



ONGC News, 2.10.2021 Print

Auto fuels at a new peak with another hike

Rajeev Jayaswal

letters@livemint.com

NEW DELHI: Auto fuels soared to another record levels on Friday with petrol in Delhi surging to ₹101.89 per litre and diesel at ₹90.17 as state-run retailers raised their rates by 25 paise and 30 paise, respectively, even as international oil market soften on prospects of supply ease by the oil cartel.

Recent spike in pump prices of petrol and diesel started last week due to a spike in international oil prices as benchmark Brent crude breached \$80 a barrel, a three-year high, on Tuesday due to rising demand and supply concerns. Subsequently,

Brent retreated and on Friday trade it fell to \$77.55 per barrel on the prospect of supply ease by the Organisation of the Petroleum Exporting Countries and its allies, including Russia (together known as OPEC+), which is meeting on Monday.

The previous record rates of petrol and diesel were reported in mid-July at ₹101.84 per litre and ₹89.87, respectively, when benchmark Brent crude was around \$73 a barrel. After staying at that level for about a month, the two fuels saw gradual rate reductions—petrol by 65 paise per litre and diesel by ₹1.25—between mid-August and early September after Brent soften to \$68.23 per barrel on



Sri Ganganagar in Rajasthan saw petrol price rise to ₹113.73 a litre and diesel to ₹103.9 per litre.

August 18.

The recent hike in pump prices started from last Sunday. After keeping fuel rates frozen

for 18 days since September 6, oil companies first started raising diesel price in small doses from September 24. Northward

movement of petrol prices, however, started a bit late, from September 28.

While diesel crossed ₹90 a litre for the first time in Delhi, it has already crossed ₹100 mark in Rajasthan's Sri Ganganagar (₹103.9 per litre). While the benchmark automobile fuel prices for the country are set by the Indian Oil Corp. Ltd (IOCL) in Delhi, retail prices vary from place to place due to local levies.

Prices are also moving up because the rupee is depreciating against the dollar, which makes imports costlier, the executive said. India imports more than 80% of crude oil it processes and pays in US dollars.

Nearly 17 MT of Surplus food grains to be used for ethanol making

Free
PressJournal

8

Bureau

‘Nearly 17 MT of surplus foodgrains to be used for ethanol making’

The government on Friday said around 17 million tonnes of surplus foodgrains will be utilised, apart from sugarcane molasses, for manufacturing ethanol to achieve the target of 20% blending with petrol by 2025. Addressing a webinar organised by sugar industry body ISMA, Food Secretary Sudhanshu Pandey said the government is encouraging ethanol production not only from molasses but also from foodgrains like maize and rice to achieve the blending targets.

City gas cos set to raise rates

INFORMIST
Mumbai

City gas distribution players Indraprastha Gas Ltd and Mahanagar Gas Ltd are set to increase prices of compressed natural gas (CNG) and piped natural gas (PNG) for households following a steep 62% hike in domestic natural gas prices for Oct-Mar, sources with direct knowledge of the matter told Informist.

The price increases by the two city gas players are expected within a day or two and both the companies are currently in the process of finalising the quantum of the price hikes.

Sources, however, declined to divulge the likely increases in prices of CNG and domestic piped gas.



ATF prices hiked 5.8% on crude spiral

Aviation turbine fuel (ATF) or jet fuel price on Friday was hiked by a steep 5.8% in line with rise in international oil prices.

ATF price in Delhi was increased by Rs 3,972.94 per kilolitre, or 5.79%, to Rs 72,582.16 per kl, according to a price notification of state-owned fuel retailers.

Jet fuel prices are revised every fortnight in line with international benchmarks.

In Mumbai, aviation turbine fuel now costs Rs 70,880.33 per kl.

Rates differ from state to state depending on local taxes.

The hike follows international oil prices rising to a near three-year high on return of demand.

Petrol at all-time high, diesel crosses Rs 100-mark

Petrol and diesel price soared to an all-time high across the country on Friday after rates were hiked again by 25 paise and 30 paise a litre, respectively.

The price of petrol in Delhi rose to its highest ever level of Rs 101.89 a litre and to Rs 107.95 in Mumbai, according to a price notification of state-owned fuel retailers.

Diesel rates too touched a record high of Rs 90.17 in Delhi and Rs 97.84 in Mumbai.

Prices differ from state to state depending on the incidence of local taxes.

The third increase in its rates this week has sent petrol prices above Rs 100 in most major cities of the country.

कॉमर्शियल सिलेंडर के दाम 36 रुपये बढ़े

लखनऊ। कॉमर्शियल सिलेंडर 36 रुपये महंगा हो गया है। घरेलू रसोई गैस सिलेंडर के दामों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। कॉमर्शियल सिलेंडर (19 किलो) 1829 रुपये का हो गया है। घरेलू गैस सिलेंडर (14.2 किलो) 922.50 रुपये का ही मिलेगा।

सीएनजी और पीएनजी के दाम बढ़े

जासं, नई दिल्ली: केंद्र सरकार द्वारा प्राकृतिक गैस की कीमतें बढ़ाने से अब देश भर में सीएनजी और पीएनजी के भी दाम बढ़ गए हैं। आइजीएल द्वारा दिल्ली में सीएनजी के दाम में 2.28 रुपये प्रतिकिलो और पीएनजी के रेट 2.10 पैसे प्रति मानक घन मीटर की बढ़ोतरी की गई है। अब सीएनजी के रेट 47.48 प्रति किलो और पीएनजी का दाम 33.01 प्रति मानक घन मीटर हो गए हैं। कीमतें शनिवार से लागू होंगी।

लगातार दूसरे दिन बढ़े पेट्रोल और डीजल के दाम

नई दिल्ली, प्रेद: देश में शुक्रवार को पेट्रोल की कीमतों में 25 पैसे प्रति लीटर और डीजल की कीमतों में 30 पैसे प्रति लीटर के इजाफे के साथ इन उत्पादों के दाम सर्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गए हैं। तेल कंपनियों द्वारा जारी मूल्य अधिसूचना के मुताबिक दिल्ली में पेट्रोल के दाम बढ़कर 101.89 रुपये प्रति लीटर के रिकार्ड उच्च स्तर पर पहुंच गए हैं, मुंबई में आंकड़ा 107.95 रुपये प्रति लीटर के स्तर पर पहुंच गया है। डीजल अब दिल्ली में 90.17 रुपये प्रति लीटर और मुंबई में 97.84 रुपये प्रति लीटर के भाव पर जा पहुंचा है।

स्थानीय करों और मालभाड़े के आधार पर देश के विभिन्न हिस्सों में पेट्रोल-डीजल की कीमत अलग-अलग होती है। यही वजह है कि मद्र, राजस्थान, ओडिशा, आंध्र प्रदेश और तेलंगाना के कई शहरों में डीजल 100 रुपये प्रति लीटर के स्तर को पार कर गया है। देश के ज्यादातर बड़े शहरों में पेट्रोल 100 रुपये प्रति लीटर को पार कर चुका है। राजस्थान के श्रीगंगानगर में पेट्रोल की कीमत 113.73 रुपये प्रति लीटर और डीजल की कीमत 103.9 रुपये प्रति लीटर हो गई। 24 सितंबर के बाद डीजल के दामों में 1.55 रुपये प्रति लीटर और पेट्रोल के दामों में 75 पैसे की वृद्धि हो चुकी है।

व्यावसायिक सिलेंडरों के दामों

एटीएफ का दाम बढ़ा, महंगी हो सकती है विमान यात्रा

एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) के दामों में 5.8 फीसद का इजाफा किया गया है। माना जा रहा है कि इससे विमान यात्रा महंगी हो सकती है। राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में एटीएफ की कीमत में 3,927.94 रुपये प्रति किलोलीटर की बढ़ोतरी की गई है। अब इसकी नई कीमत 72,582.16 रुपये प्रति किलोलीटर हो गई है। वहीं मुंबई में इसकी कीमत 70,880.33 रुपये प्रति किलोलीटर हो गई है। कीमतों में अंतर राज्यों द्वारा लगाए गए कर पर आधारित है।

में 43.5 रुपये का इजाफा : व्यावसायिक सिलेंडर के दामों में 43.5 रुपये का इजाफा किया गया है। हालांकि घरेलू सिलेंडर के दामों में कोई बदलाव नहीं किया गया है। राष्ट्रीय राजधानी में 19 किलो वाले व्यावसायिक सिलेंडर की कीमत 1736.50 रुपये हो गई है। इससे पहले व्यावसायिक सिलेंडर की कीमत 1693 रुपये थी। इससे पहले एक सितंबर को कामर्शियल सिलेंडर की कीमत में 75 रुपये का इजाफा किया गया था।

HPCL, ICICI Bank partner for fuel payments

Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) is partnering with ICICI Bank, which will allow customers to use their ICICI Bank FASTag to pay for fuel and lubricants at HPCL retail outlets. ICICI Bank FASTag CV users will have a fully digitized and contactless experience and will enjoy the convenience of having ONE tag for fuel, toll & parking payments. HPCL is the first OMC to enable FASTag for fuel purchases by retail as well as commercial customers at its 19000 outlets pan-India. With this, the cashless transactions are expected to get further boost. FASTag carries out electronic tolling and other ancillary projects of NHAI. National Payments Corporation of India (NPCI), IHMCL and NHAI are working together to make state and national highway toll payments completely digital. The collaboration of ICICI Bank and HPCL further strengthens digital payments for FASTag. Such initiatives not only bolster Government's Digital India campaign but also enhance customer experience for easy payments at HPCL Retail Outlets.

दिल्ली व आसपास सीएनजी व पीएनजी के दाम बढ़े

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 1 अक्टूबर।

भारत सरकार के घरेलू रूप से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमतों में 62 फीसद की वृद्धि की घोषणा के बाद गेल (इंडिया) लिमिटेड, बीपीसीएल और दिल्ली सरकार के एक साझे उद्यम इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल), ने शुक्रवार को सीएनजी (संपीड़ित प्राकृतिक गैस) व पीएनजी (पाइप प्राकृतिक गैस) की बिक्री कीमतों में संशोधन की घोषणा की।

बढ़ी दरें एनसीटी दिल्ली, नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद, कानपुर, फतेहपुर, हमीरपुर, मुजफ्फरनगर, शामली, करनाल, कैथल और रेवाड़ी में लागू होंगी। यह बढ़ोतरी सीएनजी में 2.28 से लेकर 2.55 रुपए प्रति किलोग्राम व पीएनजी में 2.10 रुपए प्रति एससीएम की गई है।



कीमतों में इस संशोधन के परिणामस्वरूप दिल्ली में सीएनजी के उपभोक्ता मूल्य में 2.28 रुपए प्रति किलोग्राम और नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद में सीएनजी के उपभोक्ता मूल्य में 2.55 रुपए प्रति किलोग्राम की वृद्धि होगी।

दिल्ली में 47.48 रुपए प्रति किलो और रुपए नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद में 53.45 रुपए प्रति किलोग्राम होगा। नई दरें 2 अक्टूबर 2021 को सुबह 6.00 बजे से प्रभावी होंगे। गुरुग्राम में आइजीएल द्वारा आपूर्ति की जा रही

सीएनजी की कीमत 55.81 रुपए होगी। रेवाड़ी में 56.50 रुपए प्रति किलो होगा। करनाल और कैथल में 54.70 रुपए प्रति किलो होगा।

आइजीएल ने 2 अक्टूबर से अपने घरेलू पीएनजी की कीमतों में वृद्धि की भी घोषणा की है। दिल्ली में घरों के लिए पीएनजी के उपभोक्ता मूल्य में 2.10 रुपए प्रति एससीएम की वृद्धि की गई है। 30.91 प्रति एससीएम से रु।

33.01 प्रति एससीएम, जबकि नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद के घरों में घरेलू पीएनजी की लागू कीमत रुपए 32.86 होगा जिसमें दो रुपए प्रति एससीएम की वृद्धि की गई है। इस वृद्धि का वाहनों की प्रति किमी चलने वाली लागत पर भी प्रभाव पड़ेगा। ऑटो के लिए यह वृद्धि 6 पैसे प्रति किमी, टैक्सी के लिए 11 पैसे प्रति किमी और बसों के मामले में 1.65 रुपए प्रति किमी होगी।

पेट्रोल में 25 व डीजल की कीमतों में 30 पैसे प्रति लीटर की बढ़ोतरी

कई राज्यों में डीजल सौ रुपए के पार

नई दिल्ली, 1 अक्टूबर (भाषा)।

देश में शुक्रवार को पेट्रोल की कीमतों में 25 पैसे प्रति लीटर और डीजल की कीमतों में 30 पैसे प्रति लीटर की बढ़ोतरी के साथ इन उत्पादों के दाम सर्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गए।

सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों द्वारा जारी मूल्य अधिसूचना के मुताबिक दिल्ली में पेट्रोल के दाम बढ़कर 101.89 रुपए प्रति लीटर के रिकार्ड उच्च स्तर पर पहुंच गए हैं, जबकि मुंबई में यह आंकड़ा 107.95 रुपए प्रति लीटर के स्तर पर पहुंच गया है। इसी तरह डीजल अब दिल्ली में 90.17 रुपए प्रति लीटर और मुंबई में 97.84 रुपए प्रति लीटर के भाव पर जा पहुंचा है। स्थानीय करों और मालभाड़े के आधार पर देश के विभिन्न हिस्सों में पेट्रोल-डीजल की कीमत अलग-अलग होती है।

इसके साथ ही डीजल के दाम मध्य



राजस्थान के
श्रीगंगानगर में
पेट्रोल
113.73 रुपए
प्रति लीटर

डीजल के दाम मध्य प्रदेश, राजस्थान, ओड़ीशा, आंध्र प्रदेश और तेलंगाना के कई शहरों में 100 रुपए प्रति लीटर के स्तर को पार कर गए हैं।

प्रदेश, राजस्थान, ओड़ीशा, आंध्र प्रदेश और तेलंगाना के कई शहरों में 100 रुपए प्रति लीटर के स्तर को पार कर गए हैं, जबकि देश के ज्यादातर बड़े शहरों में पेट्रोल 100 रुपए प्रति लीटर को पार कर चुका है।

राजस्थान के श्रीगंगानगर में पेट्रोल की कीमत 113.73 रुपए प्रति लीटर और डीजल की कीमत 103.9 रुपए प्रति लीटर हो गई।

Fuel Prices Hit New High; Petrol Hits ₹101.89 In Delhi



NEW DELHI Petrol and diesel prices set new records on Friday after refiners raised rates by 25-30 paise per litre. In Delhi, petrol now costs Rs101.89 per litre and diesel Rs 90.17. Hardening global oil prices have contributed to the series of price hikes this week. In all, petrol and diesel prices have risen by 70 paise and Rs1.5 per litre, respectively, this week. Crude oil is trading around \$78 a barrel after rising above \$80 for the first time in 3 years earlier this week. —Our Bureau

■ IGL Hikes CNG Price by 5% on Rising NatGas Prices



NEW DELHI Indraprastha Gas (IGL) has raised the prices of compressed natural gas (CNG) by 5% and piped natural gas (PNG) by 7% following a sharp increase in domestic natural gas price by the government. IGL has raised the rate of CNG, used for transport, in Delhi by Rs 2.28 per kg to Rs 47.48 per kg. In Noida, Greater Noida and Ghaziabad, the rates have risen by Rs 2.55 per kg to Rs 53.45, IGL said in a statement. The price of PNG, used for cooking, has been increased by Rs 2.10 per standard cubic meter to Rs 33.01 per standard cubic meter. The new rate in Noida, Greater Noida and Ghaziabad would be Rs. 32.86. -Our Bureau

■ Sept Petrol Sales Race Past Pre-Covid Level, Diesel Down



NEW DELHI The demand for petrol surged 9% above the pre-pandemic level in Sept while that for diesel stayed 6.5% lower, in a sign of

divergent recovery paths the two fuels have taken following the easing of Covid-19 restrictions. Petrol sales rose 6.6% year-on-year in September while diesel rose barely 1% over last year, as per the preliminary sales data from state-run oil companies that control nearly 90% of the fuel retail market. Jet fuel sales in the month jumped 24% year on year but stayed 40% below the pre-pandemic level of September 2019. — **Sanjeev Choudhary**

Jet fuel price hiked by 5.8%

ATF OR JET fuel price on Friday was hiked by a steep 5.8% in line with rise in international oil prices. aviation turbine fuel (ATF) price in Delhi was increased by ₹3,972.94 per kilolitre, or 5.79%, to ₹72,582.16 per kl, according to a price notification of state-owned fuel retailers.

Global brands entering India to make EVs: Gadkari

FE BUREAU
Pune, October 1

NITIN GADKARI, UNION minister for road transport and highways, on Friday, said the production linked incentive (PLI) scheme for the automobile sector would lead to fresh investments of ₹42,500 crore in the automotive industry and create 7.5 lakh additional jobs. The minister said several global brands are entering India to produce electric vehicles at a mass scale.

There was a massive response in the domestic market for electric scooters from startups with a company recently setting a record of one lakh units booked worth ₹1,100 crore, he said. The minister said electric two-wheelers sales in the country was at 13,335 units during July 2021, which was a massive 229% month-on-month jump and an 836% year-on-year leap in registrations, which was extremely encouraging.

He expected people to slowly move away from diesel and petrol vehicles. Gadkari was speaking at the annual Symposium on International Automot-



ive Technology (SIAT) 2021 being organized virtually by the Automotive Research Association of India with SAE India on 'Future Trends for Mobility'.

In the case of lithium-ion batteries, the country can generate 81% of the value in India and there is a need to work alternatives such as aluminium ion, zinc ion sodium-ion batteries. He urged the Automotive Research Association of India to work on battery alternatives and join hands with ISRO, DRDO and IITs that were working on indigenous development of low-cost battery technology. To support the EV ecosystem, the NHAI was developing electric vehicle charging infrastructure along the highway to promote the use of EVs, he said.

Simultaneously the country

also needs to work on alternative fuels such as ethanol, methanol, bio CNG, LNG, S-CNG and green hydrogen fuel, he suggested. The government was planning to introduce flex-fuel vehicles which allow operation of the vehicle on 100% ethanol and petrol. The flex engine-based vehicles were running in the US, Brazil and Canada with 83% of the light vehicles in Brazil running with flex engines, Gadkari said. He wanted India to move on a similar path. Brazil was also using ethanol for aviation and India too should looking at using bioethanol for aviation would be a game-changer, he said.

Gadkari said there was a need to find appropriate and affordable technology for the generation, transportation and storage of green Hydrogen. MoRTH had already notified standards for emission and safety of hydrogen. He urged the auto industry to tap the expertise of ISRO and IOCL in handling hydrogen. He stressed developing low-cost electrolyzers which could be a game-changer in Hydrogen fuel adoption.

Ethanol consumption set to rise as govt looks to increase rate of fuel blending

FE BUREAU

Pune, October 1

FOOD SECRETARY SUDHANSHU Pandey on Friday said the country's fuel ethanol consumption is set to rise and the government is targeting the implementation of motor fuel blending at the rate of E20 (20:80 ethanol: gasoline) by the year 2024. Motor fuel blending of 20% will become mandatory from 2025, he said.

While delivering the inaugural addressing an event organised by the Indian Sugar Mills Association (Isma), he said that the government has come out with regulations for the automobile sector according to which, E10 (10:90 ethanol: gasoline) has already been allowed.

By 2025, the 20% fuel blending target shall be achieved by using 17 million tonne of foodgrains, which is also surplus. This move will help farmers, industry and the environment.

"Currently the country has 90 million tonne of foodstock



Food secretary
Sudhanshu Pandey

in public stock holding. Many countries thought that stock is burdening the market. But during the Covid-19 pandemic, almost 60 million tonne of foodgrains were distributed free of cost to 800 million people. This helped the country fight Covid-19 pandemic in an effective way. Now India will be moving towards E20 target by using about 17 million tonne of foodgrains for ethanol production," he said.

The country also intends to move towards flexifuel engines so that higher level of blending is permitted in the country, he declared. Pandey said that the automobile industry has been invited to bring in technology which is already available globally so that surplus foodgrains and sugarcane are used, providing relief to all stakeholders in the entire eco system.

Outlining India's journey towards the use of ethanol, he said that a policy was made to divert excess production to ethanol production. "The industry came forward in a big way and last year 2 million tonne of sugar were diverted towards ethanol production. This year we hope to divert 3.5 million tonne and next year 6 million tonne of sugar will be reduced and diverted towards ethanol production.

"India started this journey very late and the country was not sure about achieving a balance between sugar and ethanol. With our own consumption of 26 million tonne,

we were producing 40-45 lakh tonne of surplus sugar every year," he pointed out. With sugar prices remaining depressed, the impact was felt by farmers with delayed payments and mounting arrears.

Abhinash Verma, director general, Isma, stated that India has become a surplus sugar producer in the last 10 years. The country is expected to produce 31 million tonne of sugar in the 2021-22 season with an estimated sugar consumption of 26.5 million tonne and exports of 6 million tonne, he said. The closing balance as on September 30, is 7 million tonne, he added.

To reduce surplus sugar, mills are diverting to production of ethanol and opting for exports, he said. With incentives coming from the government, the industry is targeting the production of 14 billion litres of ethanol by 2025 from 3.5 billion litres of annual capacity in 2018. The target is to divert 6 million tonne of surplus to ethanol by 2025, he said.

Demand for fuel and power grows but at slower pace

REUTERS

Chennai, 10 October

India's fuel and electricity consumption grew at a slower pace in September compared with August, government data showed on Friday, despite a recovery in factory activity.

Sale of gasoil, which accounts for about two-fifths of India's refined fuel demand, by state retailers rose 0.79 per cent in September, preliminary government data showed. Gasoil sales rose 16 per cent in August compared with last year.

Electricity consumption rose 0.8 per cent in September, compared with



Sale of gasoil, which accounts for about two-fifths of India's refined fuel demand, by state retailers rose 0.79 per cent in September

17.1 per cent growth in August, data from federal grid regula-

tor POSOCO showed.

India's factory activity improved last month as a recovery in the economy from the pandemic-induced slump boosted demand and output, a private survey showed on Friday.

It was not immediately clear why there was a slump in the pace of energy demand growth.

Gasoline sales rose 6.57 per cent in September, compared with a 13.6 per cent rise in August.

State-run Indian Oil Corp, Hindustan Petroleum Corp and Bharat Petroleum Corp own about 90 per cent of the country's retail fuel outlets.

PMUY 2.0 target breached as requests top 10 million

Oil ministry to seek nod to go beyond Budgeted target

TWESH MISHRA
New Delhi, 1 October

The Ministry of Petroleum and Natural Gas has got more than 10 million applications for cooking gas connections under the second leg of the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY 2.0). With this, the target for disbursing 10 million new connections set in the Budget 2021 has been breached.

"We will seek post-facto approvals for disbursing connections in excess of the target. No eligible beneficiary will be denied a connection," an oil ministry official told *Business Standard*.

In her Budget 2021 speech, Finance Minister Nirmala Sitharaman had said, "Ujjwala Scheme which has benefited 80 million households will be extended to cover 10 million more beneficiaries."

After that PMUY 2.0 was launched, with a focus on giving connections to migrant families that find it harder to furnish proof of address documents.

To make this leg of the programme even more affordable, the first LPG cylinder refill and hotplate (amounting to around ₹1,800 for both) is free. This is in addition to the ₹1,600 upfront amount that is waived for PMUY 2.0 beneficiaries.

A flagship scheme of the government, PMUY was launched to make Liquefied Petroleum Gas (LPG) available to the rural and deprived households. These lower-income families were



WHICH STATE GOT MOST CONNECTIONS IN 2.0

Bihar	605,000
West Bengal	334,000
Gujarat	281,000

STEPPING ON THE GAS

300 mn LPG consumers expected in India by March 2022

207.2 million of these will be non-PMUY consumers

99.8% LPG coverage in India till April 2021, from 62% in May 2016

earlier using traditional cooking fuels such as firewood, coal, and cow-dung cakes among others. The scheme was launched on May 1, 2016, in Uttar Pradesh's Ballia by Prime Minister Narendra Modi.

Since these connections were targeted for lower-income households, they were offered without an upfront cost being borne by the beneficiary. This amount

was instead loaned by oil companies who then recovered it from the subsidy which was accrued on subsequent LPG refills that beneficiaries bought at full price. Sensing that PMUY beneficiaries were unable to bear the cost of LPG cylinders at full price, the government decided that oil companies should forego the recovery of these interest free loans.

The PMUY target was achieved on September 7, 2019, when Modi handed over the 80 millionth connection in Aurangabad, Maharashtra. According to official data, over 83 million connections have been disbursed under the first phase of PMUY till date.

This led to an increase in India's LPG coverage from 62 per cent on May 1, 2016, to 99.8 per cent as on April 1, 2021. The gap is expected to be filled with PMUY 2.0.

As of September 15, the highest number of PMUY 2.0 connections have been disbursed in Bihar (605,000), while West Bengal (334,000) comes second and Gujarat (281,000) third.

'Ethanol production absorbed 2 MT of sugar'

'Current season may see 3.5 MT used'

SPECIAL CORRESPONDENT
COIMBATORE

Almost two million tonnes (MT) of sugar were diverted for ethanol production during the last sugar season (October 2020 to September 2021), Sudhanshu Pandey, Food Secretary, said at a webinar on sugar output on Friday.

During the current season, which started on Friday, about 3.5 MT of sugar are expected to be used for ethanol production in the country.

"[The] ethanol journey has just begun. And, we look forward to new technological interventions in future, and align our policies and programmes in a manner that we make the best of



these value chains and enrich all stakeholders... and also help economies not only in India but globally to prosper," he said.

Abinash Verma, Director General of the Indian Sugar Mills Association, said the opening stock for the current sugar season is 8.5 MT and production is estimated to be 31 MT. Exports would account for close to six million tonnes.

महंगाईनामा...

पेट्रोल-डीजल के दाम अब तक के उच्चस्तर पर पहुंचे



नई दिल्ली। पेट्रोलियम कंपनियों ने शुक्रवार को पेट्रोल की कीमत में 25 पैसे व डीजल में 30 पैसे प्रति लीटर की बढ़ोतरी की। इसके चलते दोनों ईंधन के दाम देशभर में अपने सार्वकालिक उच्चस्तर पर पहुंच गए हैं। डीजल मध्य प्रदेश, राजस्थान, ओडिशा, आंध्र और तेलंगाना में 100 पर पहुंच गया। पेट्रोल दिल्ली में 101.89 रुपये, मुंबई में 107.95 रुपये प्रति लीटर बिका। ज्यादातर शहरों में पेट्रोल 100 रुपये पार है। दिल्ली-मुंबई में डीजल रिकॉर्ड उच्च स्तर 90.17 रुपये और 97.84 रुपये प्रति लीटर पहुंच गया है। एजेसी

Increase in prices of PNG by Rs 2.10 and CNG by Rs 2.28	Amar Ujala	1	Bureau
---	------------	---	--------

पीएनजी 2.10, सीएनजी 2.28 रुपये महंगी हुई

इंद्रप्रस्थ गैस के मुताबिक, दिल्ली में सीएनजी की कीमत में 2.28 रुपये और नोएडा, गाजियाबाद व ग्रेटर नोएडा में 2.55 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हुई। पीएनजी के दाम भी 2.10 रुपये प्रति घन मीटर बढ़ाए गए हैं।

Commercial cylinder get costly by Rs 43.5	Amar Ujala	1	Bureau
---	------------	---	--------

वाणिज्यिक सिलिंडर 43.50 रुपये महंगा

वाणिज्यिक एलपीजी सिलिंडर के दाम 43.50 रुपये बढ़े हैं। शुक्रवार से दिल्ली में 19 किग्रा सिलिंडर 1736.50 रुपये हो गया। एक सितंबर को भी इसमें 75 रुपये बढ़े थे। घरेलू सिलिंडर के दामों में कोई बदलाव नहीं है।

हवाई यात्रा भी महंगी
ईंधन के दाम 5.8% बढ़े
विमानों में उपयोग होने वाले हवाई
ईंधन (एटीएफ) के दाम भी
5.8% बढ़ गए। दिल्ली में अब
एटीएफ 72582.16 रुपये प्रति
किलोलीटर हो गया है।

दिल्ली-एनसीआर में सीएनजी-पीएनजी की कीमतें बढ़ीं



नई दिल्ली। दिल्ली-एनसीआर में सीएनजी और पीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी कर दी गई है। सीएनजी की कीमत में प्रति किलोग्राम 2.28 रुपये और पीएनजी 2.10 रुपये प्रति

2.28

रुपये प्रति
किग्रा सीएनजी
में बढ़ोतरी

2.10

रुपये प्रति
किग्रा पीएनजी
में हुई वृद्धि

किलोग्राम की बढ़ोतरी कर दी गई है। इसके बाद दिल्ली में सीएनजी की कीमत 47.48 रुपये और पीएनजी की नई दर 33.01 रुपये प्रति किलोग्राम हो गई है।

शनिवार सुबह छह बजे से नई दरें प्रभावी होंगी। इंदरप्रस्थ गैस

लिमिटेड के वाइस प्रेजिडेंट अमनदीप सिंह ने शुक्रवार देर रात कीमतों में बढ़ोतरी की पुष्टि की। उधर नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गजियाबाद में सीएनजी कीमत में 2.55 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हुई है। अब 53.45 रुपये प्रति किलोग्राम की दर पर सीएनजी मिलेगी। एनसीआर के इन शहरों में पीएनजी की कीमत बढ़कर 32.86 रुपये प्रतिग्राम होगी।

गुरुग्राम में सीएनजी की नई दरें 55.81 रुपये प्रति किलोग्राम, जबकि पीएनजी 31.20 रुपये प्रति किलोग्राम हो गई हैं। सीएनजी और पीएनजी की कीमत में बढ़ोतरी से वाहन मालिकों की चिंताएं बढ़ गई हैं। इससे पहले भी सीएनजी कीमत में बढ़ोतरी हो चुकी है। धूरो

कमर्शल LPG सिलिंडर 43 रुपये महंगा हुआ

■ विस, नई दिल्ली : 19 किलो के कमर्शल एलपीजी सिलिंडर के दाम 43.50 रुपये बढ़ गए हैं। दिल्ली में यह सिलिंडर 1693 रुपये से बढ़कर 1736.50 रुपये का हो गया है। नॉन-सब्सिडी वाले धरेलू एलपीजी सिलिंडर की कीमत 884.50 रुपये पर ही स्थिर है। मालूम हो कि तेल कंपनियां हर महीने सिलिंडर के दामों की समीक्षा करती हैं।



CNG, पाइप वाली रसोई गैस की कीमतों में बढ़ोतरी

■ विस, नई दिल्ली : सीएनजी और पीएनजी के दाम बढ़े हैं। दिल्ली में सीएनजी के रेट 2.28 रुपये/किलो बढ़े हैं। वहीं, नोएडा, गाजियाबाद और ग्रेटर नोएडा में 2.55 रुपये बढ़ोतरी की गई है। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के अनुसार, दिल्ली में आज (शनिवार) से सीएनजी 47.48 रुपये/किलो और रसोई गैस 33.01 रुपये/ एससीएम के हिसाब से मिलेगी।



कमर्शल LPG, पेट्रोल और CNG-PNG के रेट बढ़े

■ **विस, नई दिल्ली :** रसोई गैस यानी एलपीजी सिलिंडर की कीमतों में बढ़ोतरी हुई है, मगर यह बढ़ोतरी 19 किलो वाले कमर्शियल सिलिंडर में हुई है। अब दिल्ली में 19 किलो वाला कमर्शियल एलपीजी सिलिंडर 1693 रुपये से बढ़कर 1736.50 रुपये (43.5 रुपये महंगा) का हो गया है। वहीं, नॉन-सब्सिडी वाले धरेलू एलपीजी सिलिंडर की कीमत 884.50 रुपये है। हालाँकि कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों को देखते हुए आशंका जताई जा रही थी

महंगाई का झटका, घरेलू सिलिंडर का दाम 1000 रुपये के पार जा सकता है

इस बार एलपीजी सिलिंडर का दाम 1000 रुपये के पार चला जाएगा। सितंबर को 14.2 किलोग्राम के गैर-सब्सिडी वाले धरेलू एलपीजी सिलिंडर के दाम में 25 रुपये की बढ़ोतरी की गई थी। इससे पहले पेट्रोलियम कंपनियों ने 18 अगस्त को गैस सिलिंडर की कीमतों में 25 रुपये का इजाफा किया था। पिछले एक साल में धरेलू एलपीजी सिलिंडर की कीमत दिल्ली में 290.50 रुपये बढ़ चुकी है, जबकि अब सब्सिडी भी नहीं आ रही है।

■ **विस, नई दिल्ली :** अक्टूबर की शुरुआत तेल कंपनियों द्वारा तेल के दामों में बढ़ोतरी से हुई है। तेल कंपनियों ने लगातार दूसरे दिन शुक्रवार को पेट्रोल और डीजल के दामों में बढ़ोतरी की। राजधानी दिल्ली में पेट्रोल 25 पैसे महंगा हुआ है और 101.89 रुपये के दाम पर जा पहुंचा। डीजल भी 30 पैसे महंगा हुआ है और 89.57 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया। देश के सभी चार प्रमुख शहरों दिल्ली, मुंबई, कोलकाता और चेन्नै की बात करें तो सबसे महंगा पेट्रोल मुंबई में विक्रि रहा है। वहीं इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने शुक्रवार को सीएनजी और पीएनजी के कीमतों में 2 अक्टूबर से बढ़ोतरी की घोषणा की है। आज सुबह 6 बजे से सीएनजी 47.48 रुपये/किलो और रसोई गैस 33.01 रुपये/ एससीएम के हिसाब से मिलेगी।