



ONGC News as on 31 August 2026 (Print & Online)

ONGC explores deepwater drillship acquisition, JV

NEW DELHI: State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deep-

water drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce im-

port dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50% of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

Publication : Deccan Chronicle

Editions : Chennai

Date :31 August 2026

Page : 12

TAMIL NADU DIGEST

ONGC, South Western Railway win PSG Trophy

ONGC and South Western Railway reigned supreme in the men's and women's categories of the PSG Trophy all India basketball tournament in Coimbatore. In the finals, ONGC edged Rest of Tamil Nadu 71-66, while SWR got the better of SCR 65-54.

RESULTS

Men: Final: ONGC 71 (Tajinder Singh 23, Aaron 14, M D Ishaan 14, Sumanth S 12) bt Rest Of Tamil Nadu 66 (Rishikesh 19, Vijay Kumar 16, Justine 13). Best player award: Rishikesh.

III place: Indian Bank 84 (P Bala Dhaneshwar 21, R Hariram 18, M Surya 17) bt KSEB 71 (Grego Mathew 20, Aaron Blessen 17, Jerom Prince 16).

Women: Final: SWR 65 (Anusha IP 19, Bhandavya HM 15, Sathya K 14) bt SCR 54 (Priyanka 16, Viha Reddy 13, R Anbarasi 12).

III place: SHC 66 (Liya Shony 18, Aleena Jaison 16, Annmaria PJ 11) bt CDBA 51 (Angeline Victoria V 23, Subhiksha R 13).

Team VUPS emerge champs

Team VUPS comprising D. Vijay, Venkataraman KR, Uma Rajesh and R. Prahalad emerged champions of the 16th edition of the MCC-Chandru Memorial bridge tournament hosted by at the Madras Cricket Club. The tournament attracted participants from across Tamil Nadu.



Team VUPS, winners of the 16th edition of the MCC-Chandru Memorial bridge tournament.

Headline: The ONGC team won the cup

பிளஸ்ஜி அகில இந்திய கூடைப்பந்து
ஒன்னிசி, தென்மேற்கு ரயில்வே சாம்பியன்



கோவை, ஆக. 30: கோவையில் பிளஸ்ஜி ஸ்போர்ட்ஸ் கிளப் சார் பில் நடைபெற்ற 60-ஆவது அகில இந்திய ஆடவர் கூடைப்பந்து போட்டியில், புது தில்லி ஒன்னிசி அணி கோப்பை வென்றது. மகனி ருக்மா முதல்முறையாக நடத்தப் பட்ட கூடைப்பந்து போட்டியில், தென்மேற்கு ரயில்வே அணி சாம்பியன் ஆனது.

கோவையில் கடந்த புதன்கிழமை (ஆக. 26) தொடங்கிய இப்போட்டியில் ஆடவர் பிரிவில் 7 அணிகளும், மகளிர் பிரிவில் 4 அணிகளும் பங்கேற்றன. இதில் ஞாயிற்றுக்கிழமை மாலை நடைபெற்ற மகளிர் இறுதி ஆட்டத்தில் தென்மேற்கு ரயில்வே 65-54 என்ற புள்ளிகள் கணக்கில் தென் மத்திய ரயில்வே அணியை வீழ்த்தி முதலாம் ஆண்டு கோப்பையை வென்றது.

தொடர்ந்து ஆடவர் பிரிவு இறுதி ஆட்டத்தில் ஒன்னிசி 71-66 என்ற கணக்கில் ரெஸ்ட் ஆஃப் தமிழ்நாடு அணியை வீழ்த்தியது.

பரிசளிப்பு விழாவுக்கு பிளஸ்ஜி நிறுவனங்களின் நிர்வாக அறங்காவலர் எல். கோபாலகிருஷ்ணன், கோவை மாவட்ட கூடைப்பந்து கழகத் தலைவர் ஜி. செல்வராஜ் ஆகியோர் தலைமை தாங்கி பரிசுகளை வழங்கினர். ஆடவர் சாம்பியன் ஒன்னிசி அணிக்கு ரூ. 1 லட்சம், சுழற்சோப்பையும், 2-ஆம் இடம் பிடித்த ரெஸ்ட் ஆஃப் தமிழ்நாடு அணிக்கு ரூ. 75 ஆயிரமும் வழங்கப்பட்டன.

மகளிர் சாம்பியன் தென்மேற்கு ரயில்வே அணிக்கு ரூ. 75,000, சுழற்சோப்பையும், 2-ஆம் இடம் பெற்ற தென் மத்திய ரயில்வே அணிக்கு ரூ. 50 ஆயிரமும் வழங்கப்பட்டன.

சிறந்த வீரர் விருதை ரெஸ்ட் ஆஃப் தமிழ்நாடு அணியின் ரிஷிகேஷும், சிறந்த வீரங்களை விருதை தென் மத்திய ரயில்வே அணியின் வீரா ரெட்டியும் தட்டிச் சென்றனர். போட்டி ஏற்பாடுகளை பிளஸ்ஜி ஸ்போர்ட்ஸ்கிளப்ப்தலைவர் ஆர்.ருத்ராபிரதீ, செயலாளர் டி. பழனிசாமி உள்ளிட்டோர் செய்திருந்தனர்.

● KARTIKEYA DUBE , CHAIRMAN, BP INDIA

'Deepwater can boost India's energy security'

Global energy major BP, which is involved in nearly 60% of India's domestic gas production across the east and west coasts, is evaluating fresh deepwater opportunities under the Open Acreage Licensing Programme-X (OALP-X), as the government's ₹84,084-crore Samudra Manthan programme seeks to draw greater private investment into frontier exploration. BP sees the proposed risk-sharing framework as a potential catalyst for expanding its upstream presence in India, with the Krishna-Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins among the areas of interest. **Kartikeya Dube**, chairman, BP India, tells **Saurav Anand** in an interview that the initiative could bolster India's ability to attract global capital and technology into oil and gas exploration and production. Excerpts:

Has the ₹ 84,084-crore Samudra Manthan programme changed BP's India investment outlook? Could it lead to higher upstream investment?

The transformative Samudra Manthan scheme acts as an enabler and enhances opportunities for us to step up participation in India's exploration and production sector. bp is evaluating bids under the OALP-X along with other companies for deepwater blocks. The Prime Minister's

announcement of Samudra Manthan, with its explicit focus on deepwater and frontier exploration, marks a decisive moment in India's efforts to create a competitive and productive upstream environment. It signals the intent to move beyond incremental gains and unlock the next frontier of domestic production.

Deepwater projects require advanced technology, high-risk capital and longer investment horizons with uncertain returns. The risk-sharing approach recognises those challenges and can encourage greater private participation.

Which offshore basins offer the biggest opportunity for BP under Samudra Manthan? How many wells could you consider drilling?

BP is currently present in the Krishna Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins. These are our areas of predominant interest. Samudra Manthan is still in the process of being launched, so any commentary on the number of wells would be premature at this stage. India's sedimentary basins, particularly its deepwater and ultra-

deepwater acreage, remain significantly underexplored relative to their geological potential. Common infrastructure could lower project costs, support monetisation of discoveries that may otherwise remain sub-economic and help unlock the east coast's potential.

Could BP take a bigger role in new exploration blocks in India rather than largely remaining a partner?

We continue to strengthen our world-class partnership with Reliance Industries across fuel retailing, mobility solutions and upstream oil and gas production, contributing to India's energy security and reducing import dependence. In parallel, our growing collaboration with ONGC as a technical services provider underscores our commitment to supporting development of India's hydrocarbon resources across the eastern and western offshore basins. We have also expanded our upstream footprint through the three-way alliance between ONGC, Reliance and bp, which successfully participated in the OALP-IX bidding round. We are actively evaluating opportunities in upcoming bidding rounds.

How far can BP's partnership

with ONGC expand beyond technical services?

The collaboration has already widened substantially. In February 2025, bp became the technical services provider for Mumbai High. Between April and July 2025, bp, Reliance and ONGC moved into joint exploration and investment through the Saurashtra OALP-IX block. On June 25, 2026, the relationship expanded further when bp was appointed technical services provider for ONGC's entire Western Offshore Basin, covering 43 blocks, its most prolific producing region.

Our work alongside ONGC demonstrates what can be achieved when deep understanding of Indian reservoirs is combined with global technical and operational expertise. The shared objective is to improve recovery, enhance efficiency and support sustained production from strategic national assets.

India wants domestic oil and gas production to rise from around 62 MMTOE to 80 MMTOE annually. How quickly can Samudra Manthan help?

It is too early to comment. Exploration, discovery, development and finally production must be completed before an informed estimate can be made.

Read full interview on www.financialexpress.com



Headline: ONGC to increase oil and gas exploration in deep sea

गहरे समुद्र में तेल और गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी

एजेंसी ► नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है।

■ **ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी**

है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुआं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है। ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र



मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रॉकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा।

Publication : Hindustan (Hindi)	Editions : New Delhi
Date :31 August 2026	Page : 11

Headline: ONGC to increase oil and gas exploration

ओएनजीसी तेल-गैस की खोज बढ़ाएगी

नई दिल्ली। ओएनजीसी गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके।

Headline: ONGC to increase oil and gas exploration in deep sea

ओएनजीसी गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

नई दिल्ली, 30 अगस्त (भाषा)।

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी आयल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है।

ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रॉकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआइ) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा।

ओएनजीसी के अनुसार, यह पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को सुरक्षित करना चाहती है। केंद्र सरकार ने हाल में 'समुद्र मंथन-राष्ट्रीय अपतटीय जांच योजना' को मंजूरी दी है। इस योजना पर वर्ष 2030-31 तक 84,084 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। इसका उद्देश्य देश के अपतटीय क्षेत्रों, विशेष रूप से गहरे और अति-



ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है। ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रॉकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआइ) भी जारी किया है।

गहरे समुद्री क्षेत्रों में तेल एवं गैस की खोज को गति देना और घरेलू उत्पादन बढ़ाकर आयात पर निर्भरता कम करना है।

योजना के तहत सरकार गहरे पानी में खोजी कुओं की लागत का 50 फीसद तक वित्तीय सहयोग देगी। हालांकि, यह सहायता प्रति कुआं अधिकतम 675 करोड़ रुपये तक सीमित होगी। कार्यक्रम में 60 गहरे पानी के खोजी कुओं की खुदाई, बड़े पैमाने पर भूकंपीय सर्वेक्षण, साझा अपतटीय उत्पादन एवं निकासी बुनियादी ढांचे का विकास और तेल एवं गैस विनिर्माण तथा सेवा क्षेत्र की स्थापना शामिल है। गहरे पानी में खुदाई के लिए विशेष प्रकार के ड्रिलशिप की जरूरत होती है। भारत में फिलहाल इस तरह के अत्याधुनिक ड्रिलशिप के निर्माण की क्षमता नहीं है।

MISSION SAMUDRA MANTHAN PROGRAMME

ONGC explores drillship acquisition, JV for deepwater drilling capacity

OUR CORRESPONDENT

New Delhi, August 30

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission



Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said. The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well. The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to

KEY POINTS

- » ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners
- » The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC

build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indic-

ative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle & assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

Publication : Mint	Editions : New Delhi
Date :31 August 2026	Page : 9

ONGC explores drillship acquisition

Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme. ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement. ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship.

PTI

Publication : Punjab Kesri (Hindi)	Editions : New Delhi
Date :31 August 2026	Page : 9

Headline: ONGC to step up deep-sea oil and gas exploration

गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी

नई दिल्ली,
(पंजाब केसरी):
सार्वजनिक क्षेत्र की
कंपनी ऑयल एंड
नैचुरल गैस
कॉर्पोरेशन
(ओएनजीसी)
गहरे समुद्र में तेल
और गैस की खोज
तेज करने के लिए
अपनी रणनीति में



● **ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक
कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने
की तैयारी**

बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर
रही है। कंपनी अब गहरे पानी में
ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक
कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने
की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि
उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी
और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच
मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र
में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं
की खुदाई करने वाले विशेष जहाज
से है।

ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र
मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम
उठाने जा रही है।

ओएनजीसी ने इसके लिए एक
वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-
ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को

लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी
किया है। प्रस्तावित सलाहकार
दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप
मालिकों और साझेदारों की पहचान
करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध
परिसंपत्तियों का तकनीकी और
व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन
तथा संभावित सीदे की बातचीत में
ओएनजीसी की मदद करेगा।

ओएनजीसी के अनुसार, यह
पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत
समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे
पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने
की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के
स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के
जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को
सुरक्षित करना चाहती है।



Publication : The Economic Times	Editions : Bangalore
Date :31 August 2026	Page : 14

ONGC Explores Acquisition of Deepwater Drillships

New Delhi: State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme. ONGC has issued an EoI to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support in negotiating a possible ownership or JV arrangement. - PTI

ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a Joint Venture (JV) to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme. ONGC has issued an Expression of Interest

(EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation



programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship

acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of ₹84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the Government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Publication : The Telegraph

Editions : Kolkata

Date :31 August 2026

Page : 8

ONGC deepwater venture

■ **NEW DELHI:** State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or the formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme. PTI

Publication : Veer Arjun (Hindi)	Editions : New Delhi
Date :31 August 2026	Page : 11

Headline: ONGC to ramp up deep-sea oil and gas exploration; plans underway to acquire a drillship or form a partnership

गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी, ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

नई दिल्ली, (भाषा)। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है। ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है।

ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी

किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा। ओएनजीसी के अनुसार, यह पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को सुरक्षित करना चाहती है। केंद्र सरकार ने हाल में 'समुद्र मंथन-राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी है। इस योजना पर वर्ष 2030-31 तक 84,084 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। इसका उद्देश्य देश के अपतटीय क्षेत्रों, विशेष रूप से गहरे और अति-गहरे समुद्री

क्षेत्रों में तेल एवं गैस की खोज को गति देना और घरेलू उत्पादन बढ़ाकर आयात पर निर्भरता कम करना है। योजना के तहत सरकार गहरे पानी में खोजी कुओं की लागत का 50 प्रतिशत तक वित्तीय सहयोग देगी। हालांकि, यह सहायता प्रति कुओं अधिकतम 675 करोड़ रुपये तक सीमित होगी। कार्यक्रम में 60 गहरे पानी के खोजी कुओं की खुदाई, बड़े पैमाने पर भूकंपीय सर्वेक्षण, साझा अपतटीय उत्पादन एवं निकासी बुनियादी ढांचे का विकास और तेल एवं गैस विनिर्माण तथा सेवा क्षेत्र की स्थापना शामिल है। गहरे पानी में खुदाई के लिए विशेष प्रकार के ड्रिलशिप की जरूरत होती है। भारत में फिलहाल इस तरह के अत्याधुनिक ड्रिलशिप के निर्माण की क्षमता नहीं है। ऐसे में ओएनजीसी सहित भारतीय अन्वेषण कंपनियों विदेशी कंपनियों के स्वामित्व वाले रिग

को आमतौर पर किराये पर हासिल करती हैं। प्रस्तावित सलाहकार संभावित वैश्विक ड्रिलशिप मालिकों और ठेकेदारों की पहचान के साथ-साथ तकनीकी जांच, व्यावसायिक तुलना और सौदे की शर्तों पर बातचीत में सहायता करेगा। पूरी प्रक्रिया को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहले चरण में करीब तीन महीने तक संभावित साझेदारों की पहचान, जांच और चयन किया जाएगा तथा ओएनजीसी के लिए शुरुआती व्यावसायिक आधार तैयार किया जाएगा। इसके बाद दूसरे चरण में अधिकतम छह महीने तक स्वामित्व या संयुक्त उद्यम को लेकर बातचीत, दस्तावेज तैयार करने, वित्तपोषण में समन्वय और सौदे को अंतिम रूप देने का काम होगा। इसमें ड्रिलशिप को भारत लाने की प्रक्रिया में सहायता भी शामिल होगी।

Publication : DT Next	Editions : Chennai
Date :31 August 2026	Page : 7

Pipeline leak triggers traffic diversion

CHHATRAPATI SAMBHAJINAGAR:

Gas leaked from a GAIL pipeline near the Samruddhi Expressway in Chhatrapati Sambhajanagar, forcing authorities to divert traffic on a 24-km stretch of the highway, officials said. The leak was reported at around 5 pm on Saturday near Takiwadi. Experts from GAIL shut valves on both sides of the affected pipeline section, causing the pressure inside to reduce gradually, the administration said.

OIL's arm inks MoUs with Haryana for CBG, waste-to-energy projects

ANI NEWS

New Delhi, August 30

Oil India Limited's wholly owned subsidiary OIL Green Energy Ltd (OGEL) signed MoUs with four municipalities in Haryana to develop integrated Compressed Biogas & Waste-to-Energy projects, marking a significant expansion of the company's low-carbon energy portfolio.

OIL said on Sunday that the MoUs were signed with the municipalities of Gurugram, Faridabad, Hisar and

Ambala in the presence of Haryana Chief Minister Nayab Singh Saini, senior ministers, MPs and officials from the state government and OIL/OGEL.

The four proposed projects will be developed across the Hisar, Ambala, Faridabad and Gurugram clusters, with waste-processing capacities of 500 tonnes per day (TPD), 900 TPD, 1,600 TPD and 2,000 TPD, respectively. Collectively, the facilities will be capable of scientifically processing 5,000 TPD of

municipal solid waste and are expected to produce 70-75 TPD of CBG and 50 MW of green power.

Under the integrated model, municipal waste will first undergo scientific pre-processing and segregation to maximise resource recovery. Recyclable material will be recovered, while the wet and biodegradable portion will be converted into CBG. The non-recyclable dry fraction will subsequently be used to generate electricity through Waste-to-Energy facilities.

Gas pipeline leak triggers traffic diversion on key Maharashtra expressway

Yohaan Varghese
MUMBAI

Traffic was diverted as a precautionary measure along the 24-km stretch of the Samruddhi Expressway after a gas leak was reported from a GAIL pipeline in Maharashtra's Chhatrapati Sambhajinagar district around 5 p.m. on Saturday, officials said.

Traffic was resumed between the Hadas Pimpalgaon and Maliwada areas along Samruddhi Highway at 4 a.m. on Sunday, according to district officials.

After the incident was reported near Takliwadi in Gangapur taluka, the district administration launched precautionary measures and alerted GAIL officials, they said.

Vehicles on the way to Nagpur will exit at the Mali-



Experts from GAIL shut valves on both sides of the affected pipeline, causing the pressure inside to reduce gradually, the administration said. FILE PHOTO

wada interchange, use the Dhule-Solapur highway, and re-enter the expressway at Hadas Pimpalgaon, the district officials said.

"The administration initiated precautionary steps and called officials from GAIL to the spot. Firefighting teams were also kept on standby," District Collector Vinay Gowda said.

Japan opens carbon credit opportunity for Indian green projects

Bilateral deal under Article 6.2 of the Paris Agreement could fetch lucrative prices for transferable credits

M Ramesh

Developers of renewable energy projects with battery storage, compressed biogas plants and carbon capture projects in India may have a new revenue opportunity: selling carbon credits to Japanese buyers.

This potentially lucrative market is opening up under Article 6.2 of the Paris Agreement, which provides a framework for countries to cooperate and transfer emission reductions internationally, while ensuring that the same emission reduction is not counted twice.

India has concluded bilateral arrangements with Japan and South Korea, while talks are on with Singapore, Switzerland and Sweden, according to Yashodhan Ramteke, CEO of EcoGuard Global, a Switzerland-headquartered climate-tech company building digitally traceable infrastructure for carbon markets. For Indian firms, Ramteke says Japan could offer an especially attractive opportunity.

"We are working with some of the

biggest Japanese buyers," he says, adding that the areas of immediate interest include carbon capture, utilisation, and storage (CCUS); battery energy storage systems (BESS); and compressed biogas (CBG). In the Japanese market, he estimates a floor price of about \$11 a credit and a ceiling of \$27, with most transactions likely somewhere in the middle of that range.

Japan operates its own Joint Crediting Mechanism (JCM) — with methodologies, procedures and registry arrangements for tracking projects and credits — rather than functioning as a project under a voluntary carbon credit programme such as Verra or Gold Standard. It has set an ambitious target for the mechanism.

Ramteke says the country aims to secure cumulative emission reductions and removal of around 100 million tonnes of carbon dioxide by 2030.

FOURTEEN OPPORTUNITIES

India has identified 14 activities that can potentially generate internationally transferable credits under Article 6.2. These include renewable energy



with storage (the stored component only), solar thermal power, offshore wind, green hydrogen, CBG, emerging mobility solutions such as fuel cells, high-end energy-efficiency technologies, sustainable aviation fuel, and best available technologies for process improvement in hard-to-abate sectors.

The list also includes tidal and other ocean energy technologies, high-voltage direct current (HVDC) trans-

mission associated with renewable energy projects, clean cooking based on renewable energy at scale, green ammonia, and CCUS.

The list creates an avenue for projects that are outside India's domestic compliance carbon market.

India has separately prescribed greenhouse gas emission reduction targets for obligated industrial entities. According to Ramteke, around 490

units across seven sectors are currently covered, with iron and steel expected to be added. Companies that over-achieve the targets can earn carbon credits, while those that fall short can buy credits to meet their obligations.

Article 6.2 opens a different possibility: eligible projects can potentially access overseas buyers.

Yet, Ramteke says, awareness of the opportunity remains surprisingly limited. He recalls a meeting organised by the International Emissions Trading Association on June 18, attended by representatives of large Indian companies, including Reliance, Jindal, Adani and Indian Oil.

"Believe me, they were not even aware of how Article 6.2 will work," he says.

Japan may not be the only attractive destination, Singapore is also in discussions with India, Ramteke says.

Unlike Japan, Singapore does not operate a conventional carbon credit trading market; it imposes a carbon tax. Companies liable for the tax can partially offset it using eligible international carbon credits.

Singapore's carbon tax, Ramteke notes, has risen from S\$25 to S\$45 a tonne (EcoGuard works with other countries like Sri Lanka to sell carbon credits in Singapore).

This could translate into attractive prices for eligible international credits, though the final price would depend on negotiations and the discount buyers seek, he says.

There could also be a significant opening in CBG.

During the recent visit of Japanese Prime Minister Sanae Takaichi to India, there was mention of support for the development of 1,000 CBG plants. Ramteke believes the Article 6.2/JCM mechanism could provide a possible route for supporting such projects.

For Indian project developers, therefore, the opportunity is worth watching closely.

A carbon credit generated by an eligible project may soon have a market beyond India's borders — and Japan, with a stated appetite for large volumes of internationally generated emission reductions, could become one of the most promising buyers.

● BELOW THE LINE



SUGAR. Causing controversies

Not-so-sweet standoff

The surge in sugar prices has created a divide between manufacturers and traders. The manufacturers seem to be pinning the blame on traders for

the commodity's soaring prices. However, at least a couple of senior industry leaders among manufacturers have criticised blaming the traders. "How can you accuse your own customers?" remarked a senior leader.

On the other hand, a senior trader wondered why the government has not even issued a show-cause notice to any sugar mill, while targeting traders. Even as the government's press release points fingers at the manufacturers, but traders are puzzled at the inaction.

E20 conundrums

The Case of E20 fuel has turned into

a high-octane drama where everyone is trying to pump up public confidence, but the underlying tension is proving hard to tank.

At the recent BPCL press conference, things got a bit too "refined". Chairman Sanjay Khanna found his words heavily diluted after telling journalists that rolling back the supply chain from E20 to E10 would face 'no major logistical hurdles' if policies shifted.

The media immediately stepped on the gas, reporting it as an impending fuel rollback.

Realising the narrative was veering

dangerously off-course, BPCL quickly issued a clarification to put the brakes on the rumours, stating firmly that there is absolutely no proposal to switch back to E10. The company reiterated that after three years and millions of vehicles, E20 hasn't caused any engine damage. Instead, it turned the narrative towards reduction in pollution, rural wealth boost, and foreign exchange savings. For now, the government is holding firm on its green mandate, leaving oil PSUs to carefully manage the public relations part.

Instead of a smooth ride, the E20

transition is making everyone, from drivers to executives, to feel the heat!

Meme wars

The BJP has started a virtual war against 'Dimagi Naxals', by posting violent clips on social media from Hollywood and Indian cinema and web series — KGF, Mirzapur, RRR and Spartacus.

The KGF post, in particular, has drawn sharp criticism, with critics saying political opponents were being portrayed as targets of violence. A retired officer has urged DGPs of all States to take action against violence being incited through these posts.

Our Bureaus

Publication : The Morning Standard

Editions : New Delhi

Date :31 August 2026

Page : 7

Ethanol sends BPCL scrambling

What looked like a routine post-AGM media interaction at Bharat Petroleum Corporation Ltd on Thursday acquired a rather different flavour by nightfall. BPCL indicated that E10 petrol was technically feasible alongside E20, and the remark circulated through the afternoon without apparent alarm. Then, at 11 pm, came the correction: BPCL denied its position was contrary to the government's existing ethanol-blending policy. The timing caused some raised eyebrows in oil circles. Sources said concern had travelled upwards, with the PMO learnt to have pulled up officials over the comments. Subsequently, Oil Minister Hardeep Puri reportedly sought an explanation from BPCL CMD Sanjay Khanna. The episode left little doubt about the government's message: no freelancing on ethanol.



Coal Gas India plans synthetic gas plant in Raniganj

KANCHAN SIDDIQUI
Durgapur, 30 August

Coal Gas India Ltd (CGIL), a Rs 13,052 crore joint venture between Coal India and GAIL, has begun the process of selecting technology partners from China, Germany, or the United States for its proposed surface coal gasification plant in the Raniganj coalfields.

Senior officials recently concluded a three-day maiden field inspection across stretches between Pandaveswar and Jamuria blocks. They said surface coal gasification, which produces synthetic gas, is distinct from underground gasification, and the baseline survey confirmed the site's suitability for the ambitious project.

The inspection team comprised CGIL Director Dr Peeyush Kumar, Deputy



General Manager Poulomi Musib, and Project Head Ramchandra Nagar. Dr Kumar told The Statesman that the Centre has proposed financial backing to support further scrutiny of long-term viability. He noted that the project involves huge costs and will take at least five years to complete.

The Centre has already approved Rs 1,350 crore as Viability Gap Funding (VGF) to de-risk initial capital and boost domestic synthetic gas production.

Final viability will be determined after selection of the L-1 bidder, officials said.

The project, part of Bengal's clean energy transition and import substitution drive, is being developed under ECL's Sonepur-Bazari mine area in Durgapur. A mandatory environmental public hearing is scheduled for 21 September.

According to CGIL, the plant will operate for 25 years and produce 633.66 million cubic metres of

synthetic gas. Construction and commissioning will take five years from bid finalisation ~ one year for global tendering and four years for construction.

Officials clarified that financing will be through independent corporate funding, not sovereign guarantees. Land acquisition poses no hurdle, as ECL has already allocated 190 acres.

Global licensors from the US, Germany, and China have been shortlisted. Feedstock coal will come from ECL's Sonepur-Bazari opencast mine, which produces 12 million tonnes annually. The plant will require only 1.93 million tonnes per year, ensuring uninterrupted supply even during the monsoon. Raw coal with 18-20 percent ash will be washed on-site to reduce ash content below 18 percent before use.

Deadline ends today, extension unlikely

12 lakh LPG users yet to update e-KYC

DEBRAJ MITRA

Calcutta: The deadline for domestic LPG consumers to complete their biometric Aadhaar authentication (e-KYC) expires on Monday.

The e-KYC for LPG consumers is an electronic and biometric Aadhaar authentication process used to link Aadhaar details to domestic gas connections.

Existing consumers need to complete it to keep receiving direct benefit transfers (DBT) and buy cylinders at domestic prices.

Distributors said that consumers who did not meet the deadline will stop getting cooking gas at a subsidised rate and the DBT credited to their accounts until they complete the formalities.

A standard 14.2kg cylinder for domestic use now costs ₹968. The DBT transferred to bank accounts is around ₹19. A 19kg standard commercial cylinder costs around ₹3,062.

Oil company officials said e-KYC helps the government stop misuse, remove duplicate or ghost accounts, and ensure gas reaches genuine consumers.

The earlier deadline was August 16. It was extended two times, for seven days each. But a third extension was unlikely, said sources.

"As of now, the deadline is August 31. We have no information about any further extension. It is a decision that will be taken at the national level," said an official of Indane — the flagship LPG brand of Indian Oil —



LPG cylinders being transported on Sadananda Road

in Calcutta.

Industry sources said Bengal has around 1.4 crore non-Ujjwala LPG consumers, with Indane accounting for about 90 lakh connections.

"Around 12 lakh e-KYC updates are pending," the official said.

An LPG dealer in south Calcutta has around 32,000 domestic LPG customers.

"Around 90% of my customers have completed the formalities. People who have not will have to buy cylinders at a higher rate," he said.

The Indian Oil official said he did not know how much the revised price would be.

Distributors are waiting for a communication from the oil companies on Monday on what happens next.

"The Union ministry of petroleum and natural gas is expected to take a call on this matter," said Bijan Behari Biswas, spokesperson for the Indane LPG Distributors' Association in Bengal and owner of Gas and Gadgets in Behala.

He has around 50,000 non-Ujjwala domestic LPG connections. "Around 10% have not yet updated e-KYC," he said.

Domestic LPG consumers started receiving text messages asking them to complete e-KYC from July. The response was timid to start with.

But queues at agencies started growing longer in the second week of August.

Some agencies stayed open on August 15 and 16, both holidays, to add as many customers as possible to the compliant list.

But they were mostly shut on Sunday.

Many users had to transfer the ownership of a connection before biometric authentication. They had, till then, been using cooking gas whose connection was in the name of their parents, relatives or a third person.

Amid curbs on new registration, oil cos promote 10-kg cylinders

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Restricted during the peak of the West Asia conflict when energy supplies were disrupted, oil marketing companies have yet to resume issuing new domestic LPG connections and are instead promoting 10kg composite free-trade cylinders, which are sold at commercial rates.

Oil company executives said small cylinders are readily available and can be given to consumers with minimal paperwork. Smaller cylinders are especially beneficial for migrant workers, tenants and students living away from home who often change accommodation.

The three state-run oil retailers have launched composite cylinders under different brand names in select cities initially and are expanding the service across the country.

BPCL chairperson and



The restriction was part of govt's efforts to ensure continued supply of 14.2 kg cooking gas cylinders after the war in West Asia broke out on Feb 28

managing director Sanjay Khanna said customers can get a 10 kg composite cylinder off the shelf with minimal paperwork. "The USP of this facility is delivery within four hours. There's good traction... it is more popular with Gen Z who are looking for quick delivery," Khanna said.

HPCL said over 8,000 customers have already opted for composite cylinders, while Indian Oil has sold ne-

arly 5,000 connections since the service was launched in July this year. "Customers can conveniently book the 10-kg cylinder through our mobile application, customer portal and WhatsApp," an IOCL official said.

An HPCL executive said its lighter weight, sleek design, explosion-proof technology and 90-minute delivery mechanism are finding good acceptance, particularly among urban and smaller households.

Following the disruption in oil supplies through Strait of Hormuz after war broke out in West Asia on Feb 28, govt took multiple steps to ensure domestic consumers continued to get supplies of 14.2 kg cooking gas. A temporary restriction on new connections was one of them. Of the 33 million tonne of LPG consumed in 2025-26, India imported nearly 60%. Almost 90% of this came from West Asia.

Govt says no material impact on gas consumers from revised CBG pricing

SUDHEER PAL SINGH
New Delhi, 30 August

The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has clarified that revised Compressed Biogas (CBG) pricing under the Gobardhan scheme will support producers without materially impacting gas consumers, as the government will fund affordability support and the cost would be spread over a wider pool.

Under the existing system, the price paid to CBG producers is linked to 85 per cent of the retail selling price of compressed natural gas (CNG). Based on the latest revision, this works out to be ₹1,478 per million British thermal units (mmbtu). The CBG price has been fixed at ₹2,110 per mmbtu

under the Gobardhan scheme, a 43 per cent increase from ₹1,478 per mmbtu. However, this is the procurement price paid to CBG producers and not the price directly paid by CNG or household PNG consumers.

The ministry said it would not recover the full price (₹2,110 per mmbtu) from gas consumers, and the government will provide affordability support of ₹10 per kg of CBG, equivalent to ₹215 per mmbtu for CBG with 95 per cent methane content. "The government will fund this support and will not be recovered from gas consumers entirely. Therefore, the effective CBG cost will be recovered through a wide group of gas consumers and will be ₹2,110 - ₹215 = approximately ₹1,895 per mmbtu," the

ministry said in a statement.

Compared with the prevailing CBG price of ₹1,478 per mmbtu, the effective increase is therefore approximately 28 per cent. Also, CBG is not sold at its procurement price to CGD entities; it is pooled with other domestically produced natural gas, and its cost is spread across the applicable domestic gas pool.

"Earlier, the cost of CBG was spread only across the limited quantity of administered price mechanism (APM) gas allocated to the CNG (transport) and PNG (domestic) segments. Under the new framework, the net cost of CBG will be spread across a domestic gas base 2.5 to 3 times larger than the earlier base," MoPNG said.

Headline: Hormuz Crisis: Gulf oil exports halved; petrol prices rise in 145 countries

**मंडे
मेगा स्टोरी**

ईरान जंग का असर... होर्मुज ट्रैफिक 95% गिरा, तेल भंडार का बफर खत्म; अगले छह माह दुनिया के लिए अस्थिर रहने का खतरा

होर्मुज संकट: खाड़ी का तेल निर्यात आधा हुआ, 145 देशों में पेट्रोल महंगा

भास्कर न्यूज़ | तेहरान/वाशिंगटन/नई दिल्ली

ईरान जंग ने होर्मुज को युद्धभूमि से ज्यादा वैश्विक सप्लाई संकट बना दिया है। जंग के छह माह बाद भी होर्मुज मार्ग सबसे अहम केंद्र बना हुआ है। युद्ध से पहले यहां से रोज 100 से ज्यादा जहाज गुजरते थे। अब सिर्फ पांच जहाज निकल रहे हैं। यानी ट्रैफिक 95% तक गिर चुका है। इसका सीधा असर खाड़ी के तेल निर्यात पर पड़ा है। 2025 में खाड़ी देश करीब 1.7 करोड़ बैरल कच्चा तेल रोज निर्यात कर रहे थे। अगस्त 2026 में यह घटकर 90 लाख बैरल रह गया, यानी लगभग आधा। विश्लेषकों के मुताबिक रोज 50 से 70 लाख बैरल तेल की सप्लाई बाधित है। होर्मुज से सीधे निकलने वाला कच्चा तेल तो सिर्फ 22 लाख बैरल रोज तक सिमट गया है। विशेषज्ञों की मानें तो होर्मुज अस्थिरता के चलते अगले छह माह दुनिया के लिए जोखिमभरे होंगे।

ईरान युद्ध के पहले दुनिया के कच्चे तेल का 38%, एलपीजी का 29% व एएनजी का 19% होर्मुज से गुजरता था। इसका असर पेट्रोल पंप, रसोई गैस, बिजली, मालभाड़े और सामान की कीमत तक पहुंचता है। 28 फरवरी के हमलों के बाद अब तक 145 देशों में पेट्रोल महंगा हो चुका है। सबसे ज्यादा कीमतें म्यांमार और भूटान में बढ़ी हैं। वहीं, कच्चा तेल भी युद्ध से पहले के मुकाबले 20% से भी ज्यादा महंगा हो चुका है।

ईरान व ओमान में होर्मुज पर करार: ईरान-ओमान में रविवार को होर्मुज में अस्थायी शिपिंग कॉरिडोर पर सहमति बन गई। हालांकि ईरान ने कहा कि यह मार्ग अभी खुलेगा, जब अमेरिका हमारी शर्तें मानेगा। ईरान के मुताबिक नया कॉरिडोर 11 किमी चौड़ा होगा। इसका हिस्सा ईरानी-ओमानी जलसीमा से गुजरेगा।

भारत पर भी असर; एलपीजी रूट बदला... खाड़ी का दबदबा टूटा बीते साल भारत ने 2.2 करोड़ टन एलपीजी का आयात किया था और उसका करीब 90% पश्चिम एशिया से आया था। होर्मुज संकट से भारत ने खाड़ी देशों पर निर्भरता घटाकर नए देशों का रुख किया है।

टॉप 5 देश... जहां पेट्रोल सबसे ज्यादा महंगा हुआ



देश	23 फरवरी अभी	बढ़ोतरी
म्यांमार	73.73	₹114.65 55.50%
भूटान	63.62	₹98.62 55.02%
क्यूबा	123.52	₹185.99 50.58%
यूएई	60.47	₹90.61 49.84%
नाइजीरिया	56.66	₹83.93 48.15%

भास्कर एक्सप्लेनर

कुवैत के बंदरगाह पर बड़ा असर; 85% आवाजाही गिरी

खाड़ी के बंदरगाहों पर संकट की मार सबसे ज्यादा कुवैत पर पड़ी। कुवैत के पोर्ट पर जहाजों की रोजाना औसत आवाजाही 7.11 से घटकर 1.03 रह गई, 85% की गिरावट। यूएई में यह 68%, कतर में 68%, इराक में 67% और बहरीन में 66% तक घट गई। ईरान में गिरावट 52% रही। इसके उलट सऊदी की कमी सिर्फ 15.3% रही। उसकी पूर्व-पश्चिम पाइपलाइन और लाल सागर के बंदरगाहों ने सामान निर्यात करने की गुंजाइश दी।

होर्मुज संकट से रिफाइनड तेल, खाद, कंटेनर ट्रेड पर भी असर

होर्मुज संकट का रिफाइनड तेल, खाद व कंटेनर ट्रेड पर भी असर हुआ है। युद्ध से पहले दुनिया के रिफाइनड तेल उत्पादों का 19% और खाद ट्रेड का 13% होर्मुज मार्ग से जाता था। इसके अलावा ग्लोबल कंटेनर माल का 3% व कोयला, अनाज व लौह अयस्क जैसे थोक माल का 2% भी गुजरता था। अब होर्मुज में कुल जहाजों की आवाजाही युद्ध-पूर्व स्तर से 95% घट गई है। इसलिए संकट का असर सिर्फ कच्चे तेल तक सीमित नहीं है।

आगे क्या तैयारी?

खाड़ी देश तेल पर निर्भरता घटाएंगे; एआई में बड़ा निवेश

ऊर्जा बदलाव, ईवी व होर्मुज संकट के कारण खाड़ी देश अगले 30-50 वर्षों की कमाई के नए स्रोत बना रहे हैं।
सऊदी: एनवीडिया के साथ 500 मेगावाट तक एआई डेटा सेंटर व उन्नत चिप क्षमता तैयार कर रही है।
यूएई: अबूधाबी में ओपनएआई और सॉफ्टबैंक व अन्य के साथ 5 गीगावाट का यूएस-यूएई एआई कैम्प बन रहा।
कतर: 3 अरब डॉलर से डेटा-सेंटर एसेट्स वाला प्लेटफॉर्म बनाया है।

ट्रम्प की वेनेजुएला डील नया तेल विकल्प; खाड़ी पर निर्भरता घटेगी अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रम्प की वेनेजुएला डील का असर दुनियाभर में होगा।
होर्मुज का विकल्प: वेनेजुएला नए सप्लाई चेन का विकल्प बनेगा।
रूस-खाड़ी पर प्रभाव: वेनेजुएला बड़ा सप्लायर बनेगा। इससे सऊदी-इराक जैसे तेल उत्पादकों की दुनियाभर के बाजारों पर पकड़ कम और रूस की वैश्विक सप्लाई पर दबाव पड़ेगा।

एलपीजी: भारत का सबसे बड़ा सप्लायर बना यूएस

देश	जनवरी	जुलाई
यूएस	12%	73%
यूएई	37%	8.2%
कतर	19%	1.5%
कुवैत	15%	2.7%

नीति बदली: खाड़ी से बाहर एलएनजी और कच्चे तेल के नए सप्लायर जोड़े एलएनजी में अमेरिका, नाइजीरिया, ओमान व अंगोला का भारत ने रुख किया। वहीं कच्चे तेल में वेनेजुएला, ब्राजील व अंगोला की हिस्सेदारी बढ़ाई। मई-जुलाई में भारत ने अमेरिका से 21.9 लाख टन एलएनजी लिया।

Headline: Small LPG cylinder explodes; couple suffers burns

एलपीजी का छोटा सिलिंडर फटा, दंपती झुलसे

जगरण संवाददाता, पूर्वी दिल्ली: विवेक विश्वर था ने के पीछे शिलमिल कालोनी की शुग्गी बस्ती में खिबर शाम को एलपीजी का छोटा गैस सिलिंडर फटने से एक दंपती झुलस गए। दंपती के दो बच्चे बाल-बाल बचे। हादसा उस वक्त हुआ जब महिला सिलिंडर से खाना बना रही थी। दमकल व पुलिस की टीम ने अनिल दास व उनकी पत्नी खुशबू को एंबुलेंस से राजीव गांधी सुपर स्पेशियलिटी अस्पताल में भर्ती करवाया। दोनों करीब 65 प्रतिशत झुलसे हैं। विवेक विश्वर था ना पुलिस मामले की जांच कर रही है। अनिल दास अपने परिवार के साथ शिलमिल की शुग्गी बस्ती में रहते हैं।

परिवार में पत्नी खुशबू व दो बच्चे ईशांत व दिश हैं। अनिल पेशे से कामगार हैं। परिवार ने बताया कि खिबर शाम करीब सवा चार बजे खुशबू घर में खाना बना रही थी। उस दौरान सिलिंडर से गैस रिसाव होने से बह फट गया।

शुग्गी में आग भी लग गई। हादसे में दंपती बुरी तरह से झुलस गए। हादसे के वक्त उनके दोनों बच्चे शुग्गी के बाहर थे। पुलिस के पहुंचने से पहले पड़ोसियों ने आग पर काबू पा

राजीव गांधी सुपर स्पेशियलिटी अस्पताल में चल रहा है दंपती का इलाज, बाल-बाल बचे बच्चों की जान



शिलमिल कालोनी की शुग्गी बस्ती में स्थित इसी घर में भोजन बनाते समय फटा था गैस का छोटा सिलिंडर।

लिया। दमकल का कहना है कि गैस रिसाव की वजह यह हादसा हुआ है। दोनों घायलों का इलाज चल रहा है। पुलिस मामले की जांच कर रही है।

Headline: India becomes a major petrol supplier to Russia

रुस को प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बना भारत

नई दिल्ली, प्रेस: यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रुस में पेट्रोल की किल्लत हो गई है। इस बीच भारत रुस को एक प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा है। ऊर्जा विश्लेषण फर्म वोटैक्स के डाटा के अनुसार, अगस्त में रुस का समुद्री पेट्रोल आयात 1.25 लाख बैरल प्रतिदिन के रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया है।

सूत्रों के अनुसार, पिछले दो महीनों में भारतीय रिफाइनरियां रुस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति कर चुकी हैं। यह आपूर्ति मुख्य रूप से गुजरात की वडिनार रिफाइनरी से की गई है। इस रिफाइनरी में नायरा एनर्जी और रुस की रोसनेफ्ट की आधी-आधी हिस्सेदारी है। भारत ने जून और जुलाई में रुस से 26 लाख बैरल प्रतिदिन से अधिक कच्चा तेल आयात किया, जो कुल आयात का करीब आधा हिस्सा है। संभावना है कि रुस को निर्यात किया ईंधन संभवतः इसी से बनाया गया है।

Headline: Congress protests against hiked CNG prices

सीएनजी की बढ़ी कीमतों पर कांग्रेस ने जताया विरोध

नई दिल्ली: दिल्ली में सीएनजी की कीमतों में 3.89 प्रति किलो की बढ़ोतरी (अब 86.98 प्रति किलो) पर प्रदेश कांग्रेस अध्यक्ष देवेन्द्र यादव ने भाजपा सरकार पर तीखा हमला बोला है। उन्होंने सवाल उठाया कि जब अन्य राज्यों में दाम नहीं बढ़े हैं तो सिर्फ दिल्ली की जनता पर ही यह आर्थिक बोझ क्यों डाला जा रहा है। यादव ने कहा कि इससे आटो-टैक्सी चालकों, मध्यम वर्ग और दैनिक यात्रियों की मुश्किलें बढ़ेंगी। उन्होंने कहा कि कांग्रेस सरकार के दौरान प्रदूषण कम करने और सस्ता परिवहन देने के लिए सीएनजी को बढ़ावा दिया गया था। (राष्ट्र)

Headline: India becomes a major petrol supplier to Russia

रूस को प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बना भारत

नई दिल्ली, प्रेस: यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रूस में पेट्रोल की किल्लत हो गई है। इस बीच भारत रूस को एक प्रमुख पेट्रोल आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा है। ऊर्जा विश्लेषण फर्म वोटव्हा के डेटा के अनुसार, अगस्त में रूस का समुद्री पेट्रोल आयात 1.25 लाख बैरल प्रतिदिन के रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया है।

सूत्रों के अनुसार, पिछले दो महीनों में भारतीय रिफाइनरियां रूस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति कर चुकी हैं। यह आपूर्ति मुख्य रूप से गुजरात की वाडिनार रिफाइनरी से की गई है। इस रिफाइनरी का संचालन नाथरा एनर्जी करती है और इसमें रूस की कंपनी रोसनेफ्ट की आधी हिस्सेदारी है। 2022 से भारत ने अपने कच्चे तेल की जरूरतों के लिए रूस का रुख किया है, जो पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधनों के निर्माण के लिए कच्चा माल है।

भारत के रूस से कच्चे तेल की



- रिफाइनरियों पर यूक्रेन के ड्रोन हमले से रूस में पेट्रोल-डीजल की किल्लत
- पिछले दो महीनों में भारत ने रूस को 10 लाख बैरल पेट्रोल का निर्यात किया

खरीद ने रिकार्ड उच्च स्तर को छू लिया है और खाड़ी में संघर्ष ने अन्य स्रोतों से आपूर्ति को सीमित कर दिया है। भारत ने जून और जुलाई में रूस से 26 लाख बैरल प्रतिदिन से अधिक कच्चा तेल आयात किया, जो देश के कच्चे तेल आयात का करीब आधा हिस्सा है। संभावना है कि रूस को निर्यात किया गया ईंधन संभवतः इसी रूसी कच्चे तेल से बनाया गया है।

रूस कच्चे तेल का एक बड़ा निर्यातक है और अपने ऊर्जा इन्फ्रास्ट्रक्चर पर यूक्रेनी ड्रोन हमलों के कारण उसे पेट्रोल आयात करना पड़ रहा है। इन हमलों के

कारण रूस के घरेलू उत्पादन में 70 प्रतिशत तक की गिरावट आई है। भारत, तुर्किये और मोरक्को ने अगस्त में रूस को पेट्रोल की आपूर्ति की है। रूस ने इसी वर्ष जुलाई पेट्रोल निर्यात पर प्रतिबंध को बढ़ाकर जनवरी 2027 तक कर दिया था। वोटव्हा के अनुसार, उत्पादन में कमी के कारण रूस आगे भी पेट्रोल का आयात जारी रख सकता है।



विजनेस से जुड़ी खबरों और अपडेट के लिए स्कैन करें या विजिट करें jagran.com

● SUPREME COURT'S ANPR MANDATE

What 'no insurance, no fuel' reveals about India's DPI push

PICTURE TWO drivers pulling up to adjacent petrol pumps. Even before the nozzle lifts, a digital check instantly greenlights the first driver's fully insured car for a refuel. But for the second driver, whose third-party policy lapsed last night, the transaction is halted until the policy is renewed. While not the reality yet, this is the model the Supreme Court has asked authorities to explore through a pilot project.

MoRTH data puts human cost at 1.77 lakh road deaths in 2024, or about 20 lives an hour, and two-wheeler riders accounted for half of them. Yet, the Supreme Court noted that 56% of vehicles remain uninsured. These two numbers explain why accident victims end up facing years of litigation to secure compensation that mandatory third-party insurance was designed to facilitate.

Pump and tech stack

With the directive, India's next phase of Digital Public Infrastructure (DPI) might just be coming to life. To make this mechanism functional, the Supreme Court has proposed ANPR (automatic numberplate recognition) cameras already deployed on highways to be integrated with the Insurance Information Bureau and VAHAN to identify uninsured vehicles and enable automatic e-challans. Separately, it asked IRDAI and MoRTH to evolve a pilot linking fuel dispensing with valid insurance status.

Addressing renewal lapse

Data shows that consumers lag behind on coverage once the initial upfront period is over.



AMIT
CHHABRA

Subsequent renewals fall off the priority list unless legally mandated. This is especially true for two-wheeler owners, who can drive for years without encountering a manual police checkpoint.

By extending upfront third-party coverage to four years for new private cars and six years for new two-wheelers, the directive pushes the risk window further out. However, when paired with fuel-pump verification or e-challan integration, it completely flips the behavioural dynamic. Daily mobility itself becomes bound to policy validity.

India's next digital public good

Motor insurance has long been treated as a static legal mandate rather than active protection. Tying verification to daily mobility changes that. Just as unified payment systems formalised financial inclusion, this tech integration formalises public safety on roads. UPI's success was not simply about digitising payments; its interoperability across participating banks drove its scale.

The "no insurance, no fuel" mechanism is set to demonstrate how technology can enforce accountability. That said, this starts as a pilot. For instance, many two-wheeler users belong to the gig economy, and we still have to figure out how this change panned out for them. Its effectiveness will hugely depend on execution by industry and consumers alike.

The author is chief business officer, Policybazaar. Views are personal





Publication : Financial Express

Editions : New Delhi

Date :31 August 2026

Page : 1, 8

OPINION

PAGE 8

FOOD VS FUEL: TIME TO
RECALIBRATE, WRITE
ASHOK GULATI &
TANMOY ADHIKARI

● FROM PLATE TO PLOUGH

SELF-SUFFICIENCY IN FUEL MUST STRENGTHEN, NOT UNDERMINE, INDIA'S FOOD SECURITY

Food vs fuel: Time to recalibrate

SUGAR PRICES HAVE spiked sharply within weeks. The all-India modal retail price climbed from around ₹45/kg on July 24 to about ₹65/kg by August 24, an increase of nearly 44%. The government is blaming traders and millers for hoarding and is threatening them with strict action. While speculative behaviour may have amplified the spike, the deeper reality is a tightening of supplies just before the festival season.

Three pressures on the supply side seem to have caused a "perfect storm". First, opening stocks in the current sugar year (October-September) were significantly low (5 metric tons) compared to last year (8 MT). The lower carry-over stocks reflected weak production in the previous season and left little room to absorb another supply shock.

Second, sugar production in 2025-26 fell short of expectations. The initial estimate was around 34.3 MT, but the government has now revised it to 30.6 MT, citing damage from red rot, top borer, etc. Around 27.35 MT of sugar had been produced by June, implying that another 3.25 MT would have to be produced during July-September to reach the revised estimate. Yet, production during these three months averaged only around 0.38 million metric tons over the previous six seasons. We expect a further downward revision of sugar production to 28-29 MT.

Third, the ethanol programme diverted about 2.75 MT of sugar even when supplies were tight. An important issue is that ethanol blending has progressed much faster than the supplies of its feedstocks. Ethanol blending remained largely stagnant for years, reaching only 1.53% in 2013-14, before accelerating to around 5% by 2019-20 and ultimately 20% in 2025-26. Feedstock supplies could not keep pace with the programme. No wonder, energy policy started compet-

**ASHOK GULATI
TANMOY ADHIKARI**

Respectively Distinguished Professor and
Research Assistant at ICRIER



ing with food markets.

The timing is particularly difficult. The festival season, when sugar demand typically rises, is approaching while fresh cane supplies will not arrive in significant quantities until mid-October. The market must therefore rely on existing stocks for many more weeks. Thin inventories are thus pushing sugar prices, which may go even higher if action is not taken.

In a more open economy, production shortfall would normally be corrected through price signals, triggering imports and changes in consumption. But India's sugar sector remains heavily regulated: sugarcane pricing, sugar sales, imports, exports, and ethanol feedstock allocation, etc. are decided by the government. When the government is controlling every step of the sugar/ethanol value chain, it must also account for the resulting spike in sugar prices. It is a classic case of policy failure.

The government's response so far has been to allow 1 MT of duty-free raw sugar imports. We feel this is too little, too late. If we have to tame inflationary expectations, our calculations suggest the government needs to import at least 3-4 MT of refined sugar and increase supplies in the open market before and during the

festival season. The government's import duty on refined sugar (100%) must be slashed to zero or just 5%.

The second response should be to temporarily alter the ethanol feedstock mix. Sugar-based ethanol should be drastically reduced, with greater use of alternative feedstocks. The FCI is overflowing with rice stocks, far in excess of buffer norms. The government can allocate more from

these stocks and minimise the use of sugar for ethanol. But the FCI must charge ethanol plans at least the procurement price of rice, if not its full economic cost.

Maize is the best option as a feedstock for ethanol, as it is not a water-guzzler like rice or sugarcane/sugar. The government is already using maize as a primary feedstock for ethanol. Although maize production has been growing rapidly over the last decade or so, our productivity levels hover around 3.5 tonnes

per hectare, way below in the US (11 tonnes/ha) for instance. Its further use for ethanol without commensurate increase in production will put pressure on prices of maize and in turn of poultry meat, eggs, and milk as it has been the main feed. Thus, shifting from sugar to rice or maize does not eliminate the food-fuel trade-off. The only way to generate large surpluses

of maize is by raising its productivity. Would India allow genetically modified maize, which drives US yields?

The third response could be either to directly import ethanol, when domestic supplies are putting pressure on food prices, or reduce the blending from 20% to 15% or so.

The deeper lesson is that India's ethanol programme needs a rethink and recalibration. We need to know what is the net energy balance with different feedstocks. Instead of rigidly allocating ethanol from sugar, rice, or maize, oil marketing companies could have greater flexibility to choose the most economical source, subject to safeguards for food security, farmers, and the environment. The government should focus on strategic buffers and food-security safeguards, and not manage every feedstock allocation.

The immediate response is clear: bring in enough sugar to rebuild the stock cushion, temporarily shift ethanol away from sugar, use FCI grains only when there is a genuine surplus, and retain imported ethanol as a safety valve. Maize-based ethanol would save water and be more benign to the environment, but we need to invest more to raise its productivity. India's ethanol programme has made major strides, and going from 5% blending in 2019-20 to 20% in 2025-26 is placing a huge demand for its feedstocks. Overall, fuel self-reliance should never force a choice between food and fuel. *Atmanirbharta* in fuel must strengthen, not undermine, India's food security; food must remain the higher-order priority.

We hope the Modi government will do a 360-degree evaluation of its ethanol programme, and recalibrate its policy design so that it does not push up food prices.

Views are personal

Publication : Hari Bhoomi (Hindi)	Editions : New Delhi
Date :31 August 2026	Page : 10

Headline: Crude oil prices will determine the movement of the domestic stock market

कच्चे तेल की कीमतें तय करेंगी घरेलू शेयर बाजार की चाल

नई दिल्ली—द्वैतशतक शेयर बाजार की दिशा इस सप्ताह घरेलू सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) के आंकड़े, कच्चे तेल की कीमतों की दिशा और अमेरिका के गैर-कृषि रोजगार के आंकड़े से तय होगी। विश्लेषकों ने यह राय जताई है। इसके अलावा वाहन बिक्री के आंकड़े और विदेशी निवेशकों की गतिविधियां भी बाजार की चाल को प्रभावित कर सकती हैं। रेलिगेयर होकिंग लि के वरिष्ठ उपाध्यक्ष (शोध) अजित मिश्रा ने कहा, "आने वाला सप्ताह कई महत्वपूर्ण घटनाक्रमों के कारण बाजार के लिए काफी अहम रहने वाला है। घरेलू जीडीपी आंकड़े के साथ वैश्विक आर्थिक आंकड़े भी बाजार की दिशा तय करेंगे।" भारत की वित्त वर्ष 2026-27 की पहली तिमाही के सकल घरेलू उत्पाद के आंकड़े 31 अगस्त को जारी किए जाएंगे। इसके अलावा निवेशकों की नजर अगस्त के विनिर्माण और सेवा क्षेत्र के पैरामाई आंकड़े, जीएसटी संग्रह, विदेशी मुद्रा मंडार और रुपये की चाल पर भी रहेगी।



Headline: The Hormuz crisis increased the additional burden

होर्मुज संकट से अतिरिक्त बोझ बढ़ा

रिपोर्ट

नई दिल्ली, एजेंसी। होर्मुज जलमार्ग में जारी संकट के कारण मार्च से अगस्त 2026 के बीच भारत को जीवाश्म ईंधन आयात पर करीब 22 अरब डॉलर का अतिरिक्त खर्च करना पड़ा। सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर (सीआरईए) के अध्ययन के मुताबिक, अतिरिक्त आयात लागत के मामले में भारत चीन के बाद दुनिया का दूसरा सबसे प्रभावित देश रहा।

सीआरईए ने यह आकलन वास्तविक ईंधन कीमतों की तुलना उन वायदा बाजार कीमतों से किया, जो फरवरी में अमेरिका-इजराइल के ईरान पर हमलों से पहले बाजार में अनुमानित थीं। छह महीनों में दुनिया के आयातकों

कच्चे तेल और एलपीजी पर बड़ा असर



आपूर्ति में सुधार हुआ। भारत ने खाड़ी देशों से घटती आपूर्ति की भरपाई के लिए अमेरिका से एलपीजी आयात भी बढ़ाया। अमेरिका की हिस्सेदारी फरवरी के 8 प्रतिशत से बढ़कर अप्रैल में 32 प्रतिशत हो गई।

रिपोर्ट के मुताबिक, मार्च से अगस्त के दौरान भारत का कच्चे तेल का अतिरिक्त खर्च करीब 20.5 अरब डॉलर रहा। वहीं एलपीजी आयात बिल लगभग 4.7 अरब डॉलर रहा, जिसमें करीब 1.1 अरब डॉलर अतिरिक्त लागत के कारण बढ़ा। मार्च में भारत का एलपीजी आयात पिछले दो वर्षों के औसत की तुलना में 49 प्रतिशत घट गया था। हालांकि, बाद के महीनों में

ने समुद्री रास्ते से आने वाले कच्चे तेल, पेट्रोलियम उत्पादों और एलएनजी के लिए करीब 330 अरब डॉलर अतिरिक्त खर्च किए। भारत की शुद्ध अतिरिक्त लागत 14.4 अरब डॉलर रही, जो जीडीपी का करीब 0.38

प्रतिशत और लगभग 1.4 दिन की राष्ट्रीय आय के बराबर है। चीन की शुद्ध अतिरिक्त लागत करीब 31.7 अरब डॉलर रही। संकट के दौरान आयातित एलपीजी की कीमत बाजार की पूर्व उम्मीद से करीब 29% अधिक रही।

Real state of play for US in Venezuelan oil

On Friday, US President Donald Trump announced that his administration had made an agreement with Venezuela's interim government to secure control of the country's oil reserves — the world's largest, as per current estimates. In keeping with his style, Trump has described the deal as a game-changer for the US economy, which is currently facing high fuel costs because of the war in West Asia. Trump will try his best to portray it as a big achievement before the US mid-term polls in November.

Whether, and more importantly, when, the described benefits materialise for the US economy, is going to be more complicated than what Trump is claiming. Venezuela's oil fields have suffered from decades of mismanagement and will require a massive capital infusion to scale up production as well as profits. Many private oil companies in the US are aware of this challenge and, therefore, have been hesitant to commit to investments in Venezuela.

What further complicates matters is the fact that political instability continues to exist in the Latin American country that saw its authoritarian leader kidnapped in a surprise US operation last year. The interim government, which has made the oil deal with the US, refuses to discuss conducting elections in Venezuela. Even if the US were to succeed in scaling up oil production and profits from Venezuela, the larger question of a superpower arm-twisting a weaker country into offering its precious natural resource will continue to remain. It is interventions like these which triggered a Left upsurge in large parts of Latin America a couple of decades ago. Every such instance underlines the demise of the so-called rules-based world order. It is more about deals than democracy.

Headline: India has become a major exporter of petrol to Russia

रूस को पेट्रोल निर्यात करने वाला प्रमुख देश बना भारत

रिफाइनरी पर हमलों से बाधित हुई आपूर्ति

नई दिल्ली, 30 अगस्त (भाषा)।

यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण रूस की रिफाइनरी में ईंधन उत्पादन प्रभावित होने के बीच भारत, रूस को पेट्रोल की आपूर्ति करने वाले प्रमुख देशों में शामिल हो गया है। जहाज निगरानी आँकड़ों से यह जानकारी मिली है। ऊर्जा विश्लेषक कंपनी वार्टेक्सा के आँकड़ों के अनुसार, अगस्त में रूस का समुद्री रास्ते से पेट्रोल आयात करीब 1,25,000 बैरल प्रतिदिन के रिकार्ड पर पहुँच गया। यह पूरे माह के लिए लगभग 4.7 लाख टन के बराबर है। रूस की रिफाइनरी पर लगातार हो रहे ड्रोन हमलों से घरेलू ईंधन उत्पादन में भारी गिरावट आई है।

व्यापार सूत्रों के अनुसार, भारतीय रिफाइनरी इकाइयों ने पिछले दो माह में रूस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति की है। इसमें मुख्य भूमिका गुजरात स्थित वाडिनार रिफाइनरी की रही है, जिसका संचालन नयारा एनर्जी करती है। नयारा एनर्जी में रूस की सरकारी पेट्रोलियम कंपनी रोसनेफ्ट की 50 फीसद हिस्सेदारी है। रूस-यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद से भारत ने रूसी कच्चे तेल की खरीद में उल्लेखनीय बढ़ोतरी की है। जून और जुलाई में भारत ने प्रतिदिन 26 लाख बैरल से अधिक रूसी कच्चा तेल आयात किया, जो फरवरी में करीब 10 लाख बैरल प्रतिदिन था।

ऐसी संभावना है कि रूस को निर्यात किया गया कुछ पेट्रोल भी रूसी कच्चे तेल से ही भारत में तैयार किया गया हो। इस तरह रूस से भारत आने वाला कच्चा तेल शोधन के बाद पेट्रोल के रूप में वापस रूस पहुँच रहा है। रूस दुनिया के बड़े कच्चे तेल निर्यातकों में शामिल है, लेकिन यूक्रेन के ड्रोन हमलों के कारण उसकी



व्यापार सूत्रों के अनुसार, भारतीय रिफाइनरी इकाइयों ने पिछले दो माह में रूस को करीब 10 लाख बैरल पेट्रोल की आपूर्ति की है। इसमें मुख्य भूमिका गुजरात स्थित वाडिनार रिफाइनरी की रही है, जिसका संचालन नयारा एनर्जी करती है।

रूस में पेट्रोल पंपों पर बिक्री की सीमाएं

रायटर्स की रिपोर्ट के अनुसार, मास्को में पेट्रोल स्टेशनों ने ईंधन की बिक्री पर फिर से सीमाएं लागू कर दी हैं। कारण है कि कभी फिर से शुरू हो गई है। गैजप्रोम नेफ्ट ने आटोमेटेड स्टेशनों पर पेट्रोल की खरीद को 40 लीटर और अन्य स्टेशनों पर 60 लीटर तक सीमित कर दिया है। जबकि रोजनेफ्ट ने पूरे रूस में प्रति वाहन बिक्री को 30 लीटर तक सीमित किया है। टैटनेफ्ट ने भी 50

लीटर की सीमा तय की है। मास्को और आसपास के इलाकों में पेट्रोल स्टेशनों पर लंबी कतारें फिर से लग गई हैं। ये प्रतिबंध जुलाई में कुछ समय के लिए कमी की पिछली लहर के कम होने के बाद लगाए गए हैं। लेकिन, रिफाइनरियों पर नए यूक्रेनी हमलों, साथ ही मौसम के हिसाब से ज्यादा मांग और रिफाइनरी के रखरखाव के कारण सप्लाई फिर से तंग हो गई है।

रिफाइनिंग क्षमता को बड़ा नुकसान पहुँचा है। घरेलू पेट्रोल उत्पादन में 70 फीसद तक की गिरावट के चलते रूस को अब इसका आयात करना पड़ रहा है। इसके साथ ही देश में ईंधन बिक्री पर भी अंकुश जारी है।

वार्टेक्सा के अनुसार, अगस्त में रूस को पेट्रोल की आपूर्ति करने वाले देशों में भारत, तुर्किये और मोरक्को शामिल रहे। रूस ने जुलाई में पेट्रोल के निर्यात पर लागू पूर्ण प्रतिबंध को उत्पादकों और गैर-उत्पादकों दोनों के लिए

जनवरी, 2027 के अंत तक बढ़ा दिया था। डीजल के निर्यात पर प्रतिबंध भी एक सितंबर, 2026 तक बढ़ाया गया है। रूस के अगस्त के पेट्रोल आयात में करीब 55 फीसद, यानी लगभग 2.6 लाख टन, ऐसा माल था जिसे प्रतिबंधित जहाजों के जरिए पहुँचाया गया। अगस्त में भारत से रूस पहुँचने वाले पेट्रोल के सभी कार्गो प्रतिबंधित बड़े के जहाजों पर लाए गए और भूमध्यसागर में जहाज-से-जहाज (एसटीएस) हस्तांतरण के जरिये रूस पहुँचे।



Destroyed vehicles and debris are scattered the day after a Russian attack struck a warehouse, followed by an explosion, in the village of Myla, outskirts of Kyiv on Sunday. — AP

Russia prepares massive energy strikes on Ukraine

Moscow, Aug. 30: Russia's defence ministry on Sunday said it was gearing up for large-scale attacks on Ukraine's energy infrastructure in a tit-for-tat response to strikes by Kyiv.

"Russian forces have begun preparations for massive strikes against facilities in Ukraine's energy sector in response to the ongoing attacks by the Kyiv regime on civilian infrastructure and on Russia's oil and energy complex," it said on Telegram.

Last winter, Moscow repeatedly hit Ukrainian power plants, devastating the country's energy sector and plunging millions of people into cold and darkness in sub-zero temperatures.

Both sides have for several months escalated long-range strikes, target-

ing infrastructure such as warehouses, businesses, oil and port facilities, as well as ships, increasing civilian casualties.

On Sunday, the Russian army claimed to have struck a plant in Kyiv producing asbestos and cement whose warehouses, it said, were used to store explosives, as well as a manufacturer of drones and munitions.

On Saturday, a Russian strike on an ammunition depot in the suburbs of the Ukrainian capital triggered a huge explosion and killed at least 37 people. Ukraine for its part attacked an oil refinery

with drones in northwestern Russia, causing a fire, according to the local authorities.

Meanwhile, a fire broke out at a Russian oil refinery in the Leningrad region after a drone crashed nearby, local authorities said on Sunday, as Kyiv pressed ahead with its campaign targeting Russia's energy sites.

"A UAV has been reported to have crashed near the oil refinery in the Kirishi District; a fire has broken out and the emergency services are on the scene," Leningrad regional governor Aleksandr Drozdenko wrote on Telegram, without specifying if anyone was wounded.

Ukraine's new defence minister pledged a "clear" vision for Kyiv's partners on how his country plans to fight Russia with more resources. — AFP

Gas-based power plants stabilised grid during nights in Apr-May: IGU

HEAT IS ON. Peak power demand reached a record 271 GW due to severe heat waves

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's gas-based power plants helped provide grid stability during the peak electricity demand season in April and May 2026 as severe heat waves pushed up demand for cooling during evening and night hours.

India has 20 GW of gas-based power plants as of July 2026. The International Gas Union (IGU) noted that India provides a recent example of how heat waves can translate into higher gas demand.

In May 2026, peak power demand reached a record 271 GW as severe heat waves lifted cooling needs across the country.

During April and May, natural gas-based power plants increased natural gas purchases on the Indian Gas Exchange (IGX) by around 340 per cent y-o-y, reaching 124.3 million cubic meters



GRID RESILIENCE. India has 20 gigawatts (GW) of gas-based power plants as of July 2026

(mcm), it pointed out. "While solar helped meet daytime demand, natural gas-based plants provided flexible supply and supported grid stability during high demand evening and night hours when solar generation was unavailable. This shows how natural gas can provide short term flexibility when extreme heat pushes electricity demand above normal levels," the industry body emphasised.

It highlighted that cooling needs during periods of ex-

treme heat are increasing the need for reliable and dispatchable power, particularly where grid capacity, renewable output or storage availability are constrained.

SYSTEM FLEXIBILITY

In this context, natural gas can support system flexibility by providing capacity during periods of high demand, supply disruption or lower renewable generation, IGU noted. Electricity demand growth is being driven by several factors including

cooling, industrial activity, agriculture and broader economic growth. However, hotter seasonal conditions can add further pressures by increasing cooling needs.

For instance, in India, the monthly peak demand rose above historical ranges during the 2026 hot season, with the country staying above the 2020-2024 range in the first five months of the year. It reported daytime peak power demand of a record 270 GW during May and July, it added.

The industry body emphasised that higher maximum daily temperatures go hand in hand with rising air-conditioning ownership, supported by income growth, urbanisation and improving living standards.

"Peak demand during cooling seasons has become more sensitive to temperature as air-conditioner stock continues to grow. In India, each 1°C increase in outdoor temperature was associated

with more than 7 GW of additional peak demand in 2024, up from around 4 GW in 2019," IGU said.

This points to a wider risk for fast growing Asian markets, where expanding cooling access can turn short periods of extreme heat into system wide demand spikes, it said.

PLANNING CHALLENGE

These developments point to a broader planning challenge. As air-conditioning use rises, higher temperatures can widen the gap between average electricity demand and peak demand. This shows that heatwave-driven demand growth is not only a short-term operational issue, but also a long-term capacity planning challenge, the industry body emphasised.

"Looking ahead, the risk could become more pronounced in 2026 if El Niño conditions develop as expected," the IGU said.

India key petrol supplier to Russia

New Delhi: India has emerged as a key supplier of petrol to Russia amid a surge in Russian fuel imports triggered by Ukrainian drone attacks on refineries, ship tracking data showed.

Russia's seaborne gasoline imports surged to a record around 125,000 barrels per day (bpd) in August, equivalent to a projected 470,000 tonnes for the month, as repeated attacks on its refineries disrupted domestic fuel production, according to Vortexa.



Storage tanks at the Vadinar refinery, (Reuters)

Indian refiners supplied as much as 1 million barrels of gasoline in the last two months, trade sources said. The supplies essentially came from Vadinar refinery in Gujarat, operated by Nayara Energy, which is half-owned by Russia's Rosneft.

Since 2022, India has pivoted towards Russia to meet a bulk of its crude oil — raw material for making fuels like petrol and diesel.

India's purchases of Russian crude oil hit a record high as the conflict in the Gulf squeezes supply from other sources. India imported more than 2.6 million barrels per day of Russian crude in June and July, up from a low of 1 million bpd in February and accounting for more than half of the country's crude imports.

Russia, one of the largest crude exporters, has to import gasoline after Ukrainian drone attacks on its energy infrastructure led to up to a 70 per cent drop in domestic production. PTI

Online

Headline	ONGC explores drillship buy for deepwater capacity under Samudra Manthan		
Publication	Business Standard	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores drillship buy for deepwater capacity under Samudra Manthan

https://www.business-standard.com/companies/news/ongc-explores-drillship-buy-for-deepwater-capacity-under-samudra-manthan-126083000138_1.html

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure

dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC. "ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle (SPV) and assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire.

(Only the headline and picture of this report may have been reworked by the Business Standard staff; the rest of the content is auto-generated from a syndicated feed.)

First Published: Aug 30 2026 | 11:11 AM IST

Headline	ONGC ने 3 महीने में किया कमाल, पश्चिम बंगाल की धरती से निकला कच्चा तेल, आयात की मजबूरी होगी कम!		
Publication	Daily Hunt (Mobile)	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC ने 3 महीने में किया कमाल, पश्चिम बंगाल की धरती से निकला कच्चा तेल, आयात की मजबूरी होगी कम!

<http://m.dailyhunt.in/news/india/hindi/timesnow+hindi-epaper-tnnhin/ongc+ne+3+mahine+me+kiya+kamal+pashchim+bangal+ki+dharti+se+nikala+kaccha+tel+aayat+ki+majaburi+hogi+kam-newsid-n725063013>

C rude Oil Production : पश्चिम बंगाल से देश के लिए एक बहुत ही अच्छी और बड़ी खबर आई है। बंगाल की जमीन के नीचे से कच्चा तेल निकला। जिसे 'काला सोना' भी कहा जाता है। अब देश की भलाई के लिए इस्तेमाल होने जा रहा है।

हमारे देश के पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बताया कि 24 परगना जिले के अशोकनगर में तेल की खोज करने वाली कंपनी 'ओएनजीसी' (ONGC) को बहुत बड़ी सफलता मिली है। अशोकनगर के कुएं से बहुत ही अच्छी क्वालिटी का कच्चा तेल निकाला गया है। इस तेल को ट्रकों में भरकर हल्दिया स्थित 'इंडियन ऑयल' की बड़ी रिफाइनरी (तेल साफ करने वाले कारखाने) में भेजना शुरू कर दिया गया है। यहां से इसे साफ करके पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस जैसी जरूरी चीजें बनाई जाएंगी।

केवल तीन महीने में मिली बहुत बड़ी सफलता

तेल निकालने वाली कंपनी ओएनजीसी ने अशोकनगर के एक खास कुएं (AS-1Z) में 30 मई 2026 को खुदाई का काम शुरू किया था। हैरानी की बात यह है कि तीन महीने पूरे होने से पहले ही कंपनी के वैज्ञानिकों और इंजीनियरों ने कुएं से तेल का तेज बहाव चालू कर दिया। पेट्रोलियम मंत्री ने सोशल मीडिया (X) पर देशवासियों को बधाई देते हुए लिखा कि यह खोज भारत के लिए एक बड़ा कदम है। इसका मतलब यह है कि अब हमारे देश के पास अपना और ज्यादा तेल होगा, जिससे हमें दूसरों पर निर्भर नहीं रहना पड़ेगा। यह काम लंबे समय से चल रहा था, जो अब जाकर सफल हुआ है।

हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया पहला ट्रक

अशोकनगर से जब कच्चे तेल की पहली खेप ट्रकों पर लोड हुई, तो वहां एक छोटे उत्सव जैसा माहौल था। स्थानीय विधायक डॉ. सुमय हीरा और ओएनजीसी के बड़े अधिकारियों ने इस तेल को हल्दिया रिफाइनरी के लिए रवाना किया। कच्चे तेल की यह पहली खेप इसलिए भी खास है क्योंकि इससे यह साबित हो गया है कि बंगाल की जमीन के नीचे सच में बहुत सारा तेल और गैस छिपा हुआ है। अब यहां सिर्फ खोजबीन नहीं होगी, बल्कि असलियत में बड़ी मात्रा में तेल निकाला जाएगा।

दुनिया के माहौल के बीच भारत के लिए राहत की सांस

आजकल दुनिया के कुछ देशों, जैसे ईरान और अमेरिका के बीच तनाव चल रहा है। जब दुनिया में लड़ाई या झगड़े होते हैं, तो पेट्रोल और डीजल की कीमतें बढ़ने लगती हैं और तेल मिलने में दिक्कत होने लगती है। ऐसे मुश्किल समय में भारत में खुद का तेल मिलना हमारे लिए बहुत बड़ी राहत की बात है। हमारा देश भारत अपनी जरूरत का ज्यादातर तेल बाहर के देशों से खरीदता है। इसमें देश का बहुत सारा पैसा खर्च हो जाता है। लेकिन अशोकनगर जैसी जगहों से तेल मिलने से भारत धीरे-धीरे अपनी जरूरत का तेल खुद बनाने लगेगा। इससे देश के करोड़ों रुपयों की बचत भी होगी।

बंगाल में अब खुलेंगे तरक्की और नए रोजगार के रास्ते

अशोकनगर में तेल मिलने से अब पूरे पश्चिम बंगाल की किस्मत बदल सकती है। भारत के नक्शे पर बंगाल अब एक ऐसी जगह के रूप में जाना जाएगा जहाँ से देश को ईंधन (तेल और गैस) मिलता है। इस सफलता के बाद अब बंगाल के अलग-अलग इलाकों में तेल और गैस की नई खोज तेजी से शुरू की जाएगी। जब नई-नई रिफाइनरी और कंपनियां बनेंगी, तो वहां के युवाओं को नई नौकरियां और काम-धंधे मिलेंगे। इससे बंगाल का विकास होगा और पूरे देश की ऊर्जा जरूरतें आसानी से पूरी हो सकेंगी।

Headline	ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan		
Publication	Daily Hunt (Mobile)	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan

<http://m.dailyhunt.in/news/india/english/pti+english-epaper-ptien/ongc+explores+drillship+acquisition+jv+for+deepwater+capacity+under+samudra+manthan-newsid-n725064140>

New Delhi, Aug 30 (PTI) State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a

joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle (SPV) and assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire. PTI ANZ TRB

Headline	Ashoknagar Crude Oil Production 'শক্তিশালী হোক,' অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই তৃণমূলকে 'সদিচ্ছার'		
Publication	Daily Hunt (Mobile)	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

Ashoknagar Crude Oil Production | 'শক্তিশালী হোক,' অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই তৃণমূলকে 'সদিচ্ছার'

<http://m.dailyhunt.in/news/india/bangla/e+news+bangla-epaper-+enewsban/ashoknagar+crude+oil+production+shaktishali+hok+ashokanagare+tel+utpadan+shuru+hatei+trinamulake+sadi+cchar-newsid-n725079317>

Spread the love A shoknagar Crude Oil Production: পশ্চিমবঙ্গের শিল্প ও জ্বালানি মানচিত্রে এক ঐতিহাসিক অধ্যায়ের সূচনা হল। দীর্ঘ প্রতীক্ষার

অবসান ঘটিয়ে উত্তর ২৪ পরগনার অশোকনগর (Ashoknagar) তেলক্ষেত্র থেকে বাণিজ্যিকভাবে অপরিশোধিত খনিজ তেল উৎপাদন শুরু করল অয়েল অ্যান্ড ন্যাচারাল গ্যাস কর্পোরেশন (ONGC)।

শুক্রবার আনুষ্ঠানিকভাবে এই বাণিজ্যিক উৎপাদন প্রক্রিয়ার সূচনা হয়। এই আবহে বিজেপির রাজ্য সভাপতি তথা সাংসদ শমীক ভট্টাচার্য (Samik Bhattacharya) ফের একবার মনে করিয়ে দিলেন রাজ্যের শিল্প সম্ভাবনার কথা। পূর্বতন সরকারের আমলে কীভাবে বিপুল সম্ভাবনা চাপা পড়ে ছিল, সে কথাও উল্লেখ করেছেন তিনি।

অশোকনগরে তেল এবং গ্যাসের সন্ধান বেশ কয়েক বছর আগে পাওয়া গিয়েছিল। ২০২০ সালের ২০ ডিসেম্বর তৎকালীন কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম মন্ত্রী ধর্মেন্দ্র প্রধান অশোকনগরে এসে ওএনজিসি থেকে 'কুবুড ওয়েল' প্রথম পাঠানোর ব্যবস্থা করেন। তার কিছুদিন পরে অবশ্য করোনা পরিস্থিতিতে থেমে যায় কাজ। কিছু জমি-জটেরও কারণে ওএনজিসি-র কাজকর্ম পুরো বন্ধ হয়ে যায়। নতুন সরকার আসার পর অশোকনগরে ওএনজিসি-র কাজের গতি বাড়ে। প্রায় ছয় বছর পরে শুক্রবার অশোকনগরে বাণিজ্যিকভাবে কুবুড অয়েল উৎপাদন শুরু হয়েছে শুক্রবার। বাইগাছির তেলক্ষেত্র থেকে হলদিয়ায় পাঠানো হয়েছে ১২০০ লিটার অপরিশোধিত তেল। ওএনজিসি সূত্রের খবর, বাইগাছির নির্দিষ্ট ওই খনিজ কূপ থেকে প্রতিদিন গড়ে প্রায় ২০ কিউবিক মিটার কাঁচা তেল মাটির গভীর থেকে তোলা সম্ভব হচ্ছে। মাটির তলা থেকে ওঠা তেলের সঙ্গে স্বভাবতই জল মিশ্রিত থাকে। সেই তেলকে অত্যন্ত সূক্ষ্মভাবে সেপারেটর ও ইটিপি (ETP) প্রযুক্তির মাধ্যমে জলমুক্ত ও পরিশোধন করার পরই ট্যাঙ্কার মারফত পাঠানো হচ্ছে হলদিয়া রিফাইনারিতে। আরও কয়েকটি কূপ খননের উদ্যোগও নেওয়া হচ্ছে। যা বাংলার শিল্প মানচিত্রে নয়া মাত্রা যোগ করেছে। শুধু তাই নয়, এই উদ্যোগে উচ্ছ্বসিত বিজেপি রাজ্য সভাপতি।

শমীক ভট্টাচার্য তাঁর অফিসিয়াল এক্স হ্যান্ডলে পোস্ট করে এই সাফল্যকে স্বাগত জানানোর পাশাপাশি সরাসরি নিশানা করেছেন প্রাক্তন শাসকদল তথা তৃণমূল কংগ্রেসকে। তিনি লিখেছেন, 'এই সাফল্য প্রমাণ করে পশ্চিমবঙ্গে শিল্পের সম্ভাবনা ছিল, আছে এবং ভবিষ্যতেও থাকবে। প্রয়োজন শুধু সঠিক নীতি, দ্রুত সিদ্ধান্ত এবং রাজনৈতিক সদিচ্ছার।' তৃণমূল জমানার প্রশাসনিক ভূমিকার কড়া সমালোচনা করে শমীক ভট্টাচার্য আরও যোগ করেন, 'দুঃখের বিষয়, তৎকালীন তৃণমূল সরকারের দীর্ঘদিন যাবৎ অনুমোদন না দেওয়া ও প্রশাসনিক গড়িমসির কারণে অশোকনগরের মতো সম্ভাবনাময় প্রকল্পও অযথা বিলম্বিত হয়েছে। এর মূল্য দিতে হয়েছে পশ্চিমবঙ্গের মানুষকে। পশ্চিমবঙ্গ হারিয়েছিল বিনিয়োগ, কর্মসংস্থান ও উন্নয়নের সুযোগ।' অশোকনগরে তেলক্ষেত্রের বিষয়টি ধারাবাহিকভাবে রাজ্যসভায় এবং কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম ও প্রাকৃতিক গ্যাস মন্ত্রী হরদীপ সিং পুরীর কাছে তুলে ধরেছিলেন শমীক ভট্টাচার্য। এই বিষয়ে একাধিকবার প্রশ্ন করতে শোনা গিয়েছে তাঁকে। উত্তরও দিয়েছেন মন্ত্রী। এবার সেই অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই শমীক ভট্টাচার্য বলছেন, 'দুর্নীতি, তোলাবাজি ও লাল ফিতার ফাঁস থেকে শিল্পকে মুক্ত করা দরকার। কর্মসংস্থান বাড়ুক, বিনিয়োগ আসুক, শক্তিশালী হোক পশ্চিমবঙ্গের অর্থনীতি।'

Headline	'Deepwater can boost India's energy security': Kartikeya Dube, chairman, BP India		
Publication	Financial Express	Edition	Online Coverage
Published Date	31 Aug 2026		

'Deepwater can boost India's energy security': Kartikeya Dube, chairman, BP India

<https://www.financialexpress.com/business/news/deepwater-can-boost-indias-energy-security-kartikeya-dube-chairman-bp-india/4328527/>

BP India Chairman Kartikeya Dube discusses expanding deepwater exploration under the 84,084-crore Samudra Manthan initiative, strategic ONGC ties, and tax reforms to attract global E&P capital.

Global energy major BP, which is involved in nearly 60% of India's domestic gas production across the east and west coasts, is evaluating fresh deepwater opportunities under the Open Acreage Licensing Programme-X (OALP-X), as the government's Rs 84,084-crore Samudra Manthan programme seeks to draw greater private investment into frontier exploration.

BP sees the proposed risk-sharing framework as a potential catalyst for expanding its upstream presence in India, with the Krishna-Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins among the areas of interest. Kartikeya Dube, chairman, BP India, tells Saurav Anand in an interview that the initiative could bolster India's ability to attract global capital and technology into oil and gas exploration and production. Excerpts:

Has the Rs 84,084-crore Samudra Manthan programme changed BP's India investment outlook? Could it lead to higher upstream investment?

The transformative Samudra Manthan scheme acts as an enabler and enhances opportunities for us to step up participation in India's exploration and production sector. bp is evaluating bids under the OALP-X along with other companies for deepwater blocks.

Rural resilience, urban catch-up: FMCG, durable consumption holds up despite volatility

The Prime Minister's announcement of Samudra Manthan, with its explicit focus on deepwater and frontier exploration, marks a decisive moment in India's efforts to create a competitive and productive upstream environment. It signals the intent to move beyond incremental gains and unlock the next frontier of domestic production.

Deepwater projects require advanced technology, high-risk capital and longer investment horizons with uncertain returns. The risk-sharing approach recognises those challenges and can encourage greater private participation.

Which offshore basins offer the biggest opportunity for BP under Samudra Manthan? How many wells could you consider drilling?

BP is currently present in the Krishna Godavari, Mahanadi and Saurashtra basins. These are our areas of predominant interest.

Samudra Manthan is still in the process of being launched, so any commentary on the number of wells would be premature at this stage.

India's sedimentary basins, particularly its deepwater and ultra-deepwater acreage, remain significantly underexplored relative to their geological potential. Common infrastructure could lower project costs, support monetisation of discoveries that may otherwise remain sub-economic and help unlock the east coast's potential.

Could BP take a bigger role in new exploration blocks in India rather than largely remaining a partner?

We continue to strengthen our world-class partnership with Reliance Industries across fuel retailing, mobility solutions and upstream oil and gas production, contributing to India's energy security and reducing import dependence.

In parallel, our growing collaboration with ONGC as a technical services provider underscores our commitment to supporting development of India's hydrocarbon resources across the eastern and western offshore basins.

We have also expanded our upstream footprint through the three-way alliance between ONGC, Reliance and bp, which successfully participated in the OALP-IX bidding round. We are actively evaluating opportunities in upcoming bidding rounds.

How far can BP's partnership with ONGC expand beyond technical services?

The collaboration has already widened substantially. In February 2025, bp became the technical services provider for Mumbai High. Between April and July 2025, bp, Reliance and ONGC moved into joint exploration and investment through the Saurashtra OALP-IX block.

Who will run HDFC Bank after Sashidhar Jagdishan? Inside the fast-tracked CEO search

On June 25, 2026, the relationship expanded further when bp was appointed technical services provider for ONGC's entire Western Offshore Basin, covering 43 blocks, its most prolific producing region.

Our work alongside ONGC demonstrates what can be achieved when deep understanding of Indian reservoirs is combined with global technical and operational expertise. The shared objective is to improve recovery, enhance efficiency and support sustained production from strategic national assets.

India wants domestic oil and gas production to rise from around 62 MMTOE to 80 MMTOE annually. How quickly can Samudra Manthan help?

It is too early to comment. Exploration, discovery, development and finally production must be completed before an informed estimate can be made.

Samudra Manthan recognizes a simple reality: India's deepwater resources represent one of the largest remaining opportunities to strengthen domestic energy capability.

Its significance lies not only in the resources that may be discovered, but also in the technology, skills and ecosystem that can be developed around them. Industry is very keen to work with the government under the scheme.

What policy changes could make India more attractive for global E&P investment?

India is competing with other resource-rich jurisdictions for global exploration and production capital. Capital is increasingly selective and tends to flow towards destinations offering regulatory certainty, attractive fiscal terms and efficient operating environments.

Further measures could include deregulating gas markets, rationalising taxes through reduction of IGST on petroleum operations, and bringing natural gas and aviation turbine fuel under GST.

Together, these reforms would help lower costs, improve investment returns, accelerate project development and strengthen India's ability to attract global capital and technology.

Headline	Ashoknagar Crude Oil Production: 'শক্তিশালী হোক...', অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই তৃণমূলকে 'সদিচ্ছার' পাঠ শমীকের		
Publication	Hindustan Times	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

Ashoknagar Crude Oil Production: 'শক্তিশালী হোক...', অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই তৃণমূলকে 'সদিচ্ছার' পাঠ শমীকের

<https://www.hindustantimes.com/bangla/bengal/samik-bhattacharya-targets-tmc-as-oil-production-begins-in-ashoknagar-271788069725472.html>

Ashoknagar Crude Oil Production: শমীক ভট্টাচার্য তাঁর অফিসিয়াল এক্স হ্যান্ডলে পোস্ট করে এই সাফল্যকে স্বাগত জানানোর পাশাপাশি সরাসরি নিশানা করেছেন প্রাক্তন শাসকদল তথা তৃণমূল কংগ্রেসকে।

Ashoknagar Crude Oil Production: পশ্চিমবঙ্গের শিল্প ও জ্বালানি মানচিত্রে এক ঐতিহাসিক অধ্যায়ের সূচনা হল। দীর্ঘ প্রতীক্ষার অবসান ঘটিয়ে উত্তর ২৪ পরগনার অশোকনগর (Ashoknagar) তেলক্ষেত্র থেকে বাণিজ্যিকভাবে অপরিশোধিত খনিজ তেল উৎপাদন শুরু করল অয়েল অ্যান্ড ন্যাচারাল গ্যাস কর্পোরেশন (ONGC)। শুক্রবার আনুষ্ঠানিকভাবে এই বাণিজ্যিক উৎপাদন প্রক্রিয়ার সূচনা হয়। এই আবেহে বিজেপির রাজ্য সভাপতি তথা সাংসদ শমীক ভট্টাচার্য (Samik Bhattacharya) ফের একবার মনে করিয়ে দিলেন রাজ্যের শিল্প সম্ভাবনার কথা। পূর্বতন সরকারের আমলে কীভাবে বিপুল সম্ভাবনা চাপা পড়ে ছিল, সে কথাও উল্লেখ করেছেন তিনি।

অশোকনগরে তেল এবং গ্যাসের সন্ধান বেশ কয়েক বছর আগে পাওয়া গিয়েছিল। ২০২০ সালের ২০ ডিসেম্বর তৎকালীন কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম মন্ত্রী ধর্মেন্দ্র প্রধান অশোকনগরে এসে ওএনজিসি থেকে 'ক্লুড ওয়েল' প্রথম পাঠানোর ব্যবস্থা করেন। তার কিছুদিন পরে অবশ্য করোনা পরিস্থিতিতে থেমে যায় কাজ। কিছু জমি-জটেরও কারণে ওএনজিসি-র কাজকর্ম পুরো বন্ধ হয়ে যায়। নতুন সরকার আসার পর অশোকনগরে ওএনজিসি-র কাজের গতি বাড়ে। প্রায় ছয় বছর পরে শুক্রবার অশোকনগরে বাণিজ্যিকভাবে ক্লুড অয়েল উৎপাদন শুরু হয়েছে শুক্রবার। বাইগাছির তেলক্ষেত্র থেকে হলদিয়ায় পাঠানো হয়েছে ১২০০ লিটার অপরিশোধিত তেল। ওএনজিসি সূত্রের খবর, বাইগাছির নির্দিষ্ট ওই খনিজ কূপ থেকে প্রতিদিন গড়ে প্রায় ২০ কিউবিক মিটার কাঁচা তেল মাটির গভীর থেকে তোলা সম্ভব হচ্ছে। মাটির তলা থেকে ওঠা তেলের সঙ্গে স্বভাবতই জল মিশ্রিত থাকে। সেই তেলকে অত্যন্ত সূক্ষ্মভাবে সেপারেটর ও ইটিপি (ETP) প্রযুক্তির মাধ্যমে জলমুক্ত ও পরিশোধন করার পরই ট্যাঙ্কার মারফত পাঠানো হচ্ছে হলদিয়া রিফাইনারিতে। আরও কয়েকটি কূপ খননের উদ্যোগও নেওয়া হচ্ছে। যা বাংলার শিল্প মানচিত্রে নয়া মাত্রা যোগ করেছে। শুধু তাই নয়, এই উদ্যোগে উচ্ছ্বসিত বিজেপি রাজ্য সভাপতি।

শমীক ভট্টাচার্য তাঁর অফিসিয়াল এক্স হ্যান্ডলে পোস্ট করে এই সাফল্যকে স্বাগত জানানোর পাশাপাশি সরাসরি নিশানা করেছেন প্রাক্তন শাসকদল তথা তৃণমূল কংগ্রেসকে। তিনি লিখেছেন, 'এই সাফল্য প্রমাণ করে পশ্চিমবঙ্গে শিল্পের সম্ভাবনা ছিল, আছে এবং ভবিষ্যতেও থাকবে। প্রয়োজন শুধু সঠিক নীতি, দ্রুত সিদ্ধান্ত এবং রাজনৈতিক সদিচ্ছার।' তৃণমূল জমানার প্রশাসনিক ভূমিকার কড়া সমালোচনা করে শমীক ভট্টাচার্য আরও যোগ করেন, 'দুঃখের বিষয়, তৎকালীন তৃণমূল সরকারের দীর্ঘদিন যাবৎ অনুমোদন না দেওয়া ও প্রশাসনিক গড়িমসির কারণে অশোকনগরের মতো সম্ভাবনাময় প্রকল্পও অযথা বিলম্বিত হয়েছে। এর মূল্য দিতে হয়েছে পশ্চিমবঙ্গের মানুষকে। পশ্চিমবঙ্গ হারিয়েছিল বিনিয়োগ, কর্মসংস্থান ও উন্নয়নের সুযোগ।' অশোকনগরে তেলক্ষেত্রের বিষয়টি ধারাবাহিকভাবে রাজ্যসভায় এবং কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম ও প্রাকৃতিক গ্যাস মন্ত্রী হরদীপ সিং পুরীর কাছে তুলে ধরেছিলেন শমীক ভট্টাচার্য। এই বিষয়ে একাধিকবার প্রশ্ন করতে শোনা গিয়েছে তাঁকে। উত্তরও দিয়েছেন মন্ত্রী। এবার সেই অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হতেই শমীক ভট্টাচার্য বলছেন, 'দুর্নীতি, তোলাবাজি ও লাল ফিতার ফাঁস থেকে শিল্পকে মুক্ত করা দরকার। কর্মসংস্থান বাড়ুক, বিনিয়োগ আসুক, শক্তিশালী হোক পশ্চিমবঙ্গের অর্থনীতি।'

সব মিলিয়ে একদিকে যেমন বাংলায় বাণিজ্যিক খনিজ তেল সরবরাহের ঐতিহাসিক সূচনা উদযাপন করা হচ্ছে, অন্যদিকে তেমনই এই প্রজেক্টের বিলম্ব ও কৃতিত্ব নিয়ে শুরু হয়ে গিয়েছে জোরালো রাজনৈতিক তরজা।

Headline	ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan		
Publication	MSN India	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan

<https://www.msn.com/en-in/money/economy/ongc-explores-drillship-acquisition-jv-for-deepwater-capacity-under-samudra-manthan/ar-AA2bcg0F>

New Delhi, State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture

to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle (SPV) and assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire. PTI

Headline	ONGC explores drillship acquisition, JV for deepwater drilling capacity		
Publication	Millennium Post	Edition	Online Coverage
Published Date	31 Aug 2026		

ONGC explores drillship acquisition, JV for deepwater drilling capacity

<https://www.millenniumpost.in/business/ongc-explores-drillship-acquisition-jv-for-deepwater-drilling-capacity-674159>

New Delhi: State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture

to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

FPIs turn buyers for 2nd month in row, invest '30,919 crore in August

Advertisement

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition, the EOI said. The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Top-7 cos lose Rs 1.13 lakh crore in mcap

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well. The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

HDFC Bank may name deputy MD Bharucha, outsider for CEO

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

GDP data, crude oil prices key factors to drive markets this week

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle & assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire.

Headline	Shamik Bhattacharya: এবার অশোকনগর, শুরু হয়ে গেল তেল উৎপাদন! ‘তৃণমূল সরকারের গড়িমসিতেই বিলম্ব’, বললেন শমীক		
Publication	News 18	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

Shamik Bhattacharya: এবার অশোকনগর, শুরু হয়ে গেল তেল উৎপাদন! ‘তৃণমূল সরকারের গড়িমসিতেই বিলম্ব’, বললেন শমীক

<https://bengali.news18.com/news/kolkata/oil-production-in-ashoknagar-shamik-bhattacharya-targets-tmc-rmj-ws-kl-2872805.html>

Shamik Bhattacharya: তাঁর বক্তব্য, রাজ্যে আরও কর্মসংস্থান তৈরি হোক, বিনিয়োগ আসুক এবং পশ্চিমবঙ্গের অর্থনীতি আরও শক্তিশালী হোক—এটাই তাঁদের লক্ষ্য।

ভেঙ্কটেশ্বর লাহিড়ী, কলকাতা: অশোকনগরের তৈলক্ষেত্রে বহু প্রতীক্ষিত বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হওয়া নিয়ে পূর্বতন তৃণমূল সরকারকে নিশানা করলেন বিজেপির রাজ্য সভাপতি তথা সাংসদ শমীক ভট্টাচার্য। তাঁর দাবি, রাজ্য সরকারের দীর্ঘদিনের অনুমোদন না দেওয়া এবং প্রশাসনিক গড়িমসির কারণেই অশোকনগরের মতো সম্ভাবনাময় প্রকল্পের কাজ অযথা বিলম্বিত হয়েছে।

শমীক ভট্টাচার্য বলেন, “পশ্চিমবঙ্গের শিল্প ও জ্বালানি ক্ষেত্রে এই উৎপাদন এক ঐতিহাসিক মাইলফলক।” তাঁর দাবি, প্রথম দফায় প্রায় ১,২০০ লিটার অপরিশোধিত তেল হলদিয়া শোধনাগারে পাঠানো হয়েছে।

বিজেপির রাজ্য সভাপতির কথায়, এই সাফল্য প্রমাণ করে পশ্চিমবঙ্গে শিল্পের সম্ভাবনা ছিল, আছে এবং ভবিষ্যতেও থাকবে। তাঁর মতে, এর জন্য প্রয়োজন সঠিক নীতি, দ্রুত সিদ্ধান্ত এবং রাজনৈতিক সদিচ্ছা।

তৃণমূল সরকারকে আক্রমণ করে শমীক বলেন, “তৎকালীন তৃণমূল সরকারের দীর্ঘদিন যাবৎ অনুমোদন না দেওয়া ও প্রশাসনিক গড়িমসির কারণে অশোকনগরের মতো সম্ভাবনাময় প্রকল্পও অযথা বিলম্বিত হয়েছে। এর মূল্য দিতে হয়েছে বাংলার মানুষকে।” তাঁর অভিযোগ, এর ফলে পশ্চিমবঙ্গ বিনিয়োগ, কর্মসংস্থান এবং উন্নয়নের সুযোগ হারিয়েছে।

অশোকনগরের তৈলক্ষেত্রের প্রসঙ্গ তিনি ধারাবাহিকভাবে রাজ্যসভায় এবং কেন্দ্রীয় পেট্রোলিয়াম ও প্রাকৃতিক গ্যাস মন্ত্রী হরদীপ সিং পুরীর কাছে তুলেছিলেন বলেও দাবি করেন শমীক ভট্টাচার্য। নিজের সোশ্যাল মিডিয়া পোস্টে কেন্দ্রের কাছে বিষয়টি তুলে ধরার নথিও প্রকাশ করেছেন তিনি।

শমীকের দাবি, অশোকনগরে তেল উৎপাদন শুরু হওয়া দেখিয়ে দিয়েছে যে প্রাকৃতিক সম্পদে সমৃদ্ধ পশ্চিমবঙ্গের এগিয়ে যাওয়ার যথেষ্ট সম্ভাবনা রয়েছে। তবে তার জন্য শিল্পক্ষেত্রকে “দুর্নীতি, তোলাবাজি ও লাল ফিতার ফাঁস” থেকে মুক্ত করা প্রয়োজন বলেও মন্তব্য করেন তিনি।

বসে হাইয়ের পর দেশের নতুন আশার আলো অশোকনগর! শুরু বাণিজ্যিকভাবে তেল উত্তোলন। ২৩৯৬ মিটার গভীর থেকে উঠছে অপরিশোধিত খনিজ তেল, প্রতিদিন প্রায় ২০ হাজার লিটার উত্তোলনের লক্ষ্যমাত্রা। দেশের জ্বালানি মানচিত্রে নতুন সম্ভাবনার দরজা খুলে দিল উত্তর ২৪ পরগনার অশোকনগর। দীর্ঘ আট বছরের অপেক্ষার অবসান ঘটিয়ে শুক্রবার অশোকনগরের বাইগাছি ওএনজিসি কেন্দ্র থেকে শুরু হল বাণিজ্যিকভাবে অপরিশোধিত তেল উত্তোলন। বিশেষ ট্যাঙ্কারের মাধ্যমে উত্তোলিত তেল এবার পৌঁছে যাবে সংশোধনাগারে। এই ঘোষণাকে ঘিরে অশোকনগরজুড়ে তৈরি

Headline	कच्चे तेल के लिए दूसरों का मुंह ताकने के मूड में नहीं भारत, गहरे समंदर का सीना चीरने की तैयारी में ONGC		
Publication	News 18	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

कच्चे तेल के लिए दूसरों का मुंह ताकने के मूड में नहीं भारत, गहरे समंदर का सीना चीरने की तैयारी में ONGC

<https://hindi.news18.com/news/business/latest-ongc-drillship-deep-sea-oil-exploration-india-crude-oil-imports-10793704.html>

Oil Exploration India : भारत कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता घटाने के प्रयास कर रही है. सरकारी तेल कंपनी ओएनजीसी ने गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए अब बड़े ड्रिलशिप खरीदने की योजना बनाई है.

नई दिल्ली. विदेश से तेल-गैस के चक्कर में भारत फंस चुका है. एक तो पैसा ज्यादा देना पड़ता है दूसरा दुश्मनी का चक्कर अलग. दुनिया के नखरों और दबाव से तंग आकर भारत ने अब सबक ले लिया है. कच्चे तेल के लिए दूसरों का मुंह ताकने और अंतरराष्ट्रीय राजनीति का मोहरा बनने के बजाय देश ने अपनी तकदीर खुद लिखने की ठान ली है. भारत अब अपने ही गहरे समंदर का सीना चीरकर तेल और गैस निकालने के मिशन पर उतर चुका है. सरकारी तेल कंपनी ओएनजीसी ने इस दिशा में कदम भी बढ़ा दिए हैं.

ओएनजीसी ने अपने महत्वाकांक्षी कार्यक्रम 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत अल्ट्रा-डीपवाटर एक्सप्लोरेशन की रणनीति में अब बड़ा फेरबदल किया है. कंपनी गहरे पानी में तेल और गैस के कुओं की खुदाई के लिए इस्तेमाल होने वाले विशेष जहाज लेने वाला है. ओएनजीसी अभी इन बड़े ड्रिलशिप को विदेशी कंपनियों से किराए पर लेता है. अब कंपनी खुद का ड्रिलशिप खरीदने या किसी ग्लोबल दिग्गज के साथ ज्वाइंट वेंचर (JV) बनाने की तैयारी में है, ताकि खुदाई का काम बिना किसी रुकावट के हो.

ये पढ़ें : तेल का गजब खेल, रूसी कूड भारत में बना पेट्रोल और वापस पहुंच गया रूस, क्यों पुतिन को खरीदना पड़ा रहा है ऑयल

ओएनजीसी नियुक्त करेगा सलाहकार

ओएनजीसी ने ड्रिलशिप खरीदने के लिए एक इंटरनेशनल मैरीटाइम रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने के लिए एक्सप्रेसन ऑफ इंटेरेस्ट (Eoi) जारी किया है. यह प्रक्रिया दो चरणों में पूरी होगी. पहले चरण में तीन महीनों के भीतर कंसलटेंट दुनिया भर के संभावित ड्रिलशिप मालिकों व साझेदारों की पहचान, तकनीकी जांच और शुरुआती कमर्शियल बेस तैयार करेगा. दूसरे चरण में ओनरशिप या ज्वाइंट वेंचर की बातचीत, लीगल ड्राफ्टिंग, फंडिंग कोऑर्डिनेशन और जहाज को भारत लाने की पूरी प्रक्रिया को अंतिम रूप दिया जाएगा.

विदेशी निर्भरता पर लगेगी लगाम

अक्सर वैश्विक बाजार में रिग्स की कमी या भारी किराए के चलते तेल खोज अभियानों में देरी होती थी. खुद का ड्रिलशिप होने से ओएनजीसी को शेड्यूलिंग में पूरी आजादी मिलेगी. जैसे ही गहरे समंदर से तेल और गैस का व्यावसायिक उत्पादन शुरू होगा, भारत की कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता में भारी कमी आएगी.

Headline	ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan		
Publication	PTI	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan

<https://www.ptinews.com/story/business/ongc-explores-drillship-acquisition-jv-for-deepwater-capacity-under-samudra-manthan/4017063>

NEW DELHI: (Aug 30) State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint

venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

Headline	ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan		
Publication	The Economic Times	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores drillship acquisition/JV for deepwater capacity under Samudra Manthan

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/indl-goods/svs/metals-mining/ongc-eyes-deepwater-drillship-acquisition-to-boost-offshore-exploration-under-mission-samudra-manthan/articleshow/133623793.cms>

ONGC seeks dedicated deepwater drillship capacity for its exploration program. The state explorer issued an expression of interest for rig-broking consultants. This initiative supports the Mission Samudra Manthan national offshore exploration scheme. The government will provide financial support for deepwater exploration wells. ONGC aims to boost domestic oil and gas production significantly.

New Delhi, State-owned (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate to find oil and gas reserves under its programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle (SPV) and assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire. PTI

Headline	ONGC explores eyes deepwater drillship, JV for offshore exploration		
Publication	The Hindu Business Line	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

ONGC explores eyes deepwater drillship, JV for offshore exploration

<https://www.thehindubusinessline.com/companies/ongc-explores-eyes-deepwater-drillship-jv-for-offshore-exploration/article71407061.ece>

State explorer seeks global rig-broking consultant to identify assets and partners under Mission Samudra Manthan

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is exploring the acquisition of deepwater drillships or formation of a joint venture to secure dedicated drilling capacity as it steps up efforts to accelerate offshore exploration to find oil and gas reserves under its Mission Samudra Manthan programme.

ONGC has issued an Expression of Interest (EOI) to engage a specialist global offshore rig-broking consultant to identify potential drillship owners or counterparties, assess assets and valuations, and support the state explorer in negotiating a possible ownership or joint venture arrangement.

The initiative is aimed at creating dedicated, priority-access deepwater drillship capacity, according to the EOI issued by ONGC.

"ONGC is undertaking a structured capacity-creation programme to secure dedicated, priority-access deepwater drillship capacity in support of Mission Samudra Manthan. In view of the same, ONGC is exploring possibilities of ownership or JV model for Drillship acquisition," the EOI said.

The Union Cabinet had last month approved Samudra Manthan, the National Offshore Exploration Scheme, with an outlay of Rs 84,084 crore through 2030-31.

The central-sector scheme is aimed at accelerating exploration of India's offshore oil and gas resources, particularly in deepwater and ultra-deepwater areas, as the government seeks to boost domestic production and reduce import dependence.

Under the scheme, the government will provide financial support of up to 50 per cent of the cost of deepwater exploration wells, subject to a cap of Rs 675 crore per well.

The programme includes drilling of 60 deepwater exploration wells, large-scale seismic surveys, development of common offshore production and evacuation infrastructure, and creation of an Oil and Gas Manufacturing and Services Zone.

To undertake such deepwater drilling, companies such as ONGC require specialised drillships. India currently does not have the manufacturing capability to build deepwater drillships, leaving explorers dependent on foreign-owned rigs typically secured through time-charter arrangements.

The proposed consultant will help ONGC identify suitable global drillship owners and contractors, undertake commercial benchmarking and technical due diligence, and assist in negotiating an ownership or JV deal.

The assignment has been structured in two phases. The first, expected to run for three months, will involve identifying, screening and shortlisting potential counterparties and establishing an indicative commercial basis for ONGC to decide whether and with whom to proceed.

The second phase, which would run for up to six months from commencement, would cover ownership or JV negotiation support, documentation, financing coordination and transaction closure, including bringing the rig into India.

The consultant's mandate would include benchmarking drillship day rates and sale-and-purchase or JV valuations against recent global transactions, coordinating technical due diligence and leading negotiations for a non-binding indicative term sheet covering equity split, governance, charter economics and an indicative sail-in timeline, according to the tender document.

For the potential transaction, ONGC is also looking at structuring a GIFT City special purpose vehicle (SPV) and assessing an equity-debt funding mix, including an external commercial borrowing route, according to the EOI.

The EOI seeks market intelligence on drillship owners and contractors with deepwater assets or newbuild capacity, including their fleet specifications, financial standing and appetite for joint ventures.

ONGC has also asked potential advisers to provide details of global drillship and semi-submersible transactions handled over the past seven years.

ONGC has specifically sought experience in deepwater-capable floaters rated for water depths of 1,500 metres or more, highlighting their relevance to Mission Samudra Manthan.

The move comes as ONGC seeks to build greater control over deepwater drilling capacity rather than rely entirely on third-party rig availability, although the EOI does not specify the number, type or cost of drillships it may ultimately seek to acquire.

Headline	गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी, ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी		
Publication	The Print	Edition	Online Coverage
Published Date	30 Aug 2026		

गहरे समुद्र में तेल-गैस खोज बढ़ाएगी ओएनजीसी, ड्रिलशिप खरीदने या साझेदारी की तैयारी

<https://hindi.theprint.in/india/economy/ongc-to-expand-deep-sea-oil-and-gas-exploration-preparing-to-purchase-drillships-or-partner-with-them/1021057/>

नयी दिल्ली, 30 अगस्त (भाषा) सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) गहरे समुद्र में तेल और गैस की खोज तेज करने के लिए

अपनी रणनीति में बड़ा बदलाव करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अब गहरे पानी में ड्रिलशिप खरीदने या किसी वैश्विक कंपनी के साथ संयुक्त उद्यम बनाने की संभावनाएं तलाश रही है, ताकि उसे विशेष खुदाई क्षमता पर स्थायी और प्राथमिकता के आधार पर पहुंच मिल सके। ड्रिलशिप से आशय समुद्र में गहरे पानी में तेल-गैस के कुओं की खुदाई करने वाले विशेष जहाज से है।

ओएनजीसी अपने 'मिशन समुद्र मंथन' कार्यक्रम के तहत यह कदम उठाने जा रही है।

ओएनजीसी ने इसके लिए एक वैश्विक विशेषज्ञता वाले समुद्री रिग-ब्रोकर सलाहकार नियुक्त करने को लेकर रुचि पत्र (ईओआई) भी जारी किया है। प्रस्तावित सलाहकार दुनिया भर में संभावित ड्रिलशिप मालिकों और साझेदारों की पहचान करेगा। साथ ही, वह उपलब्ध परिसंपत्तियों का तकनीकी और व्यावसायिक आकलन, मूल्यांकन तथा संभावित सौदे की बातचीत में ओएनजीसी की मदद करेगा।

ओएनजीसी के अनुसार, यह पहल 'मिशन समुद्र मंथन' के तहत समर्पित और प्राथमिकता वाली गहरे पानी की ड्रिलशिप क्षमता तैयार करने की दिशा में है। कंपनी ड्रिलशिप के स्वामित्व अथवा संयुक्त उद्यम के जरिये अपनी खुदाई जरूरतों को सुरक्षित करना चाहती है।

केंद्र सरकार ने हाल में 'समुद्र मंथन-राष्ट्रीय अपतटीय अन्वेषण योजना' को मंजूरी दी है। इस योजना पर वर्ष 2030-31 तक 84,084 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। इसका उद्देश्य देश के अपतटीय क्षेत्रों, विशेष रूप से गहरे और अति-गहरे समुद्री क्षेत्रों में तेल एवं गैस की खोज को गति देना और घरेलू उत्पादन बढ़ाकर आयात पर निर्भरता कम करना है।

योजना के तहत सरकार गहरे पानी में खोजी कुओं की लागत का 50 प्रतिशत तक वित्तीय सहयोग देगी। हालांकि, यह सहायता प्रति कुआं अधिकतम 675 करोड़ रुपये तक सीमित होगी। कार्यक्रम में 60 गहरे पानी के खोजी कुओं की खुदाई, बड़े पैमाने पर भूकंपीय सर्वेक्षण, साझा अपतटीय उत्पादन एवं निकासी बुनियादी ढांचे का विकास और तेल एवं गैस विनिर्माण तथा सेवा क्षेत्र की स्थापना शामिल है।

गहरे पानी में खुदाई के लिए विशेष प्रकार के ड्रिलशिप की जरूरत होती है। भारत में फिलहाल इस तरह के अत्याधुनिक ड्रिलशिप के निर्माण की क्षमता नहीं है। ऐसे में ओएनजीसी सहित भारतीय अन्वेषण कंपनियां विदेशी कंपनियों के स्वामित्व वाले रिग को आमतौर पर किराये पर हासिल करती हैं।

प्रस्तावित सलाहकार संभावित वैश्विक ड्रिलशिप मालिकों और ठेकेदारों की पहचान के साथ-साथ तकनीकी जांच, व्यावसायिक तुलना और सौदे की शर्तों पर बातचीत में सहायता करेगा।

पूरी प्रक्रिया को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहले चरण में करीब तीन महीने तक संभावित साझेदारों की पहचान, जांच और चयन किया जाएगा तथा ओएनजीसी के लिए शुरुआती व्यावसायिक आधार तैयार किया जाएगा। इसके बाद दूसरे चरण में अधिकतम छह महीने तक स्वामित्व या संयुक्त उद्यम को लेकर बातचीत, दस्तावेज तैयार करने, वित्तपोषण में समन्वय और सौदे को अंतिम रूप देने का काम होगा। इसमें ड्रिलशिप को भारत लाने की प्रक्रिया में सहायता भी शामिल होगी।

इस कदम से ओएनजीसी को वैश्विक रिग बाजार पर निर्भरता कम करने और देश में बड़े पैमाने पर गहरे पानी में तेल एवं गैस खोज कार्यक्रम को समयबद्ध तरीके से आगे बढ़ाने में मदद मिल सकती है।

ओएनजीसी ने यह कदम ऐसे समय उठाया है जबकि वह अपनी गहरे पानी की

खुदाई क्षमता को बढ़ाना चाहती है और तीसरे पक्ष की रिग उपलब्धता पर निर्भरता कम करना चाहती है। हालांकि, रुचि पत्र में ड्रिलशिप की संख्या, प्रकार या लागत का उल्लेख नहीं है।