



**ONGC News, 11.07.2021 Print**

Fuel consumption in India rebounds in June	Millennium Post	2	Bureau
Petrol crosses Rs100-mark in UP, Chattisgarh and Nagaland	Millennium Post	2	Bureau

# Fuel consumption in India rebounds in June

Fuel consumption rose 1.5 per cent to 16.33 MT in June

**OUR CORRESPONDENT**

**NEW DELHI:** India's fuel demand rebounded in June after slumping to a nine-month low in the previous month as restrictions to curb the spread of the pandemic were eased, helping economic activity and mobility to pick up.

Fuel consumption rose 1.5 per cent to 16.33 million tonnes in June from a year earlier and by 8 per cent over May 2021, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) of Ministry of Petroleum and Natural Gas showed.

Petrol sales rose 5.6 per cent year-on-year to 2.4 million tonnes (MT) in June. It was up 21 per cent from May sales of 1.99 million tonnes.

Diesel - the most used fuel in the country - rose 12 per cent from May to 6.2 million tonnes, but was down 1.5 per cent from June 2020 and 18.8 per cent



from June 2019.

This is the first monthly increase since March.

Fuel demand had recovered to near-normal levels in March before the onset of the second wave of COVID-19 infections led to the re-imposition of lockdowns in different states, stalling mobility and muting economic activity. Consumption in May slumped to its lowest since August last year amid lockdowns and restrictions in several states.

Fuel demand showed signs of resurgence in June after restrictions began to be eased and the economy gathered pace.

With COVID case addition continuing to decline and vaccination pace picking up, state governments have continued to reopen, though some exceptions such as Maharashtra exist.

The then Oil Minister Dharmendra Pradhan had last month stated that India's fuel demand would recover to pre-pandemic levels by the end of 2021.

"We are confident by the end of this calendar year we will be in a position to restore our original (pre-COVID) consumption behaviour," Pradhan said.

Consumption of LPG, the only fuel which showed growth even during the first lockdown because of free supplies by the government to the poor, rose 9.7 per cent year on year to 2.26 million tonnes. It was up 26.3 per cent over June 2019.

With airlines yet to resume full-scale operations because of travel restrictions around the globe, jet fuel sales at 2,58,000 tonnes was up 16.2 per cent year on year but 61.7 per cent lower than June of 2019.

Naphtha sales dropped by about 3.1 per cent to 1.19 million tonnes while sale of bitumen - used for making roads, were down 32 per cent at 5,09,000 tonnes. Fuel oil consumption rose 1.9 per cent to 5,33,000 tonnes.

## Petrol crosses ₹100-mark in UP, Chhattisgarh and Nagaland

**NEW DELHI:** Petrol price on Saturday crossed the Rs 100-per-litre mark in some places in Uttar Pradesh, Chhattisgarh and Nagaland after fuel prices were hiked yet again.

Petrol price was hiked by 35 paise per litre and diesel by 26 paise, according to a price notification of state-owned fuel retailers.

This took fuel prices across the country to a fresh high.

In Delhi, petrol price rose to Rs 100.91 a litre and diesel to Rs 89.88 per litre.

The increase led to petrol price surge above Rs 100 per-



litre- mark in Rampur district of Uttar Pradesh, Kanker, Jashpur and Narayanpur districts of Chhattisgarh and Kohima in Nagaland.

The three states are in a growing list of places where the fuel is at over Rs 100-a-litre mark. States where petrol had reached those levels over the past few weeks are Rajasthan,

Madhya Pradesh, Maharashtra, Andhra Pradesh, Telangana, Karnataka, Jammu and Kashmir, Odisha, Tamil Nadu, Kerala, Bihar, Punjab, Ladakh, Sikkim and Puducherry.

Diesel, the most used fuel in the country, is above that level in some places in Rajasthan, Odisha and Madhya Pradesh.

Earlier this week, Oil Minister Hardeep Singh Puri refused to comment on the issue unless he was fully briefed. "Give me some time. I need to be briefed on the issues," he had said soon after taking charge of the ministry on July 8.

PTI

# Fuel price hike: Congress to step up nationwide protest

*Centre earned Rs 4.91 lakh cr revenue as fuel prices hiked 69 times this year: Adhir*

## OUR CORRESPONDENT

**NEW DELHI:** As there is no relief from the continued rise in fuel prices, the Congress has planned to further intensify its ongoing massive nationwide protest to build a pressure on the government, which is led by Prime Minister Narendra Modi, to bring down the prices of petroleum products.

According to party leaders, senior leaders have been tasked to hold a series of protests along with press conferences across the country to intensify their stir against the government at the Centre as the price of petrol has breached Rs 100 mark in almost every city of the country.

Meanwhile, Congress leader in Lok Sabha Adhir Ranjan Chowdhury claimed that the Centre has earned Rs 4.91 lakh crore revenue as petrol and diesel prices have been hiked 69 times since January 1 this year.



**Adhir Ranjan Chowdhury**

However, Chowdhury has urged the TMC government in the state to follow the footsteps of the Chhattisgarh administration and do away with value added taxes (VAT) to reduce fuel prices. "Unmindful of the sufferings of the people, the Narendra Modi government in Delhi has effected 69 hikes in petrol and diesel prices since January 1 and earned Rs 4.91 lakh crore revenue," he said, adding, "The BJP government is not showing any concern for the plight of the common man. We urge the Centre to roll back fuel price hike."

In continuation to the series of protests, Congress on Satur-

day hold protests against the fuel price hike in the states of Maharashtra and Haryana, etc.

In Haryana, AICC in-charge for the state affairs Vivek Bansal and state unit chief Kumari Selja led the state-level protest at Charkhi Dadri. Moving on cycles besides carts pulled by bullocks, mules and camels, the Congress leaders and workers took out a rally from the Janata College stadium to the heart of the city.

In Maharashtra, the party leaders and workers have planned to take out cycle yatra at district levels and processions at the state level. A signature campaign will also be run at all petrol pumps across the country, demanding a reduction in fuel prices.

In an unfortunate incident, a bullock cart protest organised against rising fuel prices by Mumbai Congress chief Bhai Jagtap came to an abrupt end after the overloaded cart came crashing down on Saturday.

## Fuel demand rebounds in June



India's fuel demand rebounded in June after slumping to a nine-month low in the previous month as restrictions to curb the spread of the pandemic were eased, helping economic activity and mobility to pick up. Fuel consumption rose 1.5% to 16.33 million tonne in June from a year earlier and by 8% over May 2021, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) of Ministry of Petroleum and Natural Gas showed. Petrol sales rose 5.6% year-on-year to 2.4 million tonne in June. It was up 21% from May sales of 1.99 million tonne. Diesel — the most used fuel in the country — rose 12% from May to 6.2 million tonne, but was down 1.5% from June 2020 and 18.8% from June 2019. This is the first monthly increase since March. **PAGE 3**

### FIRST MONTHLY RISE SINCE MARCH

# India's fuel demand rebounds in June

PRESS TRUST OF INDIA  
New Delhi, July 10

**INDIA'S FUEL DEMAND** rebounded in June after slumping to a nine-month low in the previous month as restrictions to curb the spread of the pandemic were eased, helping economic activity and mobility to pick up.

Fuel consumption rose 1.5% to 16.33 million tonne in June from a year earlier and by 8% over May 2021, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) of Ministry of Petroleum and Natural Gas showed.

Petrol sales rose 5.6% year-on-year to 2.4 million tonne in June. It was up 21% from May sales of 1.99 million tonne.

Diesel — the most used fuel in the country — rose 12% from May to 6.2 million tonne, but was down 1.5% from June 2020 and 18.8% from June 2019.

This is the first monthly increase since March.

Fuel demand had recovered to near-normal levels in March before the onset of the second wave of Covid-19 infections led to the re-imposition of lockdowns in different states,



### RECOVERY ON TRACK

- Fuel consumption rose 1.5% to 16.33 MT in June from a year earlier and by 8% over May 2021, showed data from PPAC
- Diesel rose 12% from May to 6.2 MT but was down 1.5% from June 2020
- Consumption of LPG rose 9.7% year on year to 2.26 MT. It was up 26.3% over June 2019
- Petrol sales rose 5.6% year-on-year to 2.4 MT in June

stalling mobility and muting economic activity.

Consumption in May slumped to its lowest since August last year amid lockdowns and restrictions in several states.

Fuel demand showed signs of resurgence in June after

restrictions began to be eased and the economy gathered pace.

With Covid case addition continuing to decline and vaccination pace picking up, state governments have continued to reopen, though some exceptions such as Maharash-

tra exist.

The then oil minister Dharmendra Pradhan had last month stated that India's fuel demand would recover to pre-pandemic levels by the end of 2021.

"We are confident by the end of this calendar year we will be in a position to restore our original (pre-Covid) consumption behaviour," Pradhan said.

Consumption of LPG, the only fuel which showed growth even during the first lockdown because of free supplies by the government to the poor, rose 9.7% year on year to 2.26 million tonne. It was up 26.3% over June 2019.

With airlines yet to resume full-scale operations because of travel restrictions around the globe, jet fuel sales at 2,58,000 tonne was up 16.2% year on year but 61.7% lower than June of 2019.

Naphtha sales declined by about 3.1% to 1.19 million tonne while sales of bitumen — used for making roads — were down 32% at 5,09,000 tonne. Fuel oil consumption rose 1.9% to 5,33,000 tonne.

## Fuel price hike

*New Delhi:* Petrol price was increased by 35 paise per litre and that of diesel by 26 paise, according to a price notification of state-owned fuel retailers on Saturday. This took fuel prices across the country to a fresh high. In Delhi, petrol price rose to Rs 100.91 a litre and diesel to Rs 89.88 per litre.

# Fuel price surge continues, petrol at ₹100.91/L in Delhi

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Auto fuel prices were increased for the 38th time in 68 days on Saturday, with petrol prices rising by 35 paise and diesel by 26 paise a litre, even as international benchmark Brent crude fell by \$1.61 a barrel or 2.06% at the Friday close, compared to its peak of \$77.16 on Monday.

The latest revision of India's domestic fuel rates made petrol costlier by ₹10.51 per litre and diesel by ₹9.15 a litre since May 4, a day after results of assembly elections in five state were declared. Petrol is now priced at ₹100.91 per litre and diesel at ₹89.88 a litre in New Delhi.

While fuel rates of state-run Indian Oil Corporation (IOC) in Delhi are the benchmark for the entire country, retail prices of the two fuels differ from place to place because of variations in state taxes and local levies. Petrol prices have already crossed ₹100 per litre in five metros - Delhi, Mumbai, Chennai, Kolkata and Bengaluru.

The cost of one litre petrol in Mumbai is now ₹106.93 and that of diesel is ₹97.46. The highest fuel rates have been recorded in Rajasthan's Ganganagar, where pumps are selling petrol at ₹112.24 per litre and diesel at ₹103.15 a litre.

Surging international oil rates and the domestic tax structure are two key reasons for high rates of petrol and die-



Police personnel detain Congress supporters during a protest against the hike in fuel prices, in Kolkata on Saturday. ANI

sel at pumps. Domestic fuel retailers align pump prices of petrol and diesel with their respective international benchmarks of previous day, which often move in tandem with crude oil rates.

International oil prices showed extreme volatility this week. While an inconclusive meeting of producers' cartel - the Organisation of the Petroleum Exporting Countries and its allies, including Russia (together known as OPEC+) - over restraining output on Monday pulled down crude prices initially, falling US inventories and indications of strong demand from China and India saw prices rising again in the last two days of the week.

Benchmark Brent that surged

\$77.16 a barrel on the first day of this week, its highest since October 2018, fell over 4.8% in the next two sessions. It, however, gained 0.94% or 69 cents on Thursday and rallied 1.93% further on Friday to close the week at \$75.55 per barrel, still lower than the week's high on Monday.

Meanwhile, India fuel demand is fast recovering. Petroleum consumption in June was 16.33 million tonne, about 1.5% year-on-year growth and over 8% jump compared to the previous month. Demand of petroleum products had plunged to a nine-month low in May 2021 at 15.11 million tonne due to the lockdowns in various places to contain the second wave of the Covid-19 pandemic.

## Fuel demand rebounded in India in June

PRESS TRUST OF INDIA  
NEW DELHI

Fuel demand rebounded in June after slumping to a nine-month low in the previous month as curbs to stop the spread of the pandemic were eased, helping economic activity and mobility to pick up.

Fuel consumption rose 1.5% to 16.33 million tonnes in June from a year earlier and by 8% over May 2021, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell of Ministry of Petroleum and Natural Gas showed.

Petrol sales rose 5.6% year-on-year to 2.4 million tonnes. It was up 21% from May's 1.99 million tonnes.

Diesel – the most used fuel in India – rose 12% from May, but was down 1.5% from June 2020 and 18.8% from June 2019.

यूपी में भी पेट्रोल का शतक	Amar Ujala	1	Bureau
----------------------------	------------	---	--------

### यूपी में भी पेट्रोल का शतक

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली के बाद यूपी में भी पेट्रोल के कीमत ने शतक लगाया है। तेल कंपनियों ने शनिवार को पेट्रोल की कीमत 35 पैसे और डीजल के दाम 26 पैसे प्रति लीटर बढ़ा दिए। इसके साथ ही यूपी के रामपुर में एक लीटर पेट्रोल की कीमत 100 रुपये के पार हो गई। छत्तीसगढ़ व नगालैंड के कोहिमा में भी पेट्रोल ने शतक लगाए। दिल्ली में पेट्रोल 100.91 रुपये और डीजल 89.88 रुपये में मिलेगा। एजेंसी



## यूपी में भी पेट्रोल ने शतक लगाया

नई दिल्ली। दिल्ली के बाद यूपी, छत्तीसगढ़ तथा नगालैंड में भी कुछ जगह पेट्रोल 100 रुपये/लीटर के पार पहुंच गया। शनिवार को पेट्रोल के दाम 35 पैसे व डीजल के 26 पैसे बढ़ाए गए।

➤ डीजल 100 रुपये पेज 14

चार मई के बाद डीजल के दामों में 36 बार इजाफा, नौ रुपये से ज्यादा महंगा हुआ

# डीजल भी कई राज्यों में 100 के पार

## बढ़ोतरी

नई दिल्ली | हिन्दुस्तान ब्यूरो

देश में सबसे अधिक खपत वाला ईंधन डीजल राजस्थान, ओडिशा और मध्य प्रदेश के कुछ हिस्सों में 100 रुपये प्रति लीटर के पार हो चुका है। चार मई से पेट्रोल के दाम 38 बार बढ़ाए गए हैं। इस दौरान पेट्रोल 10.51 रुपये प्रति लीटर महंगा हुआ है। वहीं, डीजल के दाम इस दौरान 36 बार में 9.15 रुपये प्रति लीटर बढ़ाए गए हैं।

दिल्ली में पेट्रोल के खुदरा दाम में 55 प्रतिशत हिस्सा करों का है। इसमें 32.90 रुपये प्रति लीटर उत्पाद शुल्क के हैं, जो केंद्र सरकार वसूलती है। 22.80 रुपये प्रति लीटर मूल्यवर्धित कर के हैं, जो राज्य सरकार द्वारा वसूले जाते हैं। वहीं, डीजल के दाम में करों का हिस्सा 50 प्रतिशत है। इसमें उत्पाद शुल्क का हिस्सा 31.80 रुपये और वैट का 13.04 रुपये प्रति लीटर है। इससे पहले पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने इस मुद्दे पर कुछ कहने से इनकार कर दिया था।



मुंबई में ईंधन कीमतों में बढ़ोतरी के खिलाफ शनिवार को कांग्रेस सदस्यों ने बैलगाड़ी पर प्रदर्शन किया।

## पश्चिम बंगाल में टीएमसी का प्रदर्शन

कोलकाता। तृणमूल कांग्रेस के कार्यकर्ताओं ने ईंधन के दामों में बढ़ोतरी के विरोध में शनिवार को पश्चिम बंगाल में प्रदर्शन किया। पश्चिम बंगाल में पेट्रोल का दाम 101 रुपये प्रति लीटर और डीजल का दाम 92 रुपये से अधिक है जबकि एलपीजी सिलेंडर की कीमत 861 रुपये पर पहुंच गई है। कोलकाता के दमदम, सेंट्रल एवेन्यू और चेतला इलाकों, दक्षिण 24 परगना के कैनिंग, हुगली के चिनसुरा और मालदा में प्रदर्शन किए गए।

## मुंबई: बैलगाड़ी पर बना कांग्रेस का मंच गिरा

मुंबई। मुंबई के एंटोप हिल इलाके में शनिवार को ईंधन की कीमतों में वृद्धि के खिलाफ कांग्रेस के विरोध प्रदर्शन के दौरान कार्यकर्ताओं की भीड़ के कारण बैलगाड़ी पर बना अस्थायी मंच गिर गया। घटना के समय मंच पर मुंबई कांग्रेस अध्यक्ष भाई जगताप भी अन्य कार्यकर्ताओं के साथ मौजूद थे। इस हादसे में जगताप और अन्य नेता बाल-बाल बच गए। कांग्रेस ने मुंबई में 29 स्थानों पर प्रदर्शन किया।

### पेट्रोल-डीजल की कीमतों पर कांग्रेस ने पत्र लिखा

नई दिल्ली। दिल्ली कांग्रेस अध्यक्ष चौ. अनिल कुमार ने दिल्ली के मुख्यमंत्री को पत्र लिखकर पेट्रोल और डीजल पर वैट की दरें कम करने की मांग की। उन्होंने कहा कि दिल्ली में प्रति लीटर पेट्रोल पर 23 रुपये और डीजल पर 13 रुपये वैट की वसूली की जा रही है। चौ. अनिल कुमार ने पत्र में कहा है कि पेट्रोल की दरें सौ के पार हो गई है।

## कांग्रेस की मांग, पेट्रोल-डीजल पर वैट कम हो

■ प्रस, नई दिल्ली : पेट्रोल की दरें 100 के पार और डीजल 100 रुपये/ लीटर तक पहुंचने पर दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमिटी के अध्यक्ष अनिल चौधरी ने मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल को पत्र लिखा है। उन्होंने मांग की है कि दिल्ली की जनता कोरोना संक्रमण और महंगाई से पहले ही परेशान है। पेट्रोल और डीजल की कीमतें लोगों की जेब पर भारी पड़ रही हैं।

उनका कहना है कि केंद्र सरकार पेट्रोल और डीजल पर एक्साइज

दिल्ली के  
मुख्यमंत्री  
केजरीवाल  
को कांग्रेस ने  
लिखा पत्र

इयूटी, तो दिल्ली सरकार उस पर भारीभरकम वैट वसूल रही है। एक लीटर पेट्रोल पर 23 रुपये वैट और डीजल पर 13 रुपये वैट वसूला जा रहा है। जिसके चलते दिल्ली में पेट्रोल और डीजल के दामों में अप्रत्याशित बढ़ोतरी हो रही है।

पेट्रोल में ३५ व डीजल में २६ पैसे लीटर की बढ़ोतरी	Jansatta	9	Bureau
ईंधन की बिक्री जून में 1.5 फीसदी बढ़ी	Jansatta	9	Bureau

## पेट्रोल में 35 व डीजल में 26 पैसे लीटर की बढ़ोतरी

नई दिल्ली, 10 जुलाई (भाषा)।

वाहन ईंधन कीमतों में फिर बढ़ोतरी से उत्तर प्रदेश, छत्तीसगढ़ और नगालैंड में भी कुछ जगहों पर पेट्रोल के दाम सौ रुपए लीटर पार कर गए हैं।

सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों की मूल्य अधिसूचना के अनुसार पेट्रोल के दाम 35 पैसे और डीजल के 26 पैसे लीटर बढ़ाए गए हैं। इससे देश में पेट्रोल और डीजल के दाम ऐतिहासिक उच्च स्तर पर पहुंच गए हैं।

## ईंधन की बिक्री जून में 1.5 फीसद बढ़ी

नई दिल्ली, 10 जुलाई (भाषा)।

कोविड-19 की वजह से राज्यों में लगे कोरोना कर्फ्यू में डील के साथ भारत में जून में ईंधन की मांग फिर से बढ़ गई। इससे पहले मई में नौ महीनों में ईंधन की मांग सबसे कम रही थी।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के पेट्रोलियम योजना व विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) के आंकड़े के मुताबिक जून, 2020 के मुकाबले इस साल जून में ईंधन की खपत 1.5 फीसद की वृद्धि के साथ 1.63 करोड़ टन रही। जून में पेट्रोल की बिक्री सालाना आधार पर 5.6 फीसद की वृद्धि के साथ 24 लाख टन थी। मई के 19.9 लाख टन की बिक्री से यह 21 फीसद की वृद्धि है। डीजल की बिक्री मई से 12 फीसद बढ़कर 62 लाख टन हो गई।

# महंगे पेट्रोल पर लगाम संभव



दो टुक

आलोक पुराणिक

वरिष्ठ आर्थिक पत्रकार

**म**हंगाई पर राजनीतिक विमर्श चल रहा है पर विमर्श ही चल रहा है। कुछ ठोस होने के आसार दिख नहीं रहे हैं, क्योंकि महंगाई का मामला अब सिर्फ घरेलू ना रह गया है, इसका रिश्ता अब ग्लोबल कारकों से है। हाल के आंकड़ों के हिसाब से मई 2021 में मई 2020 के मुकाबले खुदरा महंगाई की दर में 6.30 प्रतिशत का इजाफा हुआ था। गांवों में महंगाई दर 6.48 प्रतिशत रही और शहरों में 6.04 प्रतिशत रही है, सम्मिलित समग्र महंगाई दर 6.30 प्रतिशत रही है। यह महंगाई का नया रूप है, गांववालों के लिए महंगाई की मार ज्यादा है। शहर वाले गांववालों के मुकाबले बहुत थोड़ी सी राहत में दिखते हैं आंकड़ों में। कच्चे तेल के भाव ग्लोबल बाजार में बढ़ रहे हैं और भारत अपनी तेल जरूरतों का अधिकतर हिस्सा आयात करता है, तो जाहिर है कच्चे तेल की महंगाई के कारण तेल महंगा हो रहा है। तेल महंगा आ रहा है, तो महंगा बेचा जा रहा है। हालांकि तेल जब सस्ता आ रहा था, तब तेल सस्ता ना बेचा जा रहा था, तब सस्ते तेल के फायदे सरकार के खजाने में जमा हो रहे थे। सस्ते तेल के वक्त प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी अपनी अच्छी किस्मत बता रहे थे, आज ऊंचे दाम किनकी किस्मत है? महंगाई इस समय ज्यादा मारक साबित हो रही है, इसकी कुछ ठोस वजहें हैं।

## महंगाई का अर्थशास्त्र

आय में बढ़ोतरी हो रही हो, सौ रुपये जो आय पिछले साल थी, इस साल 110 हो जाये, और महंगाई के चलते खरीदे जानेवाले आइटम 107 रुपये के भी हो जायें, तो हालात झेलने के काबिल रहते हैं। पर जब मामला एकतरफा हो जाये यानी आय ना बढ़े सिर्फ महंगाई बढ़े, तो हालात खराब हो जाते हैं। अब दरअसल यही हो रहा है। आय बढ़ोतरी की संभावनाएं न्यूनतम हैं। जो जहां पर है, वह उसी सैलरी पर रह पाये, यह भी चुनौतीपूर्ण हो गया है। सैलरी कट, छंटनी जैसे शब्द अब कंपनियों, रोजगार में बहुत सामान्य हो गये हैं।

ऐसी सूरत में किसी भी स्तर की महंगाई बहुत चुभनेवाली होती है। महंगाई से सबसे ज्यादा परेशान वह वर्ग है जो अपनी आय बढ़ाने में असमर्थ है। महंगाई बढ़े और आय ना बढ़े, तो लोग तमाम आइटमों की खरीद को रोक लेते हैं। स्कूटर, कार मोबाइल से लेकर तमाम चीजों की खरीद को टालने लगते हैं लोग। बाजार में मांग



कमजोर रहेगी, तो तमाम उद्योगों को काम करने में दिक्कत आयेगी। महंगाई से वो बुजुर्ग बहुत परेशान होते हैं, जिनकी आय का स्रोत बैंक से मिलनेवाला ब्याज है। ब्याज मिल रहा है छह से सात प्रतिशत सालाना और महंगाई भी इतनी ही है, तो इसका मतलब यह है कि ब्याज नहीं मिल रहा है, ब्याज के नाम पर कुछ ऐसा दिया जा रहा है, जो महंगाई का मुकाबला ना कर सकता। ठीक-ठाक ब्याज दर वही है, जो महंगाई से मुकाबला कर सके। अभी तो महंगाई के आगे ब्याज दर सिमटी-सिकुड़ी दिख रही है। बुजुर्ग बहुत परेशान होते हैं ब्याज दर के कम होने और महंगाई के ज्यादा होने से। ब्याज दर बढ़ाने के अलग खतरे हैं, ब्याज दर बढ़ते ही उद्योगपतियों के लिए कर्ज लागत बढ़ जायेगी। यानी बैंक अगर ज्यादा ब्याज दर देंगे, तो फिर वो कर्ज लेनेवालों से ज्यादा ब्याज दर वसूलेंगे। उद्योगपतियों, कारोबारियों के लिए कर्ज महंगे होने का मतलब इस वक्त है कंगाली में आटा गीला होना। महंगाई चुनौतीपूर्ण आर्थिक हालात पैदा करती है और इन चुनौतियों का सबसे ज्यादा मुकाबला बुजुर्ग और

विपन्न वर्ग को करना होता है।

## सस्ते कच्चे तेल के आसार नहीं

कच्चे तेल के भाव कम होने के आसार नहीं दिख रहे हैं। ग्लोबल बाजार में एक तरह से तेजी है, क्योंकि दुनिया भर की अर्थव्यवस्थाएं अब पट्टी पर लौट रही हैं। लोग एक जगह से दूसरी जगह जा रहे हैं, घूम रहे हैं, यात्रा कर रहे हैं, ऐसे में पेट्रोल-डीजल की मांग बढ़ रही है। इस मांग के बढ़ने का मतलब है कि कीमतों में इजाफा होना है, वह हो रहा है। राज्य सरकारें पेट्रोल-डीजल की कीमत में कमी कर सकती हैं, अगर वे अपने हिस्से के करों का बलिदान करने को तैयार हों तो, पर यह संभव नहीं है।

## महंगाई की राजनीति

विधानसभा चुनाव या कोई और बड़े चुनाव सामने हों, तो पेट्रोल-डीजल के भाव कम करने के राजनीतिक कारण बनते हैं। वरना विपक्षी दलों वाली राज्य सरकारें केंद्र के मत्थे सब मदकर आगे निकलती हैं, कि महंगाई सारी केंद्र की जिम्मेदारी है। पेट्रोल-डीजल से मिलने वाले कर को राज्य सरकारें कम नहीं करना चाहती हैं, क्योंकि ऐसा करने से उनके संसाधन संकुचित होंगे। यह काम मुश्किल है, आसान काम यह है केंद्र पर जिम्मेदारी डाल दी जाये। वही हो रहा है। महंगाई को लेकर जो राजनीति हो रही है वह कोरी लफ्फाजी है। महंगाई अब वैसा राजनीतिक मुद्दा है भी नहीं, जैसा मुद्दा महंगाई को दो-तीन दशक पहले बनाया जाता था। समाजवादी राजनेता स्व. राम मनोहर लोहिया नारा देते थे-दाम बांधों काम दो। सत्य यह है कि महंगाई अब राजनीतिक तौर पर संवेदनशील मुद्दा नहीं है। इसलिए इसे लेकर राजनीतिक दल भी बहुत संजीदा नहीं है।

## अभी राहत की उम्मीद नहीं

महंगाई से राहत की उम्मीद निकट भविष्य में नहीं करनी चाहिए, क्योंकि महंगाई की गंगोत्री कच्चे तेल के भावों में बसी है, कच्चे तेल के भाव नीचे आने का नाम नहीं ले रहे हैं। कोरोना काल में राहत पहुंचाने के लिए देश को बहुत संसाधनों की जरूरत है। महंगाई भी अब कुल मिलाकर कोरोना जैसी हो रही है, हाथ-हाथ करते हुए भी इसके साथ रहने की आदत पड़ती जा रही है।

यूपी, छत्तीसगढ़, नागालैंड में भी पेट्रोल १०० रुपये	Rashtriya Sahara	1	Bureau
----------------------------------------------------	------------------	---	--------

## उप्र, छत्तीसगढ़, नागालैंड में भी पेट्रोल 100 रुपए

नई दिल्ली (भाषा)। उत्तर प्रदेश, छत्तीसगढ़ तथा नागालैंड में भी कुछ जगहों पर पेट्रोल के दाम 100 रुपए प्रति लीटर के पार निकल गए हैं। वाहन ईंधन कीमतों में शनिवार को फिर बढ़ोतरी हुई।

सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों की मूल्य अधिसूचना के अनुसार पेट्रोल के दाम 35 पैसे प्रति लीटर और डीजल के 26 पैसे प्रति लीटर और बढ़ाए गए हैं। इससे देश में पेट्रोल और डीजल के दाम ऐतिहासिक उच्चस्तर पर पहुंच गए हैं। राजधानी दिल्ली में पेट्रोल अपने सर्वकालिक उच्चस्तर 100.91 रुपए प्रति लीटर पर पहुंच गया है। वहीं डीजल 89.88 रुपए प्रति लीटर पर है। मूल्य वर्धित कर (वैट) और ढुलाई भाड़े की वजह से विभिन्न राज्यों में ईंधन के दाम भिन्न-भिन्न होते हैं।