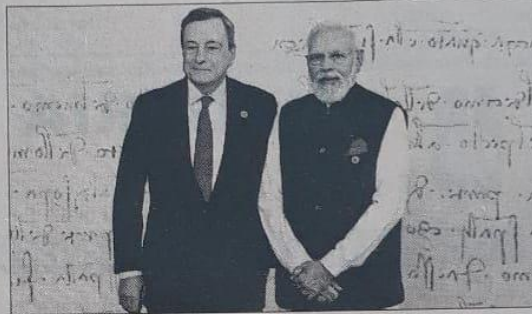
India, Italy to collaborate on green hydrogen development, gas sector

PRESS TRUST OF INDIA
Rome/New Delhi, October 30

INDIA AND ITALY have agreed to explore development of green hydrogen, setting up renewable energy corridors, and joint projects in the natural gas sector as the two nations sought to strengthen partnership in energy transition.

A joint statement issued after Prime Minister Narendra Modi held the first in-person meeting with his Italian counterpart Mario Draghi on the sidelines of the G20 Summit in Rome, said the two leaders agreed to encourage joint investments of Indian and Italian companies in energy transition-related fields.

They agreed to "initiate a dialogue to support the development and deployment of green hydrogen and related technologies in India" as well as to "consider working together to support a large size green corridor project in India to capitalize on India's target to produce and integrate 450 GW of renewable energy by 2030." The two leaders also agreed to "encourage Italian and Indian companies to develop joint projects in natural gas sector, technological innovation for decarbonisation, smart cities and other specific domains (i.e.: electrification of urban public transport)." India set an ambitious target of building capacity to generate 450 gigawatts of electricity from renewable sources such as solar and wind and more than double the share of natural gas in its energy basket to 15



Prime Minister Narendra Modi (right) poses with his Italian counterpart Mario Draghi in Rome on Saturday
REUTERS

per cent by 2030 as its transitions to a low carbon emitting economy.

It is also looking at scaling up hydrogen production from all sources, particularly green hydrogen as part of its energy transition pathway.

The joint statement said a joint working Group established by the Memorandum of Understanding on Cooperation in the field of Energy, signed in Delhi on October 30, 2017, will be tasked to explore cooperation in areas such as smart cities; mobility, smart-grids.

The group will also explore cooperation in electricity distribution and storage solutions; gas transportation and promoting natural gas as a bridge fuel; integrated waste management (waste-to-wealth); and green energies (green hydrogen; CNG & LNG; bio-methane; bio-refinery; second-generation bio-ethanol; castor oil; bio-oil - waste to fuel).

The two leaders also agreed to "share useful information and experiences especially in the field of policy and regulatory framework,

interdependent challenges of climate change, biodiversity loss and pollution.

The two leaders agreed to deepen cooperation for accelerating the deployment of renewable energy, including deployment of innovative renewable technologies such as offshore wind energy and exploiting the potential of green hydrogen, promoting energy efficiency, developing smart grids and storage technologies, modernizing the electricity market.

"In addition, both sides agreed on the utmost importance of cost effective integration of a growing amount of renewable energy into their respective power systems, as a key asset for an effective clean transition that generates jobs, GDP growth, reinforces universal energy access while eradicating energy poverty," it said.

"In this perspective, the two Prime Ministers appreciated India's resolve to deploy 450 GW of renewable energy by 2030 as well as Italy's prompt ratification and active support to the International Solar Alliance, and agreed to launch a bilateral strategic partnership in the domain of energy transition." Such a partnership could build on existing bilateral mechanisms, including by giving new impetus to the cooperation on renewable energy and sustainable development between the Italian Ministry of Ecological Transition and its Indian counterparts, namely Ministry of New and Renewable Energy, Ministry of Power and Ministry of Petroleum and Natural Gas, it added.

including possible means to facilitate the transition to cleaner and commercially viable fuels/technologies, long-term grid planning, incentivizing schemes for renewables and efficiency measures, as well as with regard to financial instruments for accelerating clean energy transition."

They acknowledged significant progress in bilateral relations since the adoption of the Action Plan for an enhanced Partnership between India and Italy (2020-2024) on November 6, 2020.

They expressed their resolve to strengthen cooperation in the strategic sectors addressed by the Action Plan, including the cross-cutting issue of accelerating the clean energy transition to fight climate change, central to both the G20 Leaders Summit in Rome and the COP26 in Glasgow.

They also recalled the India-EU Leaders' Meeting held in Porto on May 8, 2021, where the European Union and India highlighted the urgency of addressing the

पेट्रोल, डीजल की कीमतें चौथे दिन भी 35 पैसे बढ़ीं
नई दिल्ली|पेट्रोल और डीजल की कीमतें लगातार चौथे दिन 35-35 पैसे प्रति लीटर बढ़ीं। इससे दिल्ली में पेट्रोल 108.99 रु. और डीजल 97.72 रु. प्रति लीटर हो गया है। चार दिन में ही पेट्रोल और डीजल की कीमतों में 1.40 रु. की वृद्धि हो चुकी है।

पेट्रोल उत्पादन में दो वर्ष से निवेश न होने से बढ़ी कीमतें : प्रधान



धर्मेंद्र प्रधान • फाइल फोटो

जासं, कानपुर : केंद्रीय शिक्षा मंत्री और भाजपा के उत्तर प्रदेश के चुनाव प्रभारी धर्मेंद्र प्रधान ने कहा है कि महंगाई लोगों को चुभ रही है और सरकार भी इससे चिंतित है। उन्होंने कहा कि दुनियाभर में दो वर्ष से पेट्रोल उत्पादन में निवेश नहीं होने से कीमतें बढ़ी हैं। वह शनिवार को चंद्रशेखर आजाद कृषि विश्वविद्यालय में कानपुर-बुंदेलखंड क्षेत्र की बैठक के बाद मीडिया से बात कर रहे थे। उन्होंने कहा कि देश में खपत का 80 प्रतिशत पेट्रोल आयात किया जाता है। आयात का मूल्य बढ़ने से कीमतें बढ़ रही हैं। उन्होंने कहा कि जब नए कुएं बनते हैं तो तेल का उत्पादन बढ़ता है। हालांकि पिछले दो सालों के दौरान तेल उत्पादन में किसी तरह का निवेश नहीं हुआ। इस संबंध में भारत ओपेक देशों से लगातार बात कर रहा है।

लगातार चौथे दिन बढ़े पेट्रोल डीजल के दाम	Dainik Jagran	12	Bureau
इंडियन आयल ने सुरु की डीजल की होम डिलीवरी	Dainik Jagran	12	Bureau

लगातार चौथे दिन बढ़े पेट्रोल और डीजल के दाम

नई दिल्ली : लगातार चौथे दिन वाहन ईंधन के दामों में 35-35 पैसे प्रति लीटर की बढ़ोतरी हुई। इस नई वृद्धि के बाद दिल्ली में पेट्रोल की कीमत जहां 108.99 रुपये प्रति लीटर हो गई है, वहीं डीजल 97.72 रुपये प्रति लीटर के स्तर पर पहुंच गया है। मुंबई में पेट्रोल 114.81 रुपये और डीजल 105.86 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया है। (आइएनएस)

इंडियन आयल ने शुरु की डीजल की होम डिलीवरी

नई दिल्ली : इंडियन आयल ने दिल्ली स्थित स्टार्टअप कंपनी हमसफर इंडिया के साथ मिलकर डीजल डिलीवरी सेवा शुरु कर दी है। 'फ्यूल हमसफर' नामक एप पर जाकर कोई भी डीजल मंगा सकता है। कंपनी ने कहा कि यह सेवा उन ग्राहकों के लिए जो 20 लीटर से कम मात्रा में डीजल मंगाना चाहते हैं। जिन राज्यों में सेवाएं शुरु की हैं, उसमें उप्र, उत्तराखंड, हरियाणा, महाराष्ट्र, असम, केरल, गुजरात, गोवा और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) जिसमें नोएडा, दिल्ली, फरीदाबाद और गाजियाबाद शामिल हैं। (आइएनएस)

IOC reports marginal rise in Sept quarter net at ₹6,360 cr

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Indian Oil Corporation (IOC), the nation's largest oil firm, on Saturday reported a marginal rise in net profit in the second quarter of the current fiscal as lower inventory gains offset better operational performance.

Net profit of Rs 6,360.05 crore, or Rs 6.93 a share, in July-September compared with Rs 6,227.31 crore, or Rs 6.78 per share, in the same period a year back, according to the company's filing to the stock exchanges.

Sequentially, net profit was higher than Rs 5,941.37 crore earned in the April-June quarter.

Officials said the flattish net profit was largely due to lower inventory gains in the second quarter. In Q2 last year, the company had large inventory gains but this year they were lower, they said.

Inventory gain arises when a company buys raw material



(crude oil in case of IOC) at a particular price but by the time it is able to process it into finished products (petrol, diesel etc), rates have gone up.

Since retail rates are benchmarked at prevailing international prices, an inventory gain is booked. Inventory loss is booked when the reverse happens.

IOC said it sold almost 19 million tonnes of fuel in July-September, up from 17.7 million tonnes last year.

With demand returning with a bounceback in the economy, refineries turned 15.27 million tonnes of crude oil into

fuel in Q2, higher than 13.96 million tonnes last year.

Revenue rose 46 per cent to Rs 1.69 lakh crore as international oil prices rose to multi-year highs. Better operational performance was also offset by higher expenses, which jumped by almost 50 per cent in July-September.

IOC further said its board approved an interim dividend of 50 per cent (Rs 5 per equity share) for the year 2021-22.

For the first half of current fiscal, net profit soared 51 per cent to Rs 12,301.42 crore. Revenue was up at Rs 3.24 lakh crore in April-September from Rs 2.04 lakh crore a year back.

The firm earned \$6.57 on turning every barrel of crude oil into fuel during April-September. "The core gross refining margin (GRM) or the current price GRM for the period April-September 2021 after offsetting inventory loss/gain comes to \$3.47 per barrel," it said.

हरित हाइड्रोजन, गैस परियोजनाओं पर काम करेंगे भारत और इटली ऊर्जा क्षेत्र में भागीदारी मजबूत करने पर बनी सहमति

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 30 अक्टूबर।

भारत और इटली के बीच हरित हाइड्रोजन के विकास, नवीकरणीय ऊर्जा गलियारे की स्थापना तथा प्राकृतिक गैस क्षेत्र में संयुक्त परियोजनाओं पर मिलकर काम करने की सहमति बनी है। दोनों देश ऊर्जा क्षेत्र में आ रहे बदलावों को लेकर अपनी भागीदारी को मजबूत करने पर सहमत हुए हैं। रोम में जी20 शिखर सम्मेलन के इतर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी तथा इटली के उनके समकक्ष मारियो ड्रैगी के बीच पहली बैठक के बाद जारी संयुक्त बयान में कहा गया है कि भारत और इटली की कंपनियों में ऊर्जा बदलाव से संबंधित क्षेत्रों में संयुक्त निवेश को प्रोत्साहन देने की सहमति बनी।

दोनों नेता भारत में हरित हाइड्रोजन और संबंधित प्रौद्योगिकी के विकास और उसकी

स्थापना के लिए बातचीत शुरू करने को राजी हुए। इसके अलावा मोदी और ड्रैगी ने भारत में बड़े आकार की हरित गलियारा परियोजना के लिए साथ मिलकर काम करने पर विचार किया। इसका मकसद भारत के 2030 तक 450 गीगावॉट की एकीकृत नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन के लक्ष्य का लाभ उठाना है।

इसके अलावा दोनों पक्षों के बीच प्राकृतिक गैस क्षेत्र, कार्बन घटाने के लिए प्रौद्योगिकी से संबंधित नवप्रवर्तन, स्मार्ट शहर और अन्य संबंधित क्षेत्रों में इटली और भारत की कंपनियों को संयुक्त परियोजनाएं बनाने के लिए प्रोत्साहन देने पर भी सहमति बनी। भारत ने सौर, पवन और अन्य स्रोतों से 2030 तक 450 गीगावाट नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन का लक्ष्य रखा है। इसके अलावा भारत का अपने कुल ऊर्जा उपभोग में प्राकृतिक गैस का इस्तेमाल 2030 तक बढ़ाकर 15 फीसद करने का भी लक्ष्य है।

राजस्थान रिफाइनरी के लिए 150 करोड़ का अतिरिक्त बजट प्रावधान

जयपुर, 30 अक्टूबर (भाषा)।

राजस्थान सरकार ने एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड की अंश पूंजी में राज्य सरकार की 26 फीसदी हिस्सेदारी के तहत 260 करोड़ रुपए के भुगतान पर सहमति देते हुए 150 करोड़ रुपए के अतिरिक्त बजट प्रावधान को मंजूरी दी है। मुख्यमंत्री अशोक गहलोत ने इस आशय के

प्रस्ताव को मंजूरी दी है। एक बयान के अनुसार, इस मंजूरी से राजस्थान रिफाइनरी के कार्य को गति मिलेगी और यह परियोजना समय पर पूरी हो सकेगी। उल्लेखनीय है कि राज्य सरकार ने राजस्थान के विकास की दृष्टि से महत्वपूर्ण इस परियोजना को शीघ्र पूरा किए जाने को लेकर प्रतिबद्धता जताई है और मुख्यमंत्री स्वयं इसके कार्यों की सतत निगरानी कर रहे हैं।

इंधन की कीमतों में कमी के लिए भारत यथासंभव प्रयास करेगा : पुरी

नई दिल्ली, 30 अक्टूबर (भाषा)।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शुक्रवार को कहा कि भारत तेल उत्पादक देशों के साथ बातचीत में देश में इंधन की कीमतों में कमी सुनिश्चित करने के लिए यथासंभव प्रयास करेगा।

उन्होंने कहा कि पेट्रोल और कोयले जैसे पारंपरिक ऊर्जा स्रोतों पर भारत की निर्भरता बहुत लंबे समय तक बनी रहेगी और हरित ऊर्जा स्रोतों की ओर बदलाव तभी होगा जब वे सस्ती होंगी। भारतीय

नौसेना द्वारा आयोजित 'हिंद-प्रशांत क्षेत्रीय संवाद' कार्यक्रम में अपने संबोधन में, पुरी ने कहा कि सरकार कीमतों के प्रति बहुत संवेदनशील है। और मैं आपको पूरे विश्वास के साथ कह सकता हूँ कि हम अपने समकक्षों के साथ द्विपक्षीय या बहुपक्षीय बातचीत में यह सुनिश्चित करने के लिए यथासंभव कोशिश करेंगे कि इंधनों की कीमतें कम हों।

एक हफ्ते पहले, मंत्री ने कहा था कि भारत सऊदी अरब और अन्य देशों से बेहतर कच्चे तेल के आयात सौदों की संभावना तलाशने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों (पीएसयू) और निजी क्षेत्र के रिफाइनर को एक साथ लाना चाहता है। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर तेल की कीमतें 85 डालर प्रति बैरल के कई वर्षों के उच्च स्तर पर पहुंचने से स्थानीय खुदरा पेट्रोल, डीजल और एलपीजी की कीमतें रेकार्ड स्तर पर पहुंच गई हैं।

भारत अपनी तेल जरूरतों का 85 फीसदी आयात करता है और दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा ऊर्जा-खपत और आयात करने वाला देश है।

भारतीय नौसेना द्वारा आयोजित 'हिंद-प्रशांत क्षेत्रीय संवाद' कार्यक्रम में पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, पेट्रोल और कोयले जैसे पारंपरिक ऊर्जा स्रोतों पर भारत की निर्भरता बहुत लंबे समय तक बनी रहेगी और हरित ऊर्जा स्रोतों की ओर बदलाव तभी होगा जब वे सस्ती होंगी।