ONGC News, 08.08.2021 Print

मिजोरम में पेट्रोल डीजल का संकट, बेचने की सीमा तय	Hindustan	13	Bureau

मिजोरम में पेट्रोल-डीजल का संकट, बेचने की सीमा तय

आइजोल। असम के साथ सीमा विवाद के बीच राष्ट्रीय राजमार्ग-306 पर ईंधन ले जाने वाले टैंकरों सहित वाहनों की आवाजाही बंद रहने से मिजोरम सरकार ने डीजल-पेट्रोल के नियंत्रित वितरण का आदेश दिया है।

खाद्य, नागरिक आपूर्ति और उपभोक्ता मामलों के विभाग द्वारा शुक्रवार को जारी आदेश में कहा गया है कि अंतरराज्यीय सीमा विवाद के कारण राज्य को ईंधन के भारी संकट का सामना करना पड़ सकता है। ईंधन पड़ोसी राज्य असम के रास्ते मिजोरम पहुंचता है। आदेश में कहा गया, सभी फिलिंग स्टेशनों को निर्देश दिया जाता है कि वे किसी वाहन के लिए तय मात्रा से अधिक पेट्रोल और डीजल न दें। छह से बारह पहिया वाले वाहनों द्वारा एक बार में 50 लीटर और पिकअप जैसे ट्रकों के लिए 20 लीटर तक सीमित कर दी गई है। स्कूटर के लिए तीन लीटर और कारों के लिए 10 लीटर सीमा तय की है।

ओएनजीसी ONGC

हाइड्रोजन इर्धन से ट्रैन चालने की तय्यरी	Hindustan	13	Bureau

हाईड्रोजन ईंधन से ट्रेन चलाने की तैयारी

नई दिल्ली। भारतीय रेल को हाईड्रोजन ईंधन (ग्रीन फ्यूल) पर चलने की तैयारी है। रेल मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि जर्मनी और पोलैंड के बाद भारत विश्व का तीसरा देश होगा जहां ट्रेन चलाने में ग्रीन एनर्जी का प्रयोग शुरू किया जा रहा है।

अधिकारी ने बताया कि दो लोकल ट्रेनों (डेमू) में बदलाव कर हाईड्रोजन फ्यूल सेल लगाए जाएंगे। बाद में नौरो गेज के इंजन हाइड्रोजन फ्यूल सेल सिस्टम में परिवर्तित किए जाएंगे। भारतीय रेल ने राष्ट्रीय हाईड्रोजन ऊर्जा मिशन के तहत हरियाणा में सोनीपत-जींद के 89 किलोमीटर सेक्शन पर चलने वाली डेमू ट्रेन में हाईड्रोजन फ्यूल सेल आधारित प्रोद्यौगिकी फिट करने के लिए निविदाएं आमंत्रित करने का फैसला किया गया है। **(वि.सं.)**

Iran rejects G-7 accusations over fatal attack on oil tanker	Pioneer	7	Bureau

Iran rejects G-7 accusations over fatal attack on oil tanker

AP ■ TEHRAN

Iran on Saturday denounced accusations by leading industrial nations that Tehran was behind last week's deadly attack on an oil tanker in the Arabian Sea, the official IRNA news agency reported.

The report quoted Foreign Ministry spokesman Saeed Khatibzadeh as saying Iran "strongly condemns" Friday's statement by foreign ministers of the Group of Seven. The group is made up of representatives of Britain, Canada, France, Germany, Italy, Japan and the US.

Khatibzadeh said the statement made baseless accusations against Iran. He called the accusation a "scenario" created by Israel and said Israel has had a long history designing similar "plots." The vessel Mercer Street is managed by a firm owned by an Israeli billionaire, and Israel — along with the US and Britain — had previously pointed the finger at Tehran.

The G-7 said Friday the July 29 attack in international waters in the Arabian Sea off the coast of Oman that killed two people was "a clear violation of international law." They added that "all available evidence clearly points to Iran."

"We condemn the unlawful attack committed on a merchant vessel," the foreign ministers said in a joint statement. "This was a deliberate and targeted attack, and a clear violation of international law." Khatibzadeh said Iran as been committed to providing security in the Persian Gulf and Strait of Hormuz and said Iran was ready to work with nations to form a collective security system while defending its sovereignty.

In their statement, the G-7 countries said "Iran's behavior, alongside its support to proxy forces and non-state armed actors, threatens international peace and security."

"We call on Iran to stop all activities inconsistent with relevant UN Security Council resolutions, and call on all parties to play a constructive role in fostering regional stability and peace," they said.

LPG tank leaks in Mumbai hospital, 58 patients shifted	Indian Express	7	Sanjana Bhalerao & Yogesh Naik

LPG tank leaks in Mumbai hospital, 58 patients shifted

SANJANA BHALERAO & YOGESH NAIK
MUMBAI, AUGUST 7

Kasturba hospital in central Mumbai. *Express*

AT LEAST 58 patients, 20 of whom were being treated for Covid-19, were shifted from the BMC-run Kasturba hospital at Agripada in central Mumbai and around 400 residents from nearby buildings were evacuated following liquid petroleum gas (LPG) leak at the hospital premises on Saturday.

The incident occurred at 11.34 am in the hospital's LPG gas yard, which supplies gas for cooking and equipment sterilisation purposes. The capacity of the above-ground gas tank is 10 metric tonne (MT). It is suspected that the tank joint ruptured while excavation work was being undertaken in the vicinity.

At the time of the incident, the tank was half full. In over two hours after the incident, the storage had dropped to 3.5 MT.

"This morning, somebody was working with an excavation machine near the LPG tank. It is suspected that the JCB touched the tank, causing the leakage," said Kishor Ghadigaonkar, Assistant Divisional Fire Officer of Mumbai Fire Brigade.

While the hospital with 934 beds is spread over a large area, the effects of the leakage were primarily felt by occupants of building 148 abutting the LPG gas yard. The two-storey building has five wards, including an ICU and two laboratories.

In all, 58 patients present in the building at the time of the incident had to be evacuated. "The patients were shifted to another building. Kasturba hospital has a large complex," said Additional Municipal Commissioner Suresh Kakani, in charge of BMC health and disaster management departments. The BMC also had to evacuate residents from buildings near the hospital.

The civic body has ordered an inquiry into the incident. "We have asked the fire brigade to submit a report," Kakani said.

Infrastructure to supply gas for entire TN will be ready by early-2022, says IndianOil	The Hindu	12	Bureau

Infrastructure to supply gas for entire TN will be ready by early-2022, says IndianOil

OUR BUREAU

Chennai, August 7

Indian Oil Corporation said its infrastructure to provide gas to entire Tamil Nadu –either as a source of energy or as a feed-stock – will be ready by the end of this year or early next year.

The PSU energy major's Pipelines Division is laying 1,450-km-long LNG pipeline across Tamil Nadu at an investment of ₹6,000 crore. As of now, more than 85 per cent of the work has been completed amid challenges posed by the pandemic. This work is expected to be completed by the end of this year. So, IOC will be in a position to supply gas through pipelines across the State.

"In 17 districts of Tamil Nadu, operators are already ready to take the gas to retail outlets as CNG (compressed

natural gas) or to households as PNG piped natural gas).

Operators for the remaining 21 districts will be chosen in the next round of bidding by the Government of India over the next couple of months. So, the entire Tamil Nadu will have operators to provide gas probably by the end of this year or early next year," said P Jayadevan, Executive Director & State Head of IndianOil for Tamil Nadu, while addressing a group of journalists at the Ennore LNG Terminal.

Ennore LNG terminal

Since its commissioning, the 5 MMTPA (million metric tonnes per annum) Ennore LNG Terminal, set up by IndianOil LNG Pvt Ltd, a joint venture of IndianOil, has been supplying natural gas to several customers. Currently, its major customers — Chennai Petroleum Corporation Ltd, Madras Fertilizers Ltd, Tamil Nadu Petroproducts Ltd and Manali Petrochemicals Ltd — get gas through a 22-km pipeline from the terminal.

"Being the first LNG terminal on the east coast of India, Ennore LNG terminal has the capacity to handle ships ranging from sizes- 65,000 m3 to 266,000 m3. Also, the capacity of the terminal can be increased to 10 MMTPA depending on the demand," said K Ramu, Chief Executive Officer, IndianOil LNG Pvt Ltd. The LNG Terminal has so far received 25 vessels of LNG from different countries.

Also, gas is being supplied in the form of LNG to over 15 industrial customers in Tamil Nadu, Andhra Pradesh, Telangana, and Kerala through cryogenic LNG trucks.

BusinessLine

Disclaimer: Readers are requested to verify & make appropriate enquiries to satisfy themselves about the veracity of an advertisement before responding to any published in this newspaper. THG PUBLISHING PVT LTD., the Publisher & Owner of this newspaper, does not vouch for the authenticity of any advertisement or advertiser or for any of the advertiser's products and/or services. In no event can the Owner, Publisher, Printer, Editor, Director/s, Employees of this newspaper/company be held responsible/liable in any manner whatsoever for any claims and/or damages for advertisements in this newspaper.

Charging problem of electronic vehicles are solved	Dainik Bhaskar	12	Ajay Tiware\i

ईवी की मुख्य समस्या चार्जिंग का समाधान ढूंढने में कामयाब हो रहे स्टार्टअप

इलेक्ट्रिक गाड़ियों के लिए यूनिवर्सल चार्जिंग स्टेशन; सिलेंडर की तरह खाली बैटरी देकर चार्ज्ड बैटरी ले सकेंगे

अजय तिवारी | नई दिल्ली

इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोग में सबसे बड़ी परेशानी उसे लंबी यात्रा के दौरान चार्ज करने की होती है। इस परेशानी को दूर करने में कुछ स्टार्टअप ने बड़ी कामयाबी हासिल कर ली है। एक स्टार्टअप यूनिवर्सल चार्जिंग स्टेशन का कॉन्सेप्ट लेकर आया है, जहां किसी भी कंपनी की गाड़ी चार्ज हो सकती है। एक अन्य स्टार्टअप पहले से चार्ज बैटरी के स्वैप (अदला-बदली) करने का विकल्प दे रहा है। उत्तर भारत के प्रमुख राजमार्गों पर स्थित ढाबों, होटल और रेस्तरां पर यूनिवर्सल चार्जिंग स्टेशन बना रहे स्टार्टअप ई-फिल के फाउंडर और सीईओ मयंक जैन कहते हैं- 'हम एक ऐसा चार्जिंग स्टेशन बनाना चाहते थे, जहां हर तरह की गाड़ियों को फास्ट चार्ज किया जा सके। अभी कारों के चार्जर रास्ते के ढाबों या अन्य जगहों पर काम नहीं करते। इसलिए हमने अपना सॉफ्टवेयर, हार्डवेयर, क्लाउड और एप आधारित पूरा सिस्टम डेवलप किया है, जो पूरी तरह भारतीय है और हर परिस्थितियों के अनुकूल है। इनकी कंपनी ने दो पेटेंट भी फाइल किए हैं। ई-फिल मनाली, मसूरी जैसे पर्यटन स्थलों के अलावा दिल्ली, राजस्थान, हरियाणा और यूपी के हाईवे पर 70 से अधिक स्थानों पर यूनिवर्सल चार्जर लगा चुकी है।' जैन कहते हैं कि हमने दो प्रमुख कंपनियों की इलेक्ट्रिक कारों से देश के विभिन्न स्थानों का दौरा किया और इस दौरान हमने जो परेशानियां महसूस कीं, उसी को दूर करने के लिए अपना यह सिस्टम बनाया है। इसी तरह, एक्स-एक्स टेक नाम की एक और कंपनी देश के अलग-अलग स्थानों पर फास्ट चार्जिंग सुविधा देने के लिए राज्य सरकारों से टाई -अप कर रही है।

स्वैपिंग स्टेशन भी बन रहे

इलेक्ट्रीशिया नाम का स्टार्टअप गैस सिलेंडर की तर्ज पर खाली बैटरी के लेकर चार्ज बैटरी दे रहा है। कंपनी फाउंडर सैफ उमर शाहिद ने कहा कि हमने स्वैपिंग स्टेशन डेवलप किए हैं। जहां रिफंडेबल सिक्युरिटी जमा करके कोई भी बैटरी ले सकता है।